

在这里牵手世界

—广州南沙推进粤港澳大湾区建设走笔

新华社广州8月11日电(记者陈凯星、周强、马晓澄、周颖)珠江口,伶仃洋畔。十年来,从国家级新区到自贸试验区,再到粤港澳全面合作示范区,广州南沙的战略地位不断提升,成为推进粤港澳大湾区建设的重要载体。

江海交汇春潮涌。如今,南沙再一次被赋予新使命,将打造成为立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性平台。在南沙走访,开发开放的热潮扑面而来,这里正通过深化粤港澳全面合作牵手世界。

非凡十年 南沙突进

刚刚公布的广州上半年经济数据显示,南沙GDP产值1011.3亿元,同比增速3.7%,引领全市经济增长。

此时,距离国务院印发《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》已两月有余。眼下803平方公里的南沙区,正迎来前所未有的大机遇。

广州汽车年产量居全国之首,南沙则是广州四大重要汽车基地之一。作为当地的支柱产业之一,南沙连续四年汽车产值超过千亿元。

在广汽丰田生产车间,互联网、工业自动化技术广泛运用于生产线。广汽丰田副总经理黄坚说:“这条生产线是丰田新一代全球模范工厂的生产线,每年可释放产能20万台。”

南沙自2005年设区,特别是2012年获批成为国家级新区后,迎来了快速发展的十年。其间,南沙实施创新驱动发展战略,科创产业徐徐起势,呈现出换道超车的后发优势。

目前,南沙已集聚400家人工智能企业。其中,自动驾驶头部企业小马智行已累积超过1300万公里路测里程,成为国内首个获得自动驾驶出租车经营许可的企业。公司副总裁莫璐怡说:“公司发展迅速离不开当地对科创产业的支持呵护。”

以产业为筋骨,一座现代化滨海新城正在珠江口崛起。智慧城市雏形显现;刷脸可办理诸多事项,“城市大脑”实现政务服务高效共享流动。医教领域高点起步;形如“生命之钥”的中山大学附属第一(南沙)医院即将启用,暨南大学澳门校董纪念学校9月开学。

围绕方案提出建设高质量城市发展标杆为目标,南沙提出建设成为体现世界水准、中国气派、岭南风韵的宜居、创新、智慧、绿色、人文、韧性城市。

“南沙山城田江海一应俱全,整个城市形态呈现出大疏大密的特征。”广州市委常委、南沙区委书记卢一先表示,“南沙遵循城市发展规律,正在开展未来城市试点,促进产城人文深度融合,打造粤港澳优质生活示范区。”



▲这是南沙大桥全景(2022年6月29日摄,无人机全景照片)。

新华社记者刘大伟摄

打造湾区枢纽“链”全球

南沙港,世界最繁忙的港口之一。2021年南沙港集装箱吞吐量完成1766万标箱,开辟150条外贸航线。从南沙海港大厦顶部俯瞰,潮平海阔,港区尽收眼底。极目远望,一艘艘轮船出海。

十几天前,这里迎来新的变化——广州港南沙港区四期自动化码头正式投入运行。偌大的码头现场,不见人影移动,只有导引车和吊机在穿梭。

这是粤港澳大湾区首个全新建造的自动化码头,也是我们对方案提出增强南沙国际航运物流枢纽功能的具体落实。”广州港集团董事长李益波表示,南沙已形成规模化码头集群效应,通过南沙港铁路实现江海铁多式联运,让整个南沙通江达海,链接全球。

买全球、卖全球。联通内外的优势让南沙发展跨境贸易优势凸显。目前累计有约600家企业在南沙备案开展跨境电商。以此为基础,南沙率先建设全球溯源中心,让跨境商品物流、企业、质量信息一“码”可见。这些商品已覆盖食品、消费品、汽车等全品类,共赋码1.08亿个。

货畅其流,人便其行。不断开放的南沙在

国际经贸舞台上崭露头角。大湾区科学论坛永久会址正在规划建设,首届亚洲青年领袖论坛落户南沙。6月南沙国际集成电路产业论坛刚刚结束,7月大湾区科学论坛“名师讲堂”接踵而至。

