

外事要闻

国务院总理李克强8月24日在纪念中韩建交30周年商务合作论坛上发表视频致辞。

李克强对全国农业科技创新工作会议作出重要批示强调把农业科技摆在突出重要位置

抓实抓好农业关键核心技术攻关、人才培养和成果转化

胡春华出席会议并讲话

新华社南京8月25日电 全国农业科技创新工作会议8月25日在江苏省南京市召开。中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出重要批示。批示指出：农业现代化，科技是根本性决定性力量。长期以来，广大农业科技工作者围绕农业农村发展，把论文写在大地上、把成果送进亿万农民家，为实现农业稳产增产、促进农民持续增收、打赢脱贫攻坚战和推动乡村振兴作出了重要贡献。谨向广大农业科技工作者致以诚挚问候！要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻党中央、国务院决策部署，围绕农业高质量，把农业科技摆在突出重要位置，深入实施藏粮于地、藏粮于技战略，持续推进农业科技创新与推广应用。要完善农业科技创新体制机制，更大激发企业和人才创新活力，更大力度推动产学研用深度融合，抓实抓好农业关键核心技术攻关、人才培养和成果转化等重点任务，加快农业科技现代化，为保障粮食安全和全面推进乡村振兴作出新的更大贡献！

中共中央政治局委员、国务院副总理胡春华出席会议并讲话。他强调，要认真贯彻习近平总书记关于农业科技创新的系列重要指示批示精神，落实李克强总理批示要求，加快推进农业科技进步和创新驱动发展，为保障国家粮食安全、实现中国特色农业现代化提供强有力的支撑。

胡春华指出，要坚持以现实需求为导向，加快培育重要农产品优良品种，研发推广适用农机具和现代农业投入品，提高现代化设施种养水平，创新推广现代耕作技术模式。要遵循农业科技规律和特点，切实加强基础工作，久久为功、因地制宜扎实推进，强化创新成果集成应用，大力发展社会化服务。要集中力量推动农业科研攻关取得突破，突出成果导向，强化平台支撑和国际交流合作，牢牢守住生物安全底线。各地区各有关部门要把加快农业科技创新摆在更加重要位置来抓，实施好种业振兴行动和农业关键核心技术攻关，切实加强组织领导和保障支持，大力推动科技成果转化应用，确保每年都有新进展、收到新成效。

会前，胡春华到南京农业大学、江苏省农科院进行实地调研，并考察了2022年全国农业高新技术成果交易会。

农业农村部部署抗旱减灾措施

加强蔬菜稳产保供

新华社北京8月25日电(记者于文静)针对近期南方旱情对部分地区部分品种蔬菜带来影响，农业农村部25日印发《关于切实抓好蔬菜抗旱减灾稳产保供的通知》，部署一系列举措，加强蔬菜稳产保供。

据了解，7月以来长江流域出现持续高温少雨天气，部分地区农业干旱和高温热害叠加，导致受旱地区部分品种蔬菜供应量下降，长江流域部分秋播蔬菜育苗移栽时间推迟。

通知要求，各级农业农村部门要压紧压实蔬菜稳产保供责任，强化政策扶持，加强指导服务，统筹抓好生产发展、产销衔接、流通运输、市场调控、质量安全等各项工作。同时，要结合长江流域旱情实际，广辟抗旱水源，做好遮阳保墒，科学调控肥水，强化病虫害防控。要大力推进蔬菜秋播，加强集约化育苗，在水源调配、电力供应等方面给予优先保障和政策优惠，统筹商品苗调配调运。

确保蔬菜稳产保供，分区分类抓好生产、保障顺畅流通销售是关键。根据相关部署，受灾地区要通过间套作、冬闲田和撂荒地利用等措施，扩大秋冬蔬菜播种面积，在保障大宗蔬菜供应的同时，增加特色蔬菜生产；大中城市要重点发展叶类蔬菜和地方特色蔬菜，大力发展设施蔬菜，提早安排应急保供蔬菜品种生产。同时，相关地区要加强蔬菜生产信息监测，落实鲜活农产品运输“绿色通道”政策，提高流通效率。

四部门印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》

缓解电动车主“里程焦虑” 更好服务大众出行

新华社北京8月25日电(记者叶昊鸣)交通运输部、国家能源局、国家电网公司、南方电网公司四部门近日联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》，将加快推动充电基础设施建设，缓解电动汽车车主的“里程焦虑”和“续航焦虑”。

新方案出台的背景是什么?如何更好服务大众出行?未来将有哪些进展?

