

我国高速公路网络已连接全国约95%人口

数说中国

新华社北京7月25日电(记者叶昊鸣)交通运输部公路局副局长王太25日表示,目前以国家高速公路为主体的高速公路网络已经覆盖了98.8%的城区人口20万以上城市及地级行政中心,连接了全国约88%的县级行政区和约95%的人口;普通国道基本覆盖县级以上行政区和常年开通的边境口岸。

王太是在交通运输部当日举行的专题

新华社北京7月25日电(记者罗沙)最高人民法院25日发布关于为加快建设全国统一大市场提供司法服务和保障的意见。意见共30条,从加强市场主体统一平等保护、助力打造统一的要素和资源市场、依法维护统一的市场交易规则、助力推进商品和服务市场高水平统一、切实维护统一的市场竞争秩序等方面明确人民法院相关工作举措。

根据意见,人民法院要助力实行统一的市场准入。依法审理涉市场准入行政案件,支持分级分类推进行政审批制度改革,遏制不当干预经济活动特别是滥用行政权力排除、限制竞争行为。加强市场准入负面清单、涉企优惠政策目录清单等行政规范性文件的附带审查,推动行政机关及时清理废除含有地方保护、市场分割、指定交易等妨碍统一市场和公平竞争

的意见,依法平等保护中外当事人合法权益。研究制定法律查明和国际条约、国际惯例适用等司法解释,准确适用域外法律和国际条约、国际惯例。优化涉外民商事纠纷诉讼管辖机制,研究制定第一审涉外民商事案件管辖司法解释。

在依法保护劳动者权益方面,意见提出,妥善审理平等就业权纠纷等案件,推动消除户籍、地域、身份、性别等就业歧视,促进劳动力、人才跨地区顺畅流动。研究出台涉新业态民事纠纷司法解释,加强新业态从业人员劳动权益保障。

在支持提升消费服务质量方面,意见提出,完善网络消费、服务消费等消费案件审理规则,服务保障消费升级和消费新模式新业态发展。优化消费纠纷案件审理机制,探索建立消费者权益保护集体诉讼制度,完善消费公益诉讼制度,推动建立消费者权益保护工作部门间衔接联动机制,促进消费纠纷源头治理。

为依法打击垄断和不正当竞争行为,意见明确提出,加强对平台企业垄断的司法规制,及时制止利用数据、算法、技术手段等方式排除、限制竞争行为,依法严惩强制“二选一”、大数据杀熟、低价倾销、强制搭售等破坏公平竞争、扰乱市场秩序行为,防止平台垄断和资本无序扩张。完善竞争案件裁判规则,适时出台反垄断民事诉讼司法解释。

意见同时提出,研究制定审理涉税犯罪案件司法解释,依法惩处逃税、抗税、骗税、虚开增值税专用发票等违法犯罪行为,加大对利用“阴阳合同”逃税、文娱领域高净值人群逃税等行为的惩处力度。

“每个站点都是一个旅游胜地”

“铁路+旅游”为云南文旅业发展注入新动力

据新华社昆明7月25日电(记者严勇、丁怡全)24日上午10时35分,从云南丽江火车站始发的首趟Y774次旅游列车准点抵达西双版纳站。自此,丽江至西双版纳全列卧铺旅游列车投入运行。

当前,云南文化旅游业正处于恢复发展阶段,“坐着火车游云南”成为一种新趋势。在7月22日至24日在云南昆明举办的2022中国国际旅游交易会上,中国铁路昆

发布会上作出上述表述的。

从数据上看,截至2021年底,我国国家高速公路已建成11.7万公里,普通国道通车里程25.77万公里;国家高速公路中双向六车道及以上路段占比达20.9%,全国普通国道二级及以上占比达79.6%;98%以上路面实现沥青或水泥混凝土铺装。

2013年出台的《国家公路网规划(2013年-2030年)》提出,到2030年,我国国家公路网总规模约40万公里,其中,国家高速公路和普通国道总规模分别

为13.6万公里和26.5万公里。王太介绍,目前国家高速公路和普通国道建设完成比例分别达到85%和96.5%,而今年印发的《国家公路网规划》提出,到2035年,我国国家公路网总规模约46.1万公里,其中国家高速公路约16.2万公里,普通国道约29.9万公里。

为推动构建现代化、高质量的国家公路网,王太表示,将以国家公路省际待贯通路段、瓶颈路段以及连接交通枢纽、陆路边境口岸公路等为重点,推动相应重点

第二届消博会开幕 奏响开放合作新乐章



七月二十五日,工作人员在消博会上介绍产品。新华社记者胡智轩摄

新华社海口7月25日电(记者王存福、吴茂辉)品牌陈列迷人眼,盛装打扮待客来。25日,在海南国际会展中心,国内外嘉宾齐聚一堂,2022年中国国际消费品博览会在此拉开帷幕。吸引更多品牌参展,拓展开放合作新空间,引领绿色消费和低碳发展……透过开幕式,本届消博会奏响开放合作新乐章。

