

李克强出席克罗地亚佩列沙茨大桥通车仪式

大桥是中企承建的由欧盟基金出资的单体最大项目

新华社北京7月27日电国务院总理李克强7月26日以视频方式出席克罗地亚佩列沙茨大桥通车仪式并发表致辞。

李克强表示,三年前,我同普连科维奇总理共同按下佩列沙茨大桥主桥墩打桩机启动按钮。此后,大桥建设经受住了风雨、疫情、地震等多重考验,攻坚克难,按期推进、竣工通车,这是了不起的成就。

李克强指出,大桥承载着中克友好。一桥飞架海湾南北,不仅大幅缩短克罗地亚南北国土间通行时间,实现当地民众长期以来的夙愿,极大便利人流、物流畅通,有力促进克罗地亚经济社会发展和民生改善,也进一步拉近了中克人民之间的距离,成为促进两国友好新的桥梁。

大桥展示了中欧合作。大桥项目是中国企业通过公开投标、公平竞争获得,遵循市场原则、遵守欧盟规则,既让中欧之间资金、标准、装备与材料的无缝衔接从可能变成了现实,更是打造了中欧优势互补、互利共赢合作的典范。中欧是全面战略伙伴,中方始终从战略和长远角度看待中欧关系,乐见一个团结、繁荣的欧洲,主张在相互尊重、平等相待基础上携手合作、互学互鉴,这符合中、欧根本和长远利益。

大桥带来了信心和希望。尽管当前世界经济遭遇疫情、地缘冲突等多重因素的严重冲击,但经济全球化仍然是不可阻挡的历史潮流,走开放合作之路是实现互惠、共赢、多赢的正道大路。中国和欧盟同为世界舞台上的重要政治力量和主要经济体,通过相互间合作既能促进自身发展,也能为人类发展进步作出积极贡献。当前形势下,双方要共同维护好以世界贸易组织为核心、以规则



这是7月26日在克罗地亚科马尔纳拍摄的由中企承建的佩列沙茨大桥通车仪式上的焰火表演。新华社记者李学军摄

为基础的多边贸易体制,共建开放型世界经济。

李克强强调,今年是中国和克罗地亚建交30周年,大桥的建成和通车为两国和两国人民的友谊增添了新地标。希望佩列沙茨大桥这道绚丽的彩虹,既为克罗地亚人民的生活和福祉增光添彩,更能照亮中克、中欧关系与合作的未来之路。

克罗地亚领导人出席上述活动并发表致辞,高度评价中国工人的精湛技术和大桥的优异质量,感谢中方为修建佩列沙茨大桥作出的重要贡献。

佩列沙茨大桥长2440米、宽22.5米,横跨亚得里亚海小斯通湾,连接隔海相望的克罗地亚领土,是中克建交以来规模

最大的交通基础设施建设项目,也是中国、克罗地亚、欧盟开展三方市场合作的典范项目。

新华社克罗地亚科马尔纳7月26日电(记者李学军、石中玉)由中企承建的克罗地亚佩列沙茨大桥通车仪式26日晚在科马尔纳举行,克罗地亚总统米拉诺维奇、总理普连科维奇、议长扬德罗科维奇以及克罗地亚各界人士千余人出席了通车仪式,中国驻克罗地亚大使齐前进应邀出席。

普连科维奇在致辞中说,今天是历史性的一天,克罗地亚完成了一项全国性的、战略性、超越党派的工程,实现了连接南北领土的夙愿。

普连科维奇当天接受新华社记者书

面采访时表示,佩列沙茨大桥大大缩短通往克罗地亚南部的旅行时间,将对南部地区的交通、旅游和经济等产生重要影响。

普连科维奇说,佩列沙茨大桥建设进一步推动了中克两国关系和双边经贸合作的发展。由于大桥项目使用的是欧盟资金,大桥项目把克罗地亚、中国、欧盟三方紧密联系到了一起。

中国驻克罗地亚大使齐前进25日接受克最大英文媒体TCN专访时说,佩列沙茨大桥是中克共建“一带一路”和中国—中东欧国家合作的标志性项目,也是中方在克罗地亚承建的最大规模的基础设施项目。