广州南沙开发区党工委副书记谢伟说,南沙将进一步融入区域和世界经济,构筑大湾区对接“一带一路”建设的国际经济合作前沿地。

制度型开放打造机制衔接高地

在南沙庆盛枢纽,被称为“港科大2.0”的香港科技大学(广州)将在9月开学。“这两所学校是‘港科大一体,双校互补’关系。学生在对方校园中修读课程取得的学分获得两校认可。两校导师可以联合指导研究生、联合申请重大项目。”港科大(广州)创校校长倪明选说,南沙为推动高等教育范式改革提供了上佳土壤。

近年来,南沙以制度型开放为牵引,探索三地规则衔接和机制对接,为粤港澳大湾区市场一体化探索经验。今年4月,广州南沙粤港合作咨询委员会成立一周年。这个由内地和香港政商学企跨界组成的“大脑”,围绕庆盛片区港式国际化社区、民心港人子弟学校等一批项目,形成行之有效的工作

方法。

金融市场互联互通是机制衔接的重要一环。跨境贸易投资高水平开放试点、非金融企业外债便利化额度试点、私募股权投资基金跨境投资试点、广州期货交易所落户南沙……从“一张白纸”起步,南沙金融业已发展成为支柱产业。

规则机制的对接推动南沙营商环境国际化水平不断提升。截至2021年底,在南沙的港澳企业数量达2773家。“目前南沙正在加快建设与国际接轨的投融资、贸易、仲裁等规则体系,为港澳业界来南沙投资创业提供国际一流营商环境。”广州市大湾区办主任李海洲说,同时加强公共服务和社会管理相互衔接,推进在南沙工作和生活的港澳居民享受市民待遇。

华南理工大学公共政策研究院学术委员会主席郑永年表示,广州南沙与横琴、前海可形成不同层次规则差异化分工,“以点带面”形成全湾一盘棋、规则一体化的规模制度创新效应,特别是南沙位于大湾区地理几何中心,可充分发挥区位、空间承载、开放枢纽优势,全面构建与香港相衔接的营商、科创、贸易、税负和公共服务规则,协同横琴、前海消除制度级差,推动粤港澳大湾区打造成为中国高水平开放的重要窗口。

新华社北京8月11日电(记者罗鑫)在此间举行的2022北京(国际)运河文化节上,北京市文物局局长陈名杰介绍,大运河北京段文化带建设成果丰硕,大运河考古再获新发现。2021年以来,北京市文物局组织在大运河北京段沿线七区共开展考古发掘项目102项,发掘面积约10万平方米。

“汉代路县故城遗址及其周边的考古工作廓清了路县故城南城门的形制和保存状况;考古工作人员清理出一定数量的东汉时期的木、竹简牍,这在北京地区汉代遗址考古中属于首次发现。”陈名杰说。

陈名杰表示,近一年来,大运河北京段沿线七区共实施各类文物保护工程126项。万寿寺东路考古新发现建筑遗存,进行了保护和环境整治。大运河源头遗址公园在前期文物腾退、村庄搬迁的基础上,进行了系统的环境整治、修缮保护、资源数字化及档案管理等工作,将于今年10月左右正式开放。

陈名杰说,北京市文物局还组织北京市考古研究院开展了大运河通惠河段病害勘察及监测数据收集工作,在大运河遗产段设置89处监测点位,利用三维激光扫描、全景VR相机等开展数据收集和巡视检查。开展了北京古桥调查及档案编制工作,全面摸清了88座具有交通功能的古桥,厘清了空间分布规律及保存状况。

“一批博物馆点亮大运河文化带。截至2022年7月底,大运河沿线七区共有备案博物馆165家,2021年以来新增备案博物馆10家。北京大运河博物馆(首都博物馆东馆)正式定名,预计2022年底工程竣工,2023年底向公众开放。路县故城考古遗址公园一期建设顺利完成,正在开展二期绿化工程;路县故城保护展示工程正在进行主体结构施工,预计2023年6月完工,2024年实现开馆。”陈名杰说。