吸引更多品牌 提供更好平台

第二届消博会展览总面积10万平方米,吸引来自60多个国家和地区的2800余个品牌参展,600多个全球新品将在展会期间首发首秀。

相比首届消博会,不少国家和地区扩大了参展面积,同时还带来更多商业伙伴。如澳门馆展览面积从首届的54平方米增加至400平方米,澳门不仅带来其本地品牌参展,还充分利用其文化和经贸“纽带”作用,带来多个葡语国家的品牌参展。

更多品牌参展的背后,是中国不断扩大的消费市场机遇。商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文在开幕式上说,尽管有疫情冲击,中国坚定实施扩大内需战略,办好消博会将为消费持续恢复提供重要助力。

在中国特色自由贸易港建设带动下,海南国际旅游消费中心建设初见成效,消费成为推动海南经济发展的重要引擎。海南省委主要负责人在视频致辞中说,消博会是海南国际旅游消费中心建设的突出亮点,海南积极推动展品变商品,参展商变投资商,使其成为国内企业走出去和国外企业开拓超大规模中国市场的重要平台。

坚持开放包容 共同促进发展

共建开放包容的世界经济,要坚持“拉手”而不是“松手”,坚持“拆墙”而不是“筑墙”。会场内外、线上线下,消博会平台为中外企业提供了重要的合作空间。

在此背景下,本届消博会加强国际招展,吸引各国消费精品参展参会,为各国企业提供了更多的市场机遇。值得一提的是,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)成员国参与热情高,日本、韩国、马来西亚等国总参展面积较首届增长近20%。

作为本届消博会主宾国,法国共有200多个品牌参展,充分体现了中法两国密切的贸易往来以及双方在农产品、健康、时尚、电子等领域的合作。除了各大展馆展出法国品牌,法方还推出了法国国家

馆,为参观者带来身临其境的法国都市旅行体验。

注重绿色发展 共创美好未来

“潜水猿”“宇航猿”“种植猿”……一枚枚以极度濒危物种海南长臂猿为原型设计的展会吉祥物徽章,引得众人竞相收藏。消博会绿色办会理念深得人心,人们对消博会引领绿色消费、倡导绿色发展寄予厚望。

记者注意到,消博会专门出台了绿色办展指引,在运营、搭建、交通、餐饮方面全方位践行绿色低碳理念,努力打造节能环保型展会的标杆,突出履行社会责任。

在论坛议程设置方面,作为本届消博会一大亮点,第二届可持续消费高峰论坛将以“可持续消费 驱动低碳未来”为主题,旨在呼应国家“双碳”目标,深入探讨和分享领先企业的可持续消费与生产实践。

此外,本届消博会将联合相关国际机构与品牌,围绕保护热带雨林、红树林、海南长臂猿等方面举办一系列公益活动,倡议更多品牌企业加入保护地球环境的共同行动中,引领更多消费者提升绿色公益和环境保护意识,共创人与自然和谐发展的美好未来。

两部门联合发文支持文化和旅游行业恢复发展

新华社北京7月25日电(记者吴雨、徐壮)记者25日从中国人民银行获悉,人民银行、文化和旅游部日前联合印发通知,发挥金融管理部门、文化和旅游行政部门、金融机构各方合力,促进文化和旅游行业恢复发展。

人民银行、文化和旅游部联合印发的《关于金融支持文化和旅游行业恢复发展的通知》强调,要切实改善对文化和旅游企业的金融服务,稳定从业人员队伍,促进文化和旅游行业尽快恢复发展。

通知提出,继续加大对文化和旅游行

业的金融支持力度。运用再贷款、再贴现等货币政策工具,引导银行业金融机构改善和加强对文化和旅游企业的信贷服务。鼓励各级文化和旅游行政部门加大对受疫情影响的企业提供贴息支持,发挥政府性融资担保体系在降低文化和旅游企业融资成本中的作用。

通知要求,各级文化和旅游行政部门要发挥行业主管部门的优势,制定受疫情影响遇困难企业名单。人民银行及其分支机构会同各级文化和旅游行政部门,组织银行业金融机构了解企业融资需求,

并持续优化调整客运线路,先后开行通往北京、上海、广州、成都、香港等200多个城市的出行线路。

值得一提的是,2021年12月3日开通运营的中老铁路,在极大方便旅客出行的同时,也为沿线地方经济、旅游业发展注入新动力。云南省文化和旅游厅副厅长娄可伟说,如果把中老铁路沿线文旅资源比喻为一颗颗珍珠,中老铁路就是串起这

些珍珠的一条“黄金线”。

中老铁路通车以来,客货运输两旺,国内段途经的普洱、西双版纳等地迎来旅游业发展“春天”。进入7月,西双版纳野象谷等知名景点的游客人数呈现“井喷式”增长,当地甚至出现“一房难求”“一票难求”的局面。

