

「双奥之城」掀起「骑行热」

辽宁绕阳河溃口封堵完成合龙

新华社沈阳 8 月 6 日电(记者王炳坤、白涌泉)经现场抢险人员连续 5 天奋战,辽宁绕阳河溃口封堵完成合龙。至此,发生在辽宁省盘锦市域内的绕阳河左岸曙四联段国堤溃坝抢险取得重大进展。

记者 6 日下午在现场看到,一辆辆卡车运载着块石,沿国堤南北两侧倾倒入溃口处,随即,推土机将堆积的块石推入水中,以此循环作业。18 时 20 分许,随着国堤南北两侧两台推土机将最后两堆石块推入溃口,国堤完全合龙,南北两侧的抢险人员握手相遇,欢呼雀跃。被洪水冲开 100 多个小时,最大溃口达 50 余米的绕阳河国堤,此时又连接于水面之上。

中国安能集团安全总监、前方副指挥长王永平说,根据现场情况,专家组研究制定了“疏堵结合、抢修道路、稳固堤头、双向进占、快速合龙、培厚加固、防渗闭气”的方法展开封堵行动。连日来,大家白天顶着高温挥汗如雨,晚上忍着蚊虫叮咬挑灯夜战,24 小时不停歇作业,终于完成抢修任务。

盘锦市水利局水利服务中心副主任刘同旭说,当地将对水淹区进行排涝、清淤、消杀等作业,尽快恢复这里的生产生活。

受 7 月以来盘锦市遭遇连续强降雨以及上游来水较大影响,辽宁绕阳河左岸曙四联段国堤 8 月 1 日 10 时 30 分发生溃口。截至 5 日晚,过水面积达 50 平方公里左右。



▲八月六日,抢险人员在溃口处进行封堵作业。

新华社记者潘昱龙摄

北京推动历史建筑实施精细化保护管理

新华社北京 8 月 6 日电(记者郭宇靖)为进一步做好北京市历史建筑保护利用工作,北京市规划自然资源委会同市住房城乡建设委起草了《北京市历史建筑保护利用管理办法(试行)》(征求意见稿),自 2022 年 8 月 5 日起在网上公开征求意见。该办法明确界定各类保护行为边界,为保护责任人日常维护和修缮提供了指引,对历史建筑保护进行了精细化的政策设计。

北京市规划自然资源委有关负责人表示,《北京历史文化名城保护条例》明确将历史建筑纳入保护对象,构建了历史建筑的全流程保护体系,提出了保护利用的目标要求。北京市历史建筑现存数量最多、分布广,亟需细化研究配套管理制度、明确保护修缮要求、完善相关审批流程、提出活化利用指引。为此,该办法进一步完善了历史建筑保护政策体系,为历史建筑保护工作提供保障。

具体来看,该办法界定了各类保护行为边界,依据保护利用过程中对历史建筑干预程度的不同,界定了“日常保养”“维护和修缮”等措施的行为边界和管控要求,以及“应急抢险”与拆除后“原址复建”的区别,避免修缮过程中因界线模糊而造成的“建设性破坏”。

同时,该办法明确了分类管控的底线,兼顾保护与民生改善。在保护价值载体的前提下,为适应现代生活需求,该办法提出“维护和修缮”行为的分级管控标准,明确在修缮过程中“哪些可以动、哪些不能动”,推进历史建筑的活化利用。

汽车自动驾驶,在深圳“有法可依”

新华社广州 8 月 4 日(记者周强、印朋)在深圳前海,打开手机客户端软件,输入上车地点和下车地点,选择乘车人数,点击“呼叫小马”……几分钟后,一辆自动驾驶出租车出现在乘车人身旁。

得益于 8 月 1 日正式施行的《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》,自动驾驶汽车在深圳开始“有法可依”。

北京理工大学深圳汽车研究院副院长孙超说,自动驾驶立法是从“围绕人类驾驶员的法规”向“围绕机器驾驶员的法规”的重要转变。智能汽车本质上是人工智能技术的特殊场景应用,人工智能在现实应用中的法律地位,由此有了比较明确的管理办法。

从 2017 年开始,国家工信部、公安部、交通运输部、国家标准委等部委先后发布《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范(试行)》等文件。北京、广州、深圳等地则相继开放指定区域的道路测试和示范应用。

深圳市人大常委会相关负责人表示,条例是在与国家法律、法规、规章相衔接的基础上,在国内首次对智能网联汽车的准入登记、

上路行驶等事项作出具体规定,是国内首部关于智能网联汽车管理的地方法规。此前,出台的文件多为部门管理规章,其法律效力相对低一些。

目前,包括百度、小马智行、文远知行和元戎启行在内的多家中国自动驾驶技术厂商都在深圳进行自动驾驶测试。为此,深圳市人大常委会运用经济特区立法权,在智能网联汽车这一新兴领域探索立法。条例从道路测试、示范应用到准入登记、使用管理,从交通违法及事故处理到法律责任等进行全链条立法。

