



8月11日,在江西省宜春市上高县锦江镇墙上村,农民驾驶收割机收割稻谷。
新华社发(陈旗海摄)

新华每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社主管主办

2022年8月12日 星期五 壬寅年七月十五

新华通讯社出版



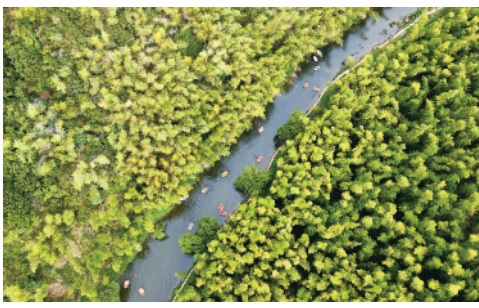
今日 12 版

总第 10817 期 / 国内统一连续出版物号 CN 11-0209

邮发代号 1-19 /

新华网:news.cn

新华每日电讯网:mr dx.cn



游客在皖南大峡谷漂流(8月5日摄)。近年来,安徽泾县依托山水资源,旅游产业为乡村振兴增添新活力。
新华社记者刘军喜摄

天堑变通途——雪域高原十年交通变迁记



高原上雪山起伏连绵,山下雅鲁藏布江奔腾不息。翻开西藏地形图,千山耸立,万水奔腾,“世界屋脊”复杂的地质构造触人心弦。然而,更动人心魄的,是复杂地质构造上越织越密的交通网——“高原孤岛”墨脱公路通车,以拉萨为中心的高等级公路网快速形成,复兴号首次开上高原,拉萨贡嘎国际机场T3航站楼投入运营……

党的十八大以来,西藏交通进入快速发展的历史最好时期,一条条团结线、幸福路在雪域高原延伸,不断创造交通奇迹,宛如高原人民走向幸福生活的“金色哈达”。

天路十年快速延伸

山峦叠翠的峡谷间,车辆穿梭于一座座大桥和隧道,一别昔日的通麦天险。“提起通麦,过去很多老司机都提心吊胆。”多次跑川藏线的司机平措说。处于“世界第二大泥石流群”的川藏公路

通麦段,每年地质灾害达 300 多次,很多地方路宽仅容一辆车通行,一不小心就会连人带车掉入江中,有“死亡路段”之称。

治通麦,除天险,成为过往人员的最大期盼。

2012 年,总投资近 15 亿元的通麦段整治改建工程正式启动。2016 年工程通车后,全长 14 公里的通麦天险成为历史,整个通行时间由过去的 2 个多小时缩短到 20 分钟。

新时代西藏之变,路之变很有代表性:

2014 年,青藏铁路延伸线拉萨至日喀则铁路建成通车。

2019 年,世界上海拔最高的特长公路隧道——米拉山隧道建成,标志着全长约 400 公里的林芝至拉萨高等级公路全线通车。

2021 年,拉萨至林芝铁路建成通车,雪域高原进入复兴号时代,标志着复兴号列车实现 31 个省市区全覆盖。

2021 年,西藏最大的航站楼、拉萨贡嘎国际机场 T3 航站楼投运,标志着机场服务保障水平和运输承载能力实现全面提升。西藏自治区交通运输厅厅长徐文强介

绍,党的十八大以来,是西藏交通运输事业发展最快最好的十年。

——自 2012 年至今年 6 月底,西藏累计完成交通运输固定资产投资 3399.49 亿元。仅“十三五”期间,西藏交通运输固定资产投资就占全自治区固定资产投资总量的三分之一。

——公路总里程由 6.52 万公里增至 12.07 万公里;高等级(高速)公路通车里程由 38 公里增至 1105 公里;公路密度由 5.31 公里/百平方公里增至 9.78 公里/百平方公里。

——解决了 375 个乡镇、3479 个建制村通畅问题,乡镇、建制村通畅率分别达 94.4% 和 77.89%,分别较“十二五”末提高了 53.5 个和 63.6 个百分点。