齐前进说,今年是中克建交30周年,大桥顺利通车将为中克、中欧合作树立新的典范,必将进一步深化中克政治互信,加强双方发展战略对接,扩大经贸等各领域合作,推动中克全面合作伙伴关系迈上新台阶。

在通车仪式上,还举行了歌舞等文艺节目表演。当晚,当地居民驾船来到大桥附近海面,音乐、歌声和欢呼声响彻小斯通湾,焰火表演把现场气氛推向高潮。

佩列沙茨大桥是一座2440米、宽22.5米的公路斜拉桥,横跨克罗地亚南部亚得里亚海的小斯通湾,连接该国大陆与佩列沙茨半岛。由中国路桥公司牵头的中国企业联合体2018年1月中标合同金额2.8亿欧元的佩列沙茨跨海大桥及其连接线一期工程项目,并于当年开工。大桥项目是中国企业首次中标欧盟基金项目,也是中企承建的由欧盟基金出资的单体最大项目。

新华社北京7月27日电(记者戴小河、王悦阳)能源安全事关全局。眼下正值迎峰度夏的关键时期,电力保供是否充足?在全球能源供应紧张的背景下,我国能源领域双碳目标能否如期实现?第一批、第二批以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点的大型风电光伏基地的建设进展如何?国家能源局局长章建华及相关部门负责人27日在国新办新闻发布会上详细介绍了我国能源保供和能源绿色转型的有关情况。

迎峰度夏,我国电煤库存充足

国家能源局电力司司长何洋说,目前全国电煤库存充足,达到历史同期最好水平,电力保供基础进一步夯实。

今年7月以来,受经济增长和气温偏高等影响,我国电力消费和用电负荷也较快增长。随着7月下旬至8月上旬用电负荷高峰来临,预计全国用电负荷还将继续攀升。

针对上述情况,国家能源局提前着手,制定多项措施,做好迎峰度夏的各项保障工作。

何洋说,首先在电力保障方面,持续加强电力供需的监测和分析,研判全国的电力供需形势,及时全面准确掌握各省的电力供需情况,同时指导各地和企业做细做实电力保供的应对方案。其次是推动重大电力项目的建设投产,今年上半年,全国新投产的各类电源合计7000万千瓦。新投产陕北到武汉、白鹤滩到江苏等跨省区的输电通道。

煤电是电力保供的中坚力量,国家能源局多措并举保障电煤供应:一是压实煤炭增产保供责任,国家能源局与各产煤省区签订了煤炭安全保供责任书,明确煤炭生产任务。二是稳定煤炭保供政策,将去冬今春煤炭保供政策统一延续到2023年3月,充分释放先进产能。三是坚持全国煤炭产量调度,对产煤省区产量和运行情况做到每日调度,第一时间掌握全国的煤炭生产动态,及时帮助地方和企业解决在煤炭生产过程中遇到的实际问题。四是加快先进产能投产,今年以来核准煤矿先进产能3770万吨/年,调整产能900万吨/年,并推动试生产产能6000万吨/年。五是加强电煤中长期合同履约监管,督促中长期合同履约,保障电煤正常供应。

何洋表示,通过上述措施,尽管近期用电负荷创出新高,但全国的电力供需依然平稳有序。

2030年前非化石能源消费比重预计年均提高1个百分点

“从现在到2030年,预计非化石能源消费比重将按平均每年1个百分点的速度持续增长,我们有能力也有信心2030年前实现碳达峰的目标。”章建华说。

国家能源局狠抓“十四五”能源规划和能源领域碳达峰方案的落地实施,推动能源绿色低碳转型和高质量发展:

