

# 中国代表出席《不扩散核武器条约》第十次审议大会并全面阐述中方立场

新华社联合国8月2日电《不扩散核武器条约》第十次审议大会8月1日在纽约联合国总部开幕。外交部军控司司长傅聪率中国代表团与会，于2日在大会一般性辩论中发言，全面阐述中国维护以条约为基础的核国际核裁军与核不扩散体系的立场。

傅聪表示，当前，世界百年变局和世纪疫情交织叠加，全球战略安全环境不断恶化，军备竞赛与军事冲突风险加剧，以《不扩散核武器条约》为基础的国防扩散体系受到严重冲击，甚至面临冷战结束以来最严峻的新挑战。中方主张以本次审议大会为契机，平衡推进核裁军、核不扩散与和平利用核能三大条约支柱，推动条约在服务和平与发展方面焕发新的生机。为此，中方提出以下三大主张。

一是坚持共同安全理念，推进国际核裁军进程。核裁军应遵循“维护全球战略稳定”和“各国安全不受减损”原则。拥有最大核武库的国家应该履行特殊、优先责任，以可核查、不可逆和具有法律约束力的方式，进一步大幅、实质削减核武库。核武器国家应合作减少核风险。

二是坚持政治解决方向，应对核不扩散挑战。各方要坚持通过外交谈判推动伊朗核问题全面协议早日重返正轨，美国应彻底解除对伊非法制裁和对第三方的“长臂管辖”，伊朗在此基础上恢复履行核领域的承诺。要坚决反对在防扩散领域搞“双重标准”。美国、英国、澳大利亚开展核潜艇合作，构成严重核扩散风险，违反《不扩散核武器条约》的目的和宗旨。此次审议大会应深入讨论其各方面影响，坚定维护国际核不扩散体系。要坚持按照“双轨并进”思路 and 分阶段、同步走原则，推进朝鲜半岛建立和平机制及实现半岛无核化进程。“核共享”安排违反《不扩散核武器条约》规定，加剧核扩散与核冲突风险。美国应撤回部署在欧洲的核武器，不在其他地区部署核武器。任何在亚太地区复制“核共享”模式的企图，都将损害地区的战略平衡与稳定，必将遭到地区国家的坚决反对，以及必要时的严厉反制。

三是坚持共同发展初心，促进和平利用核能。国际社会应支持国际原子能机构发挥中心作用，加大对发展中国家的资金和技术援助，充分释放核能与核技术潜力。防扩散与和平利用必须得到平衡处理。一些国家打着防扩散旗号，以意识形态划线，泛化国家安全概念，滥用多边出口控制机制，这种做法必须坚决摒弃。核能和平利用不能以牺牲自然环境和人类健康为代价。日本政府应认真回应周边邻国与国际社会对福岛核污染水处置问题的正当关切，同利益攸关方和有关国际机构充分协商，寻找核污染水的妥善处置办法。

《不扩散核武器条约》1970年生效，生效后每5年召开一次审议大会，审议核裁军、核不扩散、和平利用核能领域履约情况，规划下步核领域全球治理议程。本次审议大会原定2020年举行，但因新冠疫情推迟至今，将持续至8月26日。

## 外交部发言人：中方再次敦促日方不得擅自启动核污染水排海

新华社北京8月3日电(记者成欣)外交部发言人华春莹3日在例行记者会上说，中方对日本政府单方面决定向海洋排放福岛核事故污染水表示严重关切和坚决反对，再次敦促日方切实履行应尽的国际义务，与利益攸关方和有关国际机构充分协商，以科学、公开、透明、安全的方式寻找核污染水的妥善处置办法，“在此之前，日方不得擅自启动核污染水排海”。

有记者问：据报道，关于福岛核电站核污染水处置问题，日本首相岸田文雄在《不扩散核武器条约》第十次审议大会一般性辩论中发言称，日本将与包括国际原子能机构在内的国际社会密切合作，继续根据国内和国际安全标准，以透明方式推进其努力。中方对此有何评论？