满足公众出行，助力经济增长

“加快公路沿线充电基础设施建设，是满足公众出行需求、建设人民满意交通的需要。”交通运输部公路局局长吴春耕说。

近年来，我国电动汽车产业蓬勃发展，产销规模持续快速增长。据统计，截至今年6月，我国电动汽车保有量已达到1001万辆，其中上半年新增注册登记220.9万辆，比去年上半年增加110.6万辆，增长100.26%，创历史新高。

伴随电动汽车规模的快速增长，电动汽车公路出行需求和补能需求也不断增大。吴春耕表示，在当前经济形势下，加快公路沿线充电基础设施建设，对于拉动有效投资和电动汽车消费具有重要意义，有利于带动电动汽车产业及产业链上下游兴起，为我国经济增长提供有力支撑。

有效缓解电动汽车车主担忧

不敢上高速、不敢跑长途是很多电动汽车车主的担忧，这造成了部分服务区充电设施使用率不高、经营压力大等问题，反过来又进一步影响企业的投资积极性，造成发展困境。

方案提出，加强高速公路服务区充电基础设施建设，每个高速公路服务区建设的充电基础设施或预留建设安装条件的车位原则上不低于小型客车停车位10%。

“结合各地充电基础设施建设现状，以

新闻链接

力争年底前实现高寒高海拔区域外的高速公路服务区能提供基本充电服务

记者25日从交通运输部获悉，交通运输部、国家能源局、国家电网公司、南方电网公司四部门近日联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》，提出力争到2022年底前，全国除高寒高海拔以外区域的高速公路服务区能够提供基本充电服务。

根据方案，到2023年底前，具备条件的普通国省干线公路服务区(站)能够提供基本充电服务；到2025年底前，高速公路和普通国省干线公路服务区(站)充电基础设施进一步加密优化；农村公路沿线有效覆盖，基本形成“固定设施为主体，移动设施为补充，重要节点全覆盖，运行维护服务好，群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络。

方案提出，加强高速公路服务区充电基础设施建设，每个高速公路服务区建设的充电基础设施或预留建设安装条件的车位原则上不低于小型客车停车位的10%；高寒高海拔地区可结合实际，自行确定建设目标和时序；重大节假日期间适当投放

及国家电动汽车产业发展规划，现阶段每个高速公路服务区实际安装充电基础设施的车位应不少于4个；电动汽车保有量较大地区的服务区，实际安装车位还应进一步增加，按照不少于8个建设，确保适度超前，实现建在前、需时有、用得好。”吴春耕说。

“要科学合理选择新技术、新设备，提升充电基础设施全生命周期效益。”吴春耕介绍，公路沿线充电基础设施应以满足电动汽车电能快速补给需求为主，优先在高速公路服务区布局快充设备，推动在城

移动充电设施，满足充电需求。加强普通公路沿线充电基础设施建设，推动具备条件的公路服务区(站)加快建设，鼓励在重点旅游景区周边等大流量的普通国省干线公路沿线停车场等场所，探索建设或改造充电基础设施，积极引导农村公路沿线乡镇优先在交通枢纽、公共停车场等场所配置公共充电基础设施。优化服务区(站)充电基础设施布局，科学布设充电设施，规范交通标识设置，优化通行线路，引导车辆分区有序停放。同时，加强充电基础设施运行维护，加强日常安全检查与管理，及时消除安全隐患。

方案明确，探索推进新技术新设备应用，提升充电设施全生命周期效益；制定落实分阶段覆盖方案，推动城市群周边高速公路服务区建设超快充、大功率充电基础设施，支持电动汽车生产、大型运输等企业建设换电站。加强服务信息采集与发布，为公众提供实时信息查询服务，积极探索预约充电服务。(记者叶昊鸣)新华社北京8月25日电

市群周边等高速公路服务区建设超快充、大功率电动汽车充电基础设施。同时，审慎建设服务特定品牌车型的设施，确保有限的土地、电力资源能够得到充分有效利用。

当前充电基础设施存在重建轻运、轻运营等问题。吴春耕表示，各省级交通运输主管部门要与电网公司、充电运营商等相关方，通过采用合作经营、签订长期合作协议、给予运营商合理收入预期等方式，共同开展充电基础设施运营与维护。同时通过互联网地图服务平台等多种渠道，及

时发布充电基础设施设置以及实时使用情况，引导电动车辆合理规划出行、错峰充电；流量较大的服务区要适当投放移动充电设备，在站点出现充电排队时要安排专人现场疏导，引导车主“快充快走”。