一是大力发展非化石能源。2021年我国可再生能源装机增加约1.3亿千瓦,同年10月突破10亿千瓦大关。预计到2025年可再生能源占能源消费总量的比重将达到18%左右。今年以来,还核准开工了6台核电机组。

二是积极推动煤炭的清洁高效利用。大力实施煤电节能降碳改造、灵活性改造、供暖改造。2021年已经完成改造2.4亿千瓦,今年将继续改造2.2亿千瓦,为“十四五”时期累计改造6亿千瓦的目标奠定良好基础。

三是加强终端用能的清洁替代。北方地区清洁取暖提前完成规划目标,清洁取暖面积达到156亿平方米,清洁取暖率达到73.6%,累计替代散煤超过1.5亿吨,对降低PM2.5的浓度、改善空气质量的贡献率超过1/3。另外,将加快电动汽车充电设施的建设,截至今年6月已建成392万台,形成全球最大的电动汽车充电基础设施。2025年将可以满足超过2000万辆电动汽车的充电需求。

加快大型风电光伏基地建设

在沙漠、戈壁、荒漠地区建设大型风电光伏基地,是支撑如期实现双碳目标、推进能源清洁低碳转型、提高能源安全保供能力、扩投资稳增长的重要举措。

国家能源局新能源和可再生能源司司长李创军说,这是“十四五”时期新能源发展的重中之重,国家能源局做了多项保障工作。

“首先是建立加快可再生能源发展协调工作机制。”李创军说,对以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点的风电光伏基地建设按周调度、按月监测,督促相关省份加快推动项目“能开尽开”。

其次是建立了大型风电光伏基地项目接网工程审批的“绿色通道”,确保大基地项目“能并尽并”。

第三是在不触碰生态红线、不占用耕地的前提下,国家能源局会同自然资源部、国家林草局等部门进一步强化要素保障,加快落实大基地项目用地、环评、金融等支持政策。

李创军说,截至目前,第一批基地项目已全面开工建设,第二批基地项目清单也已印发,第二批项目主要布局在内蒙古、宁夏、新疆、青海、甘肃等地区,这些地区也是沙漠、戈壁、荒漠地区的主要分布地。第二批项目已经纳入国务院印发的扎实稳住经济一揽子政策措施当中,目前这些地区正在抓紧开展项目前期工作,积极推进项目建设。