亚洲最大地下综合交通枢纽工程建设取得新进展

新华社北京8月11日电(樊曦、徐皓冰)记者11日从中国铁建股份有限公司了解到,亚洲最大地下综合交通枢纽——北京城市副中心站综合交通枢纽工程建设取得新进展。目前,该项目01标段站房核心区开始开挖施工,标志着北京城市副中心站建设全面进入站房主体施工阶段。

北京城市副中心站综合交通枢纽工程位于北京市通州区,整体为地下三层结构,总建筑规模约128万平方米,属于超大、超深、超宽地下工程。其中,01标段由中铁建设集团、中铁十六局集团、北京建工集团联合承建。

项目基坑平均深度达32米,最深处达43米。在施工过程中,为避免超大基坑的自然回弹效应破坏整体结构的稳定性,中铁十六局集团北京城市副中心站综合交通枢纽工程项目负责人刘长荣表示,项目成立专项团队,开展“超深超大基坑回弹效应研究”,根据基坑回弹变化实时调整施工方案。

北京城市副中心站综合交通枢纽工程是北京继大兴国际机场后又一个大型交通基础设施工程。建成后,可1小时直达河北雄安新区,15分钟直达北京首都国际机场,35分钟直达北京大兴国际机场。

武汉东站开通运营

新华社北京8月11日电(樊曦、徐皓冰)记者11日从中国铁建股份有限公司了解到,由中国铁建四院设计的武汉第四座大型铁路客运站——武汉东站即将于12日正式开通运营。

武汉东站位于武汉市东湖新技术开发区(光谷片区),由原流芳站改扩建而成,是武汉都市圈综合交通枢纽站。从空中俯瞰武汉东站,流畅充满张力的曲线线条构成车站的外部轮廓。据铁四院设计师段珊珊介绍,因地处武汉光谷,该站以“科技、未来”为主题,设计风格象征着凭借高新科技腾飞的光谷,整个造型如璀璨星河中的太空飞船。

武汉目前有三座大型铁路客运站:武汉站、汉口站、武昌站。武汉东站是继武昌、汉口、武汉火车站之后通车的武汉铁路“第四站”。

武汉东站开通后,将进一步优化武汉“1+8”都市圈城际铁路网络,实现圈内各个城市之间的快速联通,特别是加强武汉与鄂州、黄石、黄冈、咸宁的联系,形成以武汉为中心的“1小时通勤圈”,推动武汉都市圈一体化和同城化发展。

贵州仁怀:奏响融合发展“交响曲”

走进县城看发展

新华社贵阳8月11日电(记者刘智强)凝心聚力推进赤水河治理,为发展生态产业奠定基础;依托酱酒产业发展数万亩有机高粱,让农民踏上致富“快车道”;将红色文化、酒文化融入旅游,带火“夜游经济”……近年来,贵州省仁怀市探索多元化发展路径,奏响了融合发展“交响曲”。

水岸同治筑牢生态屏障

白天捡拾河岸边的垃圾、晚上打着手电筒巡河……在一个名为“仁怀市五马镇生态环境保护协会”的微信群里,大家每天都在分享保护五马河的动态信息。五马河是赤水河仁怀段的最大支流,主河长39.3公里,20世纪90年代后,曾一度因生活垃圾、养殖生产、工业排污、非法捕捞等影响,水质急剧恶化。

近年来,在仁怀市统一部署下,五马镇全面取缔五马河沿岸数百家污染企业,实施镇、村、组三级河长制,将党员干部纳入巡河队伍,开展常态化的河道巡查。2017年,五马镇群众自发成立生态环境保护协会,义务巡河护河,至今已吸纳400多名会员。

“五马环境争上游,一江清水送下游。”当地村民郭小勇是五马镇生态环境保护协会常务副会长,他说,目前五马河水质长期稳定在II类,部分河段已经达到I类。今年6月,中科院水生所专家团队前来调研并得出结论,五马河中水生动物种类已由2019年的19种增加到如今的26种。