值得一提的是,深圳首次为自动驾驶交通事故责任认定提供了法律依据:如果自动驾驶汽车的方向盘后面有司机,司机将在事故中承担责任;如果汽车完全无人驾驶,车主将负责;如果确认是由车辆缺陷导致事故,车主可以向自动驾驶车辆制造商寻求赔偿。

在业内人士看来,深圳此举为中国自动驾驶汽车的市场准入和商业运营拓展了空间。条例明确,智能网联汽车列入国家汽车产品目录或者深圳市智能网联汽车产品目录,并取得相关准入后,可以销售;经公安机

关交通管理部门登记,可以上道路行驶;经交通运输部门许可,可以从事道路运输经营活动。

自动驾驶可分为有条件自动驾驶、高度自动驾驶和完全自动驾驶三种类型。此次条例的突破点在于,深圳允许完全自动驾驶汽车,可以不具有人工驾驶模式和相应装置,不配备驾驶人,在交通主管部门划定的区域、路段行驶。

8 月 1 日,总部位于深圳的元戎启行公司,在 9.6 公里的测试路段进行了完全自动驾驶测试,准确识别了红绿灯、临时障碍物等多种道路情况,应对了城市快速路段、施工路段、多车道汇流等路况,全程用时约 30 分钟。

元戎启行 CEO 周光表示,深圳首次对自动驾驶汽车的行业准则、完全无人驾驶事故权责进行规范,有利于自动驾驶汽车的商业化落地。

截至今年 6 月,小马智行公司在复杂的城区公开道路中,已累计路测超过 1300 万公里。公司副总裁莫露怡说,条例为自动驾驶未来大规模商业化奠定了合法合规的基础。

海南:本轮新冠肺炎疫情确诊病例 525 例

浙江:本轮疫情共报告本土感染者 218 例

新华社海口 8 月 6 日电(记者夏天)记者 6 日从海南省新冠肺炎疫情防控工作指挥部获悉,自 8 月 1 日三亚发现确诊病例以来,本轮疫情发展迅速。截至 8 月 6 日 12 时,全省累计报告新冠肺炎确诊病例 525 例,共有 10 个市县报告确诊病例,其中三亚市 455 例;无症状感染者 121 例,涉及 7 个市县。

5 日,国家联防联控机制综合组派出工作组指导海南疫情防控。国务院联防联控机制综合组派出的支援海南的队伍已陆续抵达,国家、省、市(县)联合工作机制迅速建立,统筹外防输入、内防反弹与外溢。

据介绍,海南将开展全员核酸检测,快速

划分和公布中高风险区,并采取科学管控措施;做好游客安抚和服务工作,妥善处理好区域管控滞留旅客离岛疏散和市民生活物资保障等工作。

目前,海南已完成全省沿海 33 万渔民第一轮全员核酸检测,下一步将加快崖州中心渔港外售海水产品的追踪通报,避免病毒通过涉疫海水产品扩散。全面排查冷链食品生产经营主体资质、从业人员核酸检测情况以及进口冷链食品“三专、四证、四不”“首站赋码、出入扫码、一码到底”等落实情况。

新华社杭州 8 月 6 日电(记者俞苑)记者从 6 日召开的浙江省政府新闻发布会上

获悉,8 月 2 日,浙江金华义乌市发生 1 起聚集性新冠肺炎疫情。截至 6 日下午 2 时,本次疫情累计报告本土确诊病例 28 例,本土无症状感染者 190 例。

浙江省卫生健康委相关负责人表示,本次疫情传播链条总体清晰,首发病例 7 月 29 日返浙前 7 天内有省外本土聚集性疫情发生地区旅居史。现有感染者都在首发病例所在的传播链条上,目前未发现脱离该链条的感染者。

从区域分布看,疫情聚集性特征明显,主要通过夜市、商业综合体及家庭内等发生传播扩散,高度集中在义乌市江东街道青口夜市及周边地区。

浙江省疾控中心专家表示,目前义乌市本地感染者主要通过密接集中隔离人员、次密接居家隔离人员和重点人员筛查发现。8 月 5 日以来新增阳性检出者均为集中隔离、居家隔离和中高风险区域等重点管控人员,无低风险区域混管阳性检出,疫情社区传播已得到初步控制,后续传播扩散风险总体可控。

据悉,本次疫情发生后,浙江第一时间启动省、市、县三级扁平化应急指挥体系,紧急抽调近 4000 名核酸采样、检测和流调等专业技术人员驰援疫情发生地。全省统筹安排,支援义乌市做好风险人员隔离转运工作。