天路带来美好生活

生活在高山峡谷的百姓,对于路有着特殊的感情与记忆。

59 岁的向嘎,曾多年当背夫,对于家乡墨脱的路有着刻骨铭心的记忆。藏在大山里的墨脱,2013 年之前不通公路,重要

的物资只能人背马驮运进来。

“一次往返需要 7 天。有一次,有人突发重病,我和另外 10 多个背夫轮流背着病人出墨脱,路上还要翻越多雄拉雪山,很是辛苦。”向嘎回忆说。

从 20 世纪 60 年代起,政府多次投资修建通往墨脱的公路。但因地质结构复杂、自然灾害频发等因素,公路屡建屡毁。2013 年 10 月 31 日,全长 117 公里的墨脱公路终于贯通运营。

向嘎从此不再当背夫,途中辛酸皆成过往。墨脱通车后,不少背夫购买了货车、皮卡、挖掘机等,从事运输或建筑行业,职业转变带来更高收入。

墨脱县委书记魏长旗说,公路修通极大方便了墨脱人民的出行就医就学,保障了当地民生和建设需要的物资。

如今,越来越多的农牧区群众告别了“晴天一身土、雨天两脚泥”的出行窘境,一些极难抵达的偏远的村落,修通了沥青路、水泥路,高原人民出行更加便捷。

2021 年,世界上海拔最高的高速公路——西藏那曲至拉萨高速全线通车,拉萨到那曲的通行时间从原来的 6 个多小时缩减为 3 个小时。(下转 8 版)



浙江多方位保障农业生产

▲8月11日,工作人员在湖州市吴兴区道场乡的卉弘生态园的水稻种植基地里灌水,保证稻田里灌水量大于蒸发量。近期,浙江省杭州、绍兴、湖州、衢州等多地连续发布高温预警,日最高气温达到 40 摄氏度,并且持续时间较长,给农业生产带来不小的影响。各地农业、水利、农技等多部门与种养殖户积极应对高温干旱,力争将不利的天气影响降到最低,保障农业生产。
新华社记者徐昱摄

白鹤滩电站西电东送见闻

大坝巍峨,江面平整,碧水东流。

正值高温酷暑的用电高峰期,当记者来到位于金沙江下游的白鹤滩水电站时,恰逢这里已投产装机容量达到 1000 万千瓦,源源不断的能源正从大凉山腹地送往长江下游的华东地区。

“8 月 2 日,左岸机房的 7 号水轮机组顺利投产发电,至此,川滇两岸山下 16 台我国自主研发的百万千瓦水轮发电机组已投运 10 台。”中国三峡集团白鹤滩工程建设部副主任康永林告诉记者。

大坝左侧的地下厂房里,单台有 50 多米高、8000 多吨重的 8 台百万机组依次排列。这些庞然大物运行起来,却是难以置信的平稳。记者在 7 号机组前竖起几枚硬币,均纹丝不动。康永林介绍,单台机组的转轮每秒钟约转两圈,每转一圈可发电约 150 度,相当于一个普通家庭一个月的用电量。

白鹤滩水电站总装机容量 1600 万千瓦,多年平均发电量可达 624.43 亿千瓦时。2017 年主体工程全面开工建设,继去年 6 月 28 日首批两台机组安全准点并网发电以来,建设者们连续奋战,力争今年底全部机组投产。

这么大的电量,如何输送到华东电力负荷中心?记者沿金沙江岸的陡峭河谷往

海拔更高的布拖县一探究竟。

一路上,铁塔耸立在高山间,银线飞架在大岭上。从白鹤滩水电站发出的交流电,顺着这条 500 千伏超高压输电线路进入布拖换流站、转化为直流电后,再“转乘”±800 千伏特高压输电线路送往华东地区。

“500 千伏超高压线路就像国道,连通重要枢纽,车流量相对小,适合省内出行。±800 千伏特高压输电线路则像高速公路,路面宽阔平坦,点对点,没有红绿灯,是电‘出远门’的最佳选择。”国网四川电力特高压工程建设指挥部常务副总指挥胡国强介绍。

布拖换流站,坐落在群山环抱的凉山州布拖县一处山坡上,占地面积 930 亩,约 90 个标准足球场大。两期工程的地下电缆长度达到 2500 公里,其中的 8 万多根芯线组成了换流站的“神经系统”。