华春莹说，中方已多次表明在这一问题上的立场。“我们对日本政府单方面决定向海洋排放福岛核事故污染水表示严重关切和坚决反对。中方代表团在《不扩散核武器条约》第十次审议大会上也再次阐明了上述立场。”

华春莹说，自去年4月日本政府作出有关错误决定以来，国际社会以及日本国内民众的质疑和反对一直没有停止。国际社会普遍关切向海洋排放核污染水可能给太平洋沿岸国家造成的海洋环境、公众健康等影响，并就核污染水排海方案的正当性、日方数据的可靠性、净化装置的有效性、环境影响的不确定性等提出很多疑问。国际原子能机构已两次派技术工作组赴日实地考察评估，迄未就日方的排海方案得出结论性意见，同时还提出了诸多澄清要求和改进建议。日方这种置各方关切于不顾、一意孤行推进排海计划的做法极其不负责任。

“中方再次敦促日方认真回应各国及本国民众的正当关切，切实履行应尽的国际义务，与利益攸关方和有关国际机构充分协商，以科学、公开、透明、安全的方式寻找核污染水的妥善处置办法。在此之前，日方不得擅自启动核污染水排海。”华春莹说。

# 中东欧“一带一路”项目不断取得进展

新华社萨拉热窝8月2日电作为中克共建“一带一路”和中国-中东欧国家合作的标志性项目，克罗地亚佩列沙茨大桥日前顺利通车，实现了连接南北领土的夙愿。它与众多中国企业参与承建的项目一起向世界表明，中国在中东欧的建设经受住了新冠疫情带来的多重考验，取得宝贵进展。

佩列沙茨大桥长2440米、宽22.5米，连接该国大陆与佩列沙茨半岛。大桥项目由中国路桥公司牵头的中国企业联合体承建，是中克建交以来规模最大的交通基础设施建设项目，也是中国、克罗地亚、欧盟开展三方市场合作的典范项目。

“一带一路”项目惠及普通民众，在中东欧不断收获好口碑。

有70余年历史的克罗地亚拉德兹造船厂在新冠疫情下一度濒临倒闭，300多名员工生计岌岌可危。佩列沙茨大桥项目开始后，该船厂成为大桥附属设施加工分包商，成功渡过难关。在大桥附近的科马纳尔，旅馆、饭店、超市经营红火。当地人见到中国人，总会热情地用中文道一声“你好”“谢谢”。

佩列沙茨大桥是中企助力中东欧建设的一个缩影。7月中旬，由中国路桥公司承建的黑山南北高速公路优先段通车。黑山南北高速公路项目全长约180公里，其中优先段长约41公里，共有16座隧道、20座桥梁、互通立交3座，项目桥隧比例约60%，是项目中技术和施工难度最大的一段。优先段投入运营后，许多黑山人感叹：车辆排队长达一公里的情形将就此成为历史。

3月19日，在塞尔维亚总统武契奇、总理布纳尔比奇和匈牙利总理欧尔班的见证下，中企参与建设的匈塞铁路贝诺段正式通车。开通运营后，列车最高运行时速由原来的40公里至50公里提升至200公里，让许多在城际间奔波

的工薪族通勤时间大大缩短。武契奇在开通仪式上说，高速铁路代表着塞尔维亚的未来。

新冠疫情暴发前后完工的中东欧“一带一路”项目运营稳定，已经开始造福一方。

位于马耳他马耳萨什洛克的德利马拉三期电站，由上海电力(马耳他)控股有限公司控股经营。电站从燃烧重油改造成天然气发电后，在当地供电调峰、环保减排中发挥了重要作用。同样由该公司和马耳他政府联合投资的黑山南部莫祖拉风电站，2019年年底投入运营以来极大改善了当地电网稳定性。