“停靠的每个站点都是一个旅游胜地,值得多待上几天。”沿着中老铁路国内段旅行的广东游客方瑜说。

民生直通车

新华社北京7月25日电(记者叶昊鸣)到2035年,我国国家公路网总规模将达到46.1万公里,国家高速公路将覆盖所有城区人口10万以上的市县,普通国道将对25条国家旅游风景道实现全覆盖……近期公布的《国家公路网规划》对新时期我国国家公路发展作出了中长期专项规划。

有效完善现代化高质量国家综合立体交通网,助力实现人享其行、物畅其流。交通运输部有关负责人在25日举行的专题发布会上对《国家公路网规划》进行深入解读。

助力国家经济社会现代化发展

“规划的布局总体思路是‘用足存量,做优增量’,对于新增路线更加注重精准和有效供给。”交通运输部综合规划司副司长王松波说。

在支撑新型城镇化建设方面,王松波表示,规划一方面从强化城市群核心城市间交通联系、支撑城市群交通一体化发展等方面对国家公路网进行“补强”,另一方面进一步强化了国家公路对中小城市和县城的连接覆盖。“新增了泉州至梅州、抚州至吉安等路线,将国家高速公路覆盖范围拓展到了所有城区人口10万以上的市县。”

为满足人民群众高品质、多元化、个性化的出行需求,规划重点新增了一批普通国道路线,加强了对重要景区和交通枢纽的连接。如通过新增呼伦贝尔至罕达盖、钦州至崇左等路线,实现了普通国道对25条国家旅游风景道的全覆盖。

对甘其毛都、策克等重要口岸新增国家高速公路连通;新增奎屯至库车高速公路以建成沟通新疆天山南北的全天候便捷通道……规划从支撑全面开放新格局、增强国家安全保障等多方面进行了详细布局。

王松波表示,路网建成后,我国将实现全国所有市县15分钟上普通国道,地级行政中心和城区人口10万以上市县30分钟上国家高速公路,国家高速公路连接全国所有边境口岸市县。普通国道连接全国所有沿边公路口岸,连接包括74个重要港口、106个铁路枢纽、453个民航运输机场在内的全国所有重要交通枢纽。

画好全国交通地图这幅画

如果把全国交通地图比作一幅画,中部、东部、东北地区都是“工笔画”,而西部“留白”则较大。

将新疆4条路线调增为国家高速公路,15条路线调增为普通国道,部分既有线路进行延长,干线路网布局进行优化完善……

“这些对于解决我区路网‘留白’问题,促进我区公路联网、补网、强链,提升网络效益具有重大意义。”新疆维吾尔自治区交通运输厅厅长艾山江·艾合买提表示,规划对新疆加快丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心建设,主动服务乡村振兴、军民融合、区域协调发展、旅游兴疆等国家及自治区重大战略等起到了重要支撑和保障作用。

除了为西部地区解决“留白”问题,规划也对东部地区实现区域公路网高质量发展作出了部署。

“本次《国家公路网规划》正式发布,浙江省国家高速公路由18条增加至22条,普通国道由15条增加至19条,总规划里程超过10000公里。”浙江省交通运输厅副厅长汪东杰表示,这为浙江省进一步画好交通“工笔画”、服务共同富裕示范区建设奠定了坚实基础。

王松波表示,统筹考虑东、中、西部地区发展差异和阶段特征,重点考虑支撑国家区域重大战略实施,着重考虑推动特殊类型地区补短板,规划结合国家高速公路和普通国道的功能定位,因地制宜对国家公路网布局进行了优化和完善。

推动国家公路高质量发展

“2021年底我国公路总里程达到528万公里,路网规模已位居世界前列,特别是高速公路里程位居世界第一。但综合考虑人口和面积等因素后,我们与发达国家相比还存在一定差距。”交通运输部规划研究院副院长石良清表示,未来我国公路网仍需要保持稳定适度的超前发展,提高发展质量和效率。

围绕高水平打造“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架,强化主要城市群之间的主通道能力;围绕支撑形成“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”,重点补强一批城市群内城际通道,增设都市圈环线,同时强化国家公路对重要交通枢纽的连接;围绕推动融合发展、统筹发展和安全等,新增一批联络线,加强对国家重要旅游景区、陆路边境口岸、自然灾害多发地区的连接……规划在路网布局方面,加强了与其他运输方式和相关产业的融合,着力提升路网系统韧性和可靠性。

加强与其他运输方式规划的衔接协调,更好服务支撑城市群发展,城市空间拓展,提高公路养护质量和运营管理水平;依法依规避让各类生态保护区域、环境敏感区域、城乡历史文化资源富集区域,注重为新能源车辆等新装备、新技术、新设施应用提供更好环境……规划对国家公路集约高效和绿色智能发展提出了明确要求。

“通过优化一批、新增一批、扩能一批国家公路路线,将为人民群众提供更加优质的现代化公路交通运输服务,为国家经济社会现代化发展提供更加有力的支撑和保障。”王松波说。

助力实现人享其行物畅其流
交通运输部有关负责人深入解读《国家公路网规划》