记者了解到,在推进生态持续向好的同时,仁怀也在着力加强赤水河流域生态司法保护力度。据介绍,自2017年赤水河全面禁渔以来,仁怀市人民法院与云南、四川等赤水河沿线的一些基层法院开展跨域保护司法协作,更好地解决了全流域内存在的共性环境问题。



▲仁怀市五马镇生态环境保护协会会员在五马河岸边清理垃圾(8月4日摄)。

新华社记者陶亮摄

红高粱“映红”农民致富路

在仁怀市长岗镇茅坡村,漫山遍野的红高粱即将采收。为整合土地发展农业产业,茅坡村于2019年成立合作社。合作社负责人杨智春告诉记者,高粱产业实行“酒企带基地、基地带农户、订单种植、合同收购”的模式,酒企今年将按照每公斤11.2元的保底价收购。

仁怀市农业农村局有机农业发展中心主任蔡炎说,近年来,当地高粱产业注重向科技要效益。记者看到,在茅坡村的高粱育苗大棚里,有实时监控作物长势的摄像头,有完善的喷灌设施,还有监测土壤墒情的传感器。

杨智春说,茅坡村山高坡陡、土地破碎,但经过土地整治,高粱产业基本实现全程机械化,合作社配备9台联合收割机、12台拖拉机,还有传输机、清洗机、烘干机,并培养了一个18人的农机手队伍。

茅坡村村民杨存强是一名农机手。他告诉记者,他和妻子每年在合作社务工能赚5万多元,去年自己还种了40亩高粱,产值达到13万元。今年48岁的杨存强是脱贫户,早年曾长期在外务工,他说,如今在家门口一年就能赚十几万元,还能把老人孩子照顾好,生活有了奔头。

仁怀市有关负责人介绍,仁怀现有耕地88.08万亩,有机地块认证面积50.81万亩,常年种植有机高粱30万亩;目前全市有147个高粱专业合作社,每年带动5万户农

民实现增收。接下来,仁怀将围绕标准化、组织化、信息化、科技化的要求,建设有机高粱高标准种植示范园区300个,从而惠及更多农民。

文旅融合带火“夜游经济”

随着赤水河流域生态的改善和产业的不断发展,近年来,仁怀开启“文旅融合”发展新模式。以酒文化为载体,当地先后建成中国酒文化城、1915广场、杨柳湾商业街等景观景点;结合红色文化资源,打造红军四渡赤水纪念塔、茅台渡口、红军长征过茅台陈列馆。今年7月18日,文化和旅游部办公厅公布了123个第二批国家级夜间文化和旅游消费集聚区,仁怀市茅台镇入选。

傍晚时分的茅台镇,灯光璀璨,游人如织。当地干部告诉记者,目前茅台镇拥有民宿104家,床位4349个,餐饮企业87家,小吃经营户53户。倪克龙是茅台镇人,2016年在茅台镇上开了一家名为“茅台镇记忆”的餐馆。下午6点多,记者走进餐馆看到,13张餐桌边都坐满了客人,生意十分兴隆。

“基本上都是外地来的游客。”倪克龙说,为了满足他们的用餐需求,餐馆开发了200多个菜品,食材均选自当地,很多调料也是自家调制,备受各地游客的青睐。正在就餐的李女士来自湖北荆州,休假专门来到茅台镇旅游。“刚到茅台镇就听说‘茅台镇记忆’这家餐馆味道不错,所以第一餐选择来这里吃,街上很热闹,准备晚饭后去逛一逛,欣赏一下茅台镇夜景。”她说。

据统计,2021年,仁怀市共接待游客769.71万人次,其中过夜游客293.57万人次,实现旅游总收入79.47亿元。仁怀市有关负责人说,多元化融合发展,让仁怀市的旅游业成为又一项支柱产业,今年上半年,全市实现旅游总收入41.09亿元,同比增长29.41%。