与此同时，众多“一带一路”项目已进入收官阶段。由中企承建的泛欧5C走廊高速公路波黑查普利纳段项目，为双向四车道智能化高速公路，是中国企业在波黑承建的第一条高速公路，也是中企第一次在波黑同欧盟展开第三方合作，目前主线

路基工程全部完成。在波黑首都萨拉热窝，中企承建的有轨电车轨道改造项目也在顺利推进。

在波兰，中国电建承建的莎莱尤夫水库和克罗斯水库项目预计将于明年如期竣工。20多年前，奥得河河水泛滥，给波兰人留下苦难记忆。两座水库项目是波兰政府在欧盟和世界银行支持下实施的重点工程，旨在保障流域居民生产生活安全和保护奥得河上游生态环境。

记者走笔之际，一艘装载风机塔设备的运输船从江苏太仓起航，9月下旬设备将到达波黑伊沃维克风电项目现场。该项目不久前正式动工，总装机容量84兆瓦，由中国电建与通用技术在波黑联合投资建设，建成后将成为波黑最大的新能源发电项目，助力波黑能源结构转型升级。

中东欧大地上，“一带一路”共建项目在深耕、收获，也在继续播种。

## “这座建筑在阿富汗独一无二，感谢中国”

中国援建教学楼助力阿富汗教育发展



▲这是七月三十一日在阿富汗喀布尔大学校园内拍摄的中国援建的综合教学楼和礼堂。

新华社发(塞夫拉赫曼·萨菲提)

新华社喀布尔8月1日电(记者邹学冕)在阿富汗历史悠久的喀布尔大学校园内，一幢崭新的现代风格白色连体教学楼不时引来路过师生驻足。同样引人注目的，还有教学楼前印有“中国援助”字样的纪念碑。

“这座建筑在阿富汗是独一无二的，新建的教室可以满足我们所有的教学要求。”在7月31日举行的中国援建喀布尔大学综合教学楼和礼堂启用仪式上，喀布尔大学校长乌萨马·阿齐兹说，“我谨代表喀布尔大学感谢中国。”

中国援建的阿富汗喀布尔大学综合教学楼和礼堂项目由中国十九冶集团承建，于2017年9月开工，2021年5月竣工，总建筑面积14000多平方米，是近年来中国援阿最大单体项目。据了解，该项目为喀布尔大学提供了30间多

功能教室、一个学术报告厅、可容纳1490人的礼堂和两个会议室，所有教室都配备了投影、音响等多媒体教学设备。

“这是我第一次参与这样现代化的建筑项目，”参与项目施工的阿方员工阿马努拉说，“感谢中国朋友。”

该项目设计时除采用现代化的风格和标准外，还融合了阿富汗传统建筑风格。教学楼正面除设计有现代化的玻璃墙外，中方团队还特意设计了具有阿富汗特色的拱门图案。

“非常高兴我们的学生将在兼具阿富汗特色和现代化风格的建筑里学习。”喀布尔大学外国语学院教授哈米德·古拉米说，“教育环境对学生的心理有直接影响，在一个好的环境中，学生可以学得更好。”

在这座阿富汗首屈一指的高等学府内，除最新投入使用的综合教学楼和礼堂外，中国还援建了一座具有中式风格的三层教学楼供喀布尔大学中文系日常教学使用和一座供外籍教师居住的招待所。

此外，中国还援建了阿富汗国家职业技术学院，为该学校新建了教学楼、综合楼、宿舍楼并对校园内的汽修车间进行了技术升级改造。

“感谢中方向喀布尔大学援建综合教学楼。阿富汗刚从连年的战争泥潭中脱身，面临经济发展、社会重建等诸多问题。希望今后中方继续对阿提供帮助，并与阿方在教育领域开展更多合作。”阿富汗临时政府高等教育部代理部长阿卜杜勒·巴基·哈卡尼说，“我们感谢中国！”