交流场钢架林立,换流厂房一尘不染、风扇密布,直流场管网盘旋,布拖换流站仿佛一个科幻世界。而挥汗如雨的劳动者又把记者“拉回”到全国“一盘棋”迎峰度夏的现实中来。

国网四川电力直流中心布拖换流站站

长雷龙飞介绍,该站由白鹤滩—江苏(白江线)、白鹤滩—浙江(白浙线)两个±800 千伏换流站和一个 500 千伏变电站“三站合一”进行建设。经过紧张施工,白江线换流站已于今年 7 月 1 日赶在丰水期投运。只需 7 毫秒,清洁电能便从蜀水“闪送”江南。

与换流站同步建设的还有横跨 2000 余公里的特高压输电线路。去年 10 月中旬,白江线昭觉段张力场建设进入转序放线阶段,沿途无人区早已入冬。当时,为保证工程进度,国网四川电力送变电建设有限公司的 80 名施工队员就近搭帐篷住在山上,等待天气转晴,见缝插针地施工。

施工队员们在山上住了近 30 天,而班组长蒲太平待的时间更长——初春时上山,一直住到隆冬时节才下山,“几乎成了个野人”。

奋斗结出硕果。白鹤滩 500 千伏配套工程正常一年半的工期,9 个月就完成了;白江线及其换流站于 2020 年 12 月开工,今年 7 月投运;白浙线及其换流站于 2021 年 7 月开工,计划于今年底部分投运,至 2023 年 6 月全部建成。

“届时,四川每年将向长三角地区输送电能超 1500 亿千瓦时,减少碳排放约 1.4 亿吨。”胡国强说。

(记者惠小勇、卢有伊、薛晨)
新华社成都 8 月 11 日电

中国共产党是民族复兴、国家统一的坚强领导核心

——写在《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书发表之际②

“中国共产党始终是中国人民和中华民族的主心骨,是民族复兴、国家统一的坚强领导核心。”《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书全面总结中国共产党坚定不移推进祖国完全统一的奋斗历程、重大成就和宝贵经验,系统阐述中国共产党和中国政府在新时代新征程上推进祖国统一的大政方针与政策主张,充分彰显中国共产党在追求祖国统一中发挥的领导核心作用,进一步增强了我们实现祖国完全统一、实现中华民族伟大复兴的必胜信心和坚定决心。

实现中华民族伟大复兴,必须有领导中国人民前进的坚强力量,这个坚强力量就是中国共产党。解决台湾问题、实现祖国完全统一,是全体中华儿女的共同愿望,是实现中华民族伟大复兴的必然要求,是中国共产党矢志不渝的历史任务。在成立初期,中国共产党就把争取台湾摆脱殖民统治回归祖国大家庭、实现包括台湾同胞在内的民族解放作为奋斗目标,付出了巨大努力。新中国成立以后,从提出和平解决台湾问题的重要思想、基本原则和政策主张,到创造性地提出了“一个国家,两种制度”的科学构想;从推动两岸双方达成体现一个中国原则的“九二共识”,到制定实施《反分裂国家法》……中国共产党始终把解决台湾问题、实现祖国完全统一作为自己的历史任务,团结带领两岸同胞,推动台海形势从紧张对峙走向缓和改善、进而走上和平发展道路,两岸关系不断取得突破性进展。

中共十八大以来,以习近平同志为主要代表的中国共产党人,全面把握两岸关系时代变化,丰富和发展国家统一理论和对台方针政策,推动两岸关系朝着正确方向发展,形成新时代中国共产党解决台湾问题的总体方略,提供了新时代做好对台工作的根本遵循和行动纲领。(下转 3 版)

本报记者王明浩、邵香云、黄江林

听说天津宝坻区黄庄镇的小辛码头村,建画里乡村,留梦里乡愁,让纷至沓来的访客流连忘返。记者带着好奇,一路探访。

盛夏的清晨,潮白河畔草木葱茏,水清岸绿,空气中弥漫着淡淡的青草味。站在千米桥上远眺,阳光透过薄雾轻轻洒落,宽阔的河面泛起粼粼金光,与蓝天、绿树相辉映,伴有白鹭翩跹,宛如一幅诗意图卷。