新华社北京 8 月 5 日电(记者李春宇)盛夏时节,晚霞初上。在北京长安街,自行车俱乐部的骑行队伍与共享单车一道,成为街边一道独具特色的风景线。

“长安街路面宽敞,秩序井然。天安门广场、国家大剧院、国家博物馆……晚上灯光亮起,夏风拂面,骑行在长安街上,能够同时感受到北京的古都韵味和现代气息。”北京一家自行车俱乐部负责人那亮说。

在长安街上,记者看到来往的夜骑队伍中有装备齐全的专业骑手,也有一身休闲装的骑行爱好者,有的是三五好友相约游玩,有的是俱乐部骑友组织的活动。

入门专业骑行需要装备。在朝阳区的一家专卖店,售价上万元的中高端自行车已存货寥寥,头盔、手套、车包等骑行配件同样销售火热。据该专卖店的负责人介绍,今年以来,公路自行车、山地自行车等各类车型的销售情况非常好,能够明显感受到“骑行热”。

“北京城区有不少骑行的好去处,二环辅路慢行系统就对骑友们特别友好。”那亮说,“二环路的车行道有非常明确的标识,在路口、桥下等重点位置也有减速慢行提示牌,为专业锻炼、休闲放松、日常通勤提供了安全的骑行环境。”

记者从北京市交通委了解到,北京目前已完成二环辅路慢行系统的优化改造工程,确保非机动车道宽达 3 米以上,打造“健步悦骑”高品质慢行廊道和“景美路畅”的慢行环境,鼓励和支持人们更多地采用“步行+自行车骑行”的方式出行。

朝阳区围绕国家体育场“鸟巢”、国家游泳中心“水立方”、国家速滑馆“冰丝带”等“双奥之城”地标性建筑,为骑行爱好者精心策划推出了 5 条骑游线路,其中最长的有 25 公里,最短的有 13 公里。

在北京郊区,经常能遇到专业骑行队伍,同时还有随行保障车提供维修、餐食、医疗等服务。对于那亮和他的自行车俱乐部成员来说,最近几个周末俱乐部组织的京郊骑行活动,是他们最忙碌、也是最享受和难忘的时光。

从“夏都”延庆,到昌平大杨山,再到密云白河峡谷……那亮和队友们沉浸于沿途景色,每次京郊骑行的规模接近 20 人,其中最年轻的 20 岁左右,年龄最大的 80 多岁了。

“一路骑行,一路回望,看到骑过的蜿蜒山路,以及高低错落的山峰,让人心生喜悦和自豪感。”那亮说。

这个夏天,延庆围绕北京世园公园规划了不同主题的骑行线路,密云将推出环密云水库骑行线路,通州依托大运河等地标发布十大骑行线路……相继推出的户外骑行线路,为骑行爱好者提供了环境宜人、景色优美的骑行空间和场所。

专业骑行领域之外,共享单车在接驳公共交通出行“最后一公里”、倡导市民绿色出行中也发挥了积极作用。北京市交通委提供的数据显示,2021 年北京市共享单车年骑行量达 9.5 亿人次,单日最高骑行量突破 471 万人次,自行车出行已回归城市。

“如果说走路太慢,开车太快,那么骑行则刚刚好。能够欣赏沿途的风景,在大城市中找到一种自由的感觉。”那亮说,很多骑友是为了锻炼身体,也有的为了社交,但都是因为热爱才能一直坚持下来,让骑行成为生活中必不可少的一部分,并且始终向前。

浙江发布全民健身发展指数

新华社杭州 8 月 5 日电(记者夏亮)在全民健身日即将到来之际,浙江省体育局 5 日发布《2020 年浙江省全民健身发展指数报告》(以下简称“报告”),这也是浙江首次面向社会发布全民健身发展指数。

指数评估设置“全民健身基础条件”“全民健身参与程度”“全民健身综合效果”三个一级指标,“健身场地”“健身经费”等九个二级指标,“人均体育场地面积”“全民健身综合满意度”等 30 个三级指标,指标体系满分为 100 分。调研覆盖了全省 48 个县(市、区),大数据来自 33768 个问卷调查有效样本。

报告显示,2020 年浙江全民健身发展指数得分为 80.69 分,总体发展状况较好。其中,潮州市全民健身发展指数得分最高,为 85.54 分。报告还显示,浙江的经常参加体育锻炼的人数比例、国民体质合格率、人均体育场地面积等核心数据居全国前列。

不过调研报告也显示,人民群众日益增长的多元化、多层次体育需求与公共体育服务有效供给不足的矛盾依然存在。浙江师范大学体育与健康科学学院副院长李启迪表示,下一步要统筹推进山区 26 县乡村全面振兴,更加注重农村体育场地设施建设,开展多元化体育活动。

据悉,从今年起,浙江将每年发布一次全民健身发展指数,以指数评估引领与促进全省全民健身工作事业发展,构建更高水平的全民健身公共服务体系。