文章作者之一、英国埃克塞特大学学者蒂姆·伦顿说，主流的气候科学更多聚焦于最有可能发生的情况，但对“事情、风险和大风险”极端恶化的过程重视不够。

报道说，当全球科学组织关注气候变化时，他们往往只关注世界上发生的事情：极端天气、温度升高、冰盖融化、海平面上升以及动植物灭绝。但文章作者表示，这没有充分考虑这些因素如何在人类社会中产生影响，并与诸如战争、饥饿和疾病等现有问题相互作用。

文章主要作者、英国剑桥大学学者卢克·肯普表示，即便人类只有1%的可能会面临全球性灾难，那这个1%的可能性还是太高了。肯普说，灾难性的气候场景“似乎足以引人注目”，并可能促使预防和预警系统的建立。

## 大象、长颈鹿、水牛在铁路大桥下悠闲觅食

蒙内铁路树立生态保护和基础设施发展相结合的典范

新华社内罗毕8月3日电(记者白林)“我为我的国家有这条现代化铁路(蒙内铁路)感到自豪，因为它不仅助力经济振兴，更重视保护沿线生态，保护红树林。”肯尼亚著名环保人士阿里·穆罕默德日前接受新华社记者采访时说。

蒙内铁路是中非合作论坛约翰内斯堡峰会确定的“十大合作计划”的重要成果，连接东非第一大港口蒙巴萨和肯尼亚首都内罗毕，全长约480公里，是一条采用中国标准、中国技术、中国装备建造的现代化铁路。2017年5月31日，由中国企业承建的蒙内铁路建成通车，乘客从内罗毕到蒙巴萨的旅行时间从平均10小时减少到5小时。

今年44岁的穆罕默德住在蒙巴萨西

北一个村庄，身处这个宁静的村庄就能俯瞰红树林。在蒙内铁路建造阶段，穆罕默德就对这条铁路保护生态的理念印象深刻。他认为，蒙内铁路是将生态保护和基础设施发展相结合的典范。

红树林能调节沿海气候，是重要的鱼类繁殖地，在生态系统中扮演着非常重要的角色。为了尽量减少铁路对蒙巴萨红树林湿地公园中红树林的影响，中国企业项目团队在施工前聘请了环保专家进行环境影响评估。项目施工时，工程团队在红树林的生长范围内预埋了多处过水管涵，确保海水能够进入被施工便道隔断的区域以浸润红树林，保证其正常生长。

穆罕默德表示，蒙内铁路运营5年

来，红树林茂盛如常，甚至先前进化的部分红树林又现生机。蒙内铁路项目方所做努力保护了包括红树林在内的海洋生态系统。

不仅是穆罕默德，5年多来，蒙内铁路因其对沿线生态保护的重视赢得了许多当地人士的赞誉。

蒙内铁路蒙巴萨终点站站长科斯马斯·马科瓦说，蒙内铁路没有干扰红树林，其桥梁对地面的干扰也微乎其微，项目方还加强与沿海社区的合作以恢复退化的红树林。

蒙内铁路穿越内罗毕国家公园、察沃国家公园等自然保护区。在其中游览时，游客可以观赏到大象、长颈鹿、水牛等动物在铁路大桥下悠闲地觅食和迁徙。

根据大象、长颈鹿等大型动物的生活习性，蒙内铁路在全线设置多处动物通道，加高桥梁高度，方便动物通行。为了保护当地生态环境和野生动物，横跨内罗毕国家公园的特大桥采用了声屏障，以降低列车通过时的噪音。

泛非气候变化媒体联盟项目协调员伊赛亚·安德贝说，蒙内铁路对红树林和野生动物的保护值得称赞。

非洲野生动物基金会肯尼亚国家主任南希·吉泰加说，修建桥梁和地下通道有助于保护标志性野生动物物种。蒙内铁路所采取的野生动物保护措施为未来肯尼亚开发大型基础设施项目提供了借鉴参考。

## 多国科研人员呼吁 关注气候变化可能造成的灾难性后果