从桥上下来,沿潮白河左堤路向西北前行,约莫 6 公里后驶入岔口,穿过“九河漕运”的牌坊,眼前稻田环绕、荷花满塘,耳边蝉鸣声不断。不远处,大红灯笼点缀着一排排青砖灰瓦的农家院。三三两两的游客,或漫步赏景,或拍照留念。

“这里就是小辛码头村了。”在村口等候的村民李超迎上前,把我们领进他新开张的农家院。院子里搭有凉亭,种有花草,摆放着石磨盘。不少游客已经落座,一边聊着天,一边等着吃早饭。

回乡创业 8 年,“90 后”小伙李超接连开了 5 个农家院,最多可容纳 100 多人吃住,一年下来收入六七十万元。今年,奥密克戎突袭天津,农家院一度暂停接待,可李超没闲着。“我腾出工夫对院子进行了改造,投资 70 多万元,现已营业。”

李超追加投资的底气从哪里来?“看好乡村振兴好政策,看好我们村独特的自然、人文和历史风貌,看好这些年村里打下的基础。”

紧邻潮白河的小辛码头村,1000 多年前,曾是辽国的运粮码头,村内至今保留着古码头遗址,有“千年古渡”之称。明朝万历年间,时任宝坻知县袁黄,号了凡,在这里南稻北引,劝农插秧,扬起“鱼米之乡”美名。新中国成立以后,这里“鱼米之乡”的优势得到进一步巩固。

“米袋子”不成问题,怎么让村民“钱袋子”也鼓起来?村党支部没少想辙。54 岁的小辛码头村党支部书记、村委会主任洪奉国说,村干部到北京延庆、天津蓟州等地观摩交流后,感到乡村旅游的路子有奔头。

的确,小辛码头村有人文历史,有水乡风光,靠近京津两大都市,这是发展乡村旅游的先天优势。然而差距也很明显:道路坑坑洼洼,“晴天一身土,雨天两脚泥”。猪牛羊粪堆满附近的荷花池,“臭烘烘的,都不敢开窗户”。

十年来,在政府推动下,各类帮扶资金陆续投入。小辛码头村成立专班,向环境“脏乱差”开战:清理池塘、修建道路、拆除违建、牲畜圈养……

很快,臭池子变成了靓荷塘,水泥路修到了家门口。一个个垃圾堆不见了,改成小广场、小凉亭。村庄变美后,首批 18 户村民率先办起了农家院。从流水线工人、保安,再到餐厅服务员,2008 年就外出打工的李超,几经辗转,始终没有稳定下来。每月几千元的收入,除去生活开销所剩无几。“后来回到村里,看着乡亲们靠旅游兴起办民宿、农家乐,日子越来越红火,心里抓挠得慌。”

李超下决心回村创业。为鼓励他迈出“第一步”,当地政府将 2 万元无息贷款送上门。2014 年,李超干起农家院,当年就挣了 2 万多元。

2018 年,宝坻大力推进乡村振兴,一场农村人居环境整治行动让小辛码头村环境再次提升。拓宽道路、铺设管网、建设绿地、翻新民居,打造水稻文化园,新建古码头遗址、了凡广场、袁公井等景点,还将爱党爱国、爱护环境等写进村规民约,开展“小手拉大手”活动,让孩子们当志愿者保护环境……“千年古渡”不但颜值更高,也更有气质和内涵了。

“现在来我们村,不光能吃农家饭、住农家屋,可看的景也多了,文化味儿也浓了。”村民宋祥梅热情地给记者当起了“导游”。

脚踏石头小路,来到古码头遗址。光阴流转,当年的漕运盛景已然不再,碑墙记录下古渡的沧桑变迁。村庄展览厅里,一张张老图片,承载着北方水乡的发展记忆。了凡广场上,袁黄的雕像屹立其间,墙上“立命、改过、积善、谦德”8 个大字甚是醒目,宣扬着崇德、向善的文化。

一路探寻,一路体味。如今的小辛码头村村中有景、景中有村,田园风光、和美乡情相映成趣。“漕运文化”“了凡文化”“稻作文化”的传承与弘扬,为乡村旅游注入了内生动力,吸引着八方来客。(下转 8 版)



▲这是位于潮白河畔的小辛码头村(无人机照片,6月29日摄)。本报记者赵子硕摄

『千年古渡』觅乡愁