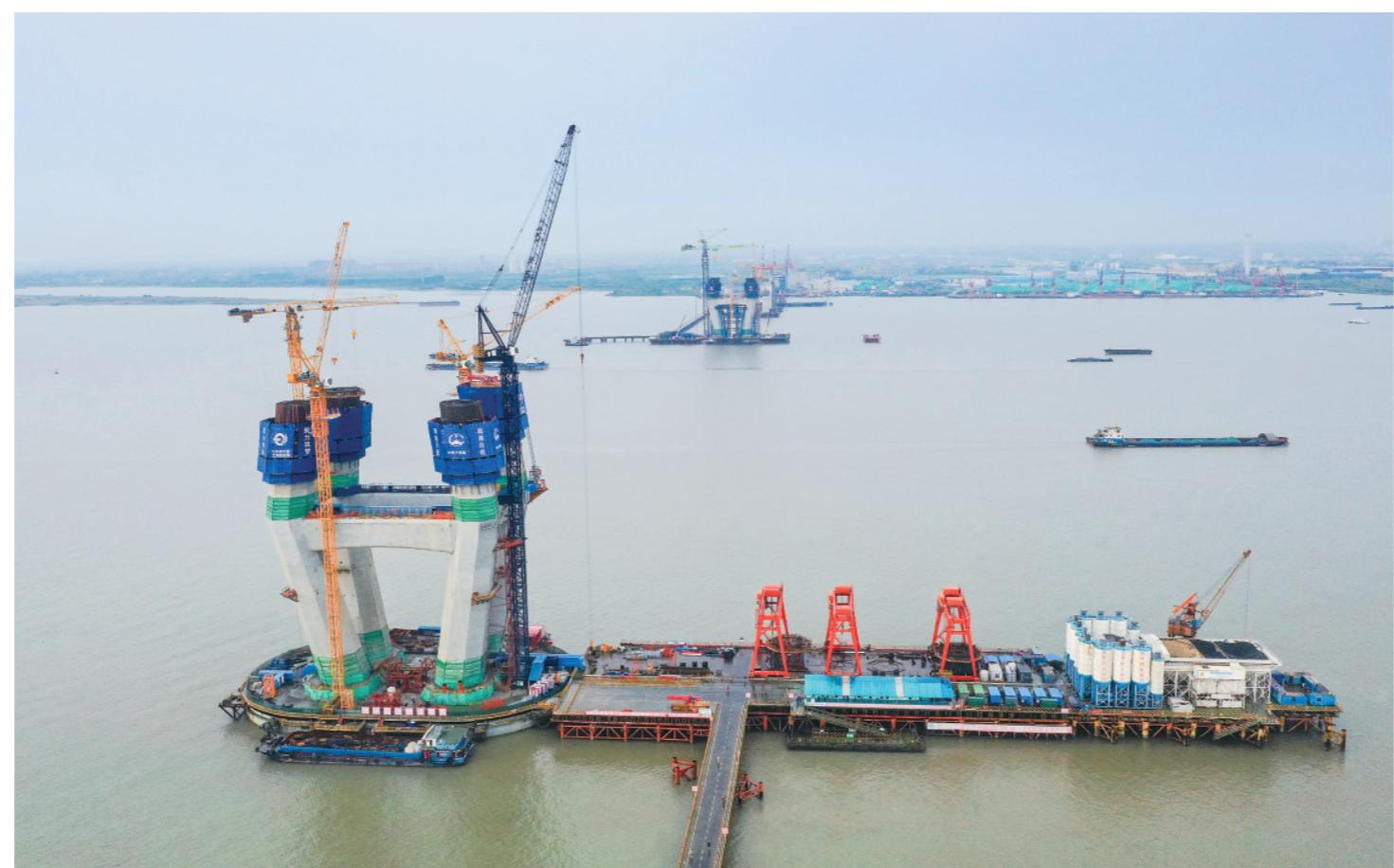
全国高速公路货车通行
单日超七百三十二万辆

新华社北京7月27日电(记者叶昊鸣)26日,全国高速公路货车通行732.68万辆,环比增长2.55%;全国高速公路无临时关闭收费站,环比前一日减少1个;无关停服务区,环比无变化。

这是记者27日从国务院物流保通保畅工作领导小组办公室获得的消息。

根据国务院物流保通保畅工作领导小组办公室监测汇总的数据,26日国家铁路货运继续保持高位运行,运输货物1068.1万吨;监测港口完成货物吞吐量3358.1万吨,环比增长1.6%,完

成集装箱吞吐量87.6万标箱(TEU),环比增长12.1%;民航保障货运航班713班(其中国际货运航班502班,国内货运航班211班),环比增长37.1%。



常泰长江大桥
正在建设中

▲常泰长江大桥工程正在施工中(7月26日摄,无人机照片)。正在建设中的常泰长江大桥连接江苏省常州市与泰州市,全长10.03公里,桥面采用上下层布置,上层桥面为双向6车道高速公路,设计时速100公里,下层桥面为设计时速200公里的两线城际铁路与设计时速80公里的普通公路,是集高速公路、城际铁路与普通公路“三位一体”的跨江大桥。新华社记者杨磊摄

6月份,全国规模以上工业企业利润同比增长0.8%,由连续两个月下降转为正增长

利润由降转增,工业经济加快恢复

稳字当头抓落实

新华社北京7月27日电(记者魏玉坤)随着产业链供应链进一步恢复,工业企业效益明显改善。国家统计局27日发布数据,6月份,全国规模以上工业企业利润同比增长0.8%,由连续两个月下降转为正增长,增长0.8%,由连续两个月下降转为正增长,呈加速恢复态势。