助力电动汽车产业发展

此次印发的方案也描绘了充电基础设施未来建设改造的清晰时间线：

——2022年12月底前完成高速公路充电基础设施建设任务，并进行评估；

——2023年12月底前完成普通国省干线公路充电基础设施建设任务，并进行评估，鼓励具备条件的地区加快建设完成和优化加密；

——2024年1月至2025年12月，结合阶段总结评估工作情况，进一步加密优化高速公路和普通国省干线公路充电基础设施。

同时，还将实现农村公路有效覆盖，基本形成“固定设施为主体，移动设施为补充，重要节点全覆盖，运行维护服务好，群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络。

用好足用财政支持政策；优化建设实施程序，所需用地纳入公路用地范围；加强配套电网建设，合理预留高压、大功率充电保障能力；对场租租金实施阶段性减免，鼓励充电运营企业在市场培育期实行服务费优惠……方案还打出一系列政策“组合拳”，为加快推进公路沿线充电基础设施建设提供保障。

“在公路沿线服务区(站)开展充电桩建设，是交通运输工作的一个‘小切口’，但关系着‘大服务’。”吴春耕表示，要努力将公路沿线充电服务打造成交通运输服务民生的亮丽名片，积极服务国家电动汽车产业发展和国家“双碳”战略实施。



▲由中建安装华西公司承建的西安市雁塔区第一小学项目，规划24个教学班，提供1080个学位(无人机照片，8月25日摄)。今秋开学在即，陕西西安市计划投用新建、改扩建中小学和幼儿园116所，增加学位10.5万个，以满足近年来城市不断增长的学位需求。新华社记者邵瑞摄

新学期 新学校

国防部新闻发言人就2022年下半年征兵工作情况等答记者问

国防部25日举行例行记者会，国防部新闻局副局长、国防部新闻发言人谭克非就2022年下半年征兵工作情况等回答记者提问。

2022年下半年征兵工作全面展开

谭克非介绍，根据国务院、中央军委征兵命令，今年继续实行一年两次征兵，其中下半年征兵工作于8月15日开始，9月中旬起运新兵，9月底结束。各地根据疫情防控实际，可适当提前或推迟工作时间。征集对象以大学生为重点，突出各级各类学校毕业生征集，优先批准理工类大学生和备战打仗所需技能人才入伍。征集新兵的政治条件和体格条件分别按照《军队征

集和招录人员政治考核规定》《应征公民体格检查标准》及有关规定执行，其中研究生毕业生及在校应征入伍年龄放宽至26岁。

同时，军队有关部门继续执行大学生参军入伍保留学籍或入学资格、享受国家教育资助和退役复学后转专业、免试“专升本”、考研加分等系列优惠政策，鼓励高素质青年积极踊跃报名应征。

“鹰击-2022”中泰空军联合训练深化两军务实合作

谭克非介绍，8月24日上午，“鹰击-2022”中泰空军联合训练闭幕式在泰国空军乌隆基地举行。

谭克非表示，此次联训是中泰两国空军第五次开展联合训练，联训突出编成多样性、训练实战性、指挥融合性，兵力规模逐步扩大、课目内容更贴实战、对抗烈度不断提高。中泰双方共派出歼击机、预警机等7种机型17架飞机参训，围绕任务规划、指挥协同、战术运用和综合保障等进行研讨交流，圆满完成了近距空中支援、对地突击、小规模和大规模兵力运用等课目训练。此次联训深化了中泰两军务实合作，提升了双方技战术水平，有助于共同维护地区安全稳定。

中国军队赴俄参加“东方-2022”演习

谭克非介绍，根据中俄两军年度合

据新华社北京8月25日电 国家森林草原防灭火指挥部办公室、应急管理部25日继续调度部署重庆森林火灾扑救工作，要求提高安全扑救能力，突出火场安全管控，提前疏散受威胁群众，全力保护周边重要设施，严防发生扑火安全事故。

国家森林防灭火指挥部办公室、应急管理部有关负责人要求，尽快查明火灾原因，核实受害森林面积，依法依规严惩火灾肇事者和追究有关人员责任。记者从应急管理部获悉，近期，南方局地特别是重庆市北碚、巴南、大足、长寿等地接连发生森林火灾。截至记者发稿时，仍有2起火灾正在扑救中，未接报人员伤亡和重要设施损毁情况报告。

发生火灾以来，国家森林防灭火指挥部办公室、应急管理部启动应急响应，持续滚动会商调度。据介绍，截至目前，累计投入各级各类救援力量1.4万余人，森林灭火主战装备3100余台(套)、直升机10架参与重庆森林火灾扑救，及时转移群众680余户1800余人。

累计一万四千余人投入重庆森林火灾扑救

(记者张汨汨) 新华社北京8月25日电