6月份,各地区各部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,高效统筹疫情防控和经济社会发展,深入实施稳经济系列政策措施,工业企业复工复产扎实推进,企业利润恢复加快,当月利润由降转增,行业结构有所改善。”国家统计局工业司高级统计师朱虹说。

统计数据显示,6月份,规模以上工业增加值同比增长3.9%,企业营业收入增长8.6%,均连续两个月回升,收入增速已接近近年平均水平。

多数行业利润回升,部分行业利润增长较快。6月份,在41个工业大类行业中,有23个行业利润增速较上月加快或降幅收窄、由降转增,占56.1%。有21个行业利润同

比增长,行业增长面为51.2%。

值得注意的是,东部、东北地区企业利润持续恢复,中西部地区保持较快增长。6月份,东部、东北地区加快推进复工复产,企业利润虽然同比分别下降13.5%、2.7%,但降幅较5月份分别收窄6个和27.1个百分点。中部、西部地区利润分别增长14.9%、23.1%。

从行业结构来看,6月份,制造业利润占比提高,上下游利润分化有所缓解。随着中下游行业效益持续改善,工业三大门类利润增速差距有所缩小。制造业利润占规模以上工业的比重为76.2%,较5月份提高2.6个百分点。

装备制造业利润由降转增,消费品制造业利润降幅收窄。6月份,装备制造业利润由5月份同比下降9%转为增长4.1%,连续两个月回升。随着消费市场继续恢复,消费品制造业效益有所改善,利润虽然同比下降11.7%,但降幅较5月份收窄6.7个百分点。

二季度以来,受部分地区疫情多发散发影响,工业企业效益承压明显,4月份工业企业利润由增转降且降幅较大。针对工

业经济运行中出现的困难挑战,党中央、国务院及时出台系列帮扶措施,各地区各部门迅速行动、有效落实,全力促进工业经济稳定和恢复增长。

产业链供应链是工业经济的命脉。今年以来,受疫情影响,工业企业产业链供应链畅通面临挑战。

“聚焦重点区域、重点行业、重点企业和重点民生,围绕防疫医疗物资、战略性产业关键物资等第一时间在全国建立实施企业‘白名单’制度,实施跨部门、跨地区的联动协调,通过推动链上关键节点企业复工复产,以点带链、以链带面促进工业经济平稳运行,全系统解决超过5.4万个问题,取得显著成效。”工信部总工程师田玉龙说。

据介绍,目前,包括2.25万家部省“白名单”企业在内的全国规模以上工业企业均已实现平稳生产,有力支撑了工业经济稳定增长。

大量中小企业是稳就业促增长的重要基础,有力支撑了工业稳增长。上半年,助企纾困政策加快落地,中小企业享受新增减税降费及退税缓税缓费近1.8万亿元,支持企业恢复元气。1至6月份,规模以

上中小工业企业增加值同比增长3.7%,增速高于整体工业。

压力之下,工业企业也在抢抓时间窗口,主动作为、化危为机,通过工业互联网加快“上云”“上链”,推动生产效率提升和供需协同。

安装8000平方米分布式光伏项目、预计每年节约用能成本14万元……川源(中国)机械有限公司负责人说,通过工业设备联网和用能大数据,国网浙江平湖市供电有限公司为企业提供个性化方案,降低用电成本。目前,风机、水泵等6个系列的产品线正开足马力生产。

“总体看,工业企业利润恢复加快,利潤行业结构出现积极变化。但也要看到,外部环境更趋复杂严峻,工业企业利润增速仍处低位,企业成本持续上升,企业亏损面仍然较大,部分企业生产经营仍面临较多困难。”朱虹说。

田玉龙表示,下半年,要把提振工业经济放在更加突出的位置,加快推动稳工业经济一揽子政策落地见效,全力保障产业链供应链稳定畅通,加力帮扶中小企业纾困解难,促进工业经济运行在合理区间。