

坚定信心，巩固企稳回升势头

全国政协委员分析当前经济热点

新华社北京7月18日电(记者魏玉坤)日前发布的中国经济半年报备受瞩目。当前经济形势怎么看?如何确保经济运行在合理区间?全国政协经济委员会18日举行媒体见面会,全国政协经济委员会副主任刘世锦、苗圩,全国政协常委胡晓炼,全国政协委员刘尚希就一些经济热点问题发表了看法。

“上半年以来,我国经济增长面临着极为严峻的挑战,消费尤其是接触型消费受到较大冲击,民间投资乏力,稳外贸困难加大。面对经济下行压力,党中央、国务院及时出台稳增长政策措施,各地区各部门迅速行动、有效落实,5月份以来,经济运行逐步企稳回升。”胡晓炼说。

国家统计局数据显示,上半年国内生产

总值同比增长2.5%,其中二季度同比增长0.4%。

“各种超预期因素冲击下,我国经济依然实现了正增长,并且不乏亮点,如新能源汽车、太阳能电池产量较快增长,全国居民人均可支配收入增速高于经济增速,这反映出我国经济的韧性。”刘尚希说。

刘世锦表示,现阶段,我国的结构性潜能依然很大,比如加快都市圈、城市群发展,补上基础产业效率、中等收入群体规模、基础研发能力等方面的短板等等。我国仍然处在现代化建设的重要机遇期,市场规模大、产业配套全、对冲回旋余地能力强、创新资源集聚快等优势将会保持并持续增强。“我们有条件也有信心实现短期和中长期的发展目标。”他说。

今年3月份以来,受疫情散发、消费信心

不足等因素的影响,4月份汽车产销量大幅下滑。党中央、国务院高度重视,及时出台扎实稳住经济的一揽子政策措施,相关部门也相继推出了系列举措促进汽车消费。

苗圩表示,随着疫情防控成效和相关政策效应显现,6月份我国汽车生产已经全面恢复到正常水平,市场信心在恢复。

量大面广的中小企业是我国经济韧性的重要支撑,是激发创新的重要力量。苗圩表示,上半年,围绕促进中小企业的发展,各方面出台了不少好的政策,当务之急是要把这些政策落实好。

消费是拉动经济增长的主引擎。胡晓炼说,“可以预期,随着一系列政策落地见效,相关消费可以较快复苏,恢复常态。”

保供稳价关乎国计民生,是保持经济

运行在合理区间的主要支撑。在国际通胀居高不下的背景下,上半年,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨1.7%,低于全年3%左右的预期目标。

刘世锦表示,我国是一个超大型的经济体,商品和服务市场供给能力总体充足,各级政府调节供求的能力比较强,有能力继续保持物价运行在合理区间。

防范化解金融风险事关全局。胡晓炼表示,有关部门数据显示我国发生系统性金融风险的可能性很低,但不可以掉以轻心。

“党中央对防范化解金融风险高度重视,不仅有具体方略,还有明确指导、清晰要求以及重大部署,一定要结合实际把这些措施贯彻落实好。”胡晓炼说。



山西:铁路日均运煤195.6万吨,全力保障迎峰度夏

▲装满煤炭的重载列车在大秦铁路湖东站二厂编组之后准备发车(7月16日摄)。近日,为做好迎峰度夏能源保供工作,中国铁路太原局集团有限公司在确保运输安全的前提下全力提升运量,日均煤炭运输量达195.6万吨。

新华社记者曹阳摄

RCEP政策利好提振江苏外贸企业信心

新华社南京电(记者刘巍巍)据南京海关、江苏省贸促会统计,2022年上半年,南京海关和江苏省贸促会共为江苏省企业签发RCEP原产地证书5.57万份,签证出口货值195亿元人民币。预计相关企业享受RCEP其他成员国关税减让超1.5亿元人民币。

RCEP政策利好提振江苏外贸企业信心。6月30日,科瑞莱(无锡)日用品有限公司生产的一批洗衣留香珠从无锡发往日本。凭海关签发的RCEP原产地证书,这批货值约20万美元的洗衣留香珠可享受税款减让近万元人民币。

据介绍,RCEP实施以来,该公司已申领RCEP原产地证书193份,享惠货值金额达2700万美元。科瑞莱集团大中华区总经理田野说,RCEP实施后,降低了企业成本,提高了企业竞争力,让企业发展更有信心。

RCEP还助力企业货物通关效率大幅提升。7月1日,东北中石油国际事业有限公司自韩国进口的2002.6吨润滑油基础油使用RCEP原产地声明在太仓通关,预计可享受优惠税款减免约13.55万元人民币。

东北中石油国际事业有限公司业务经理干小雨介绍,国外发货方是RCEP

经核准出口商,可自主出具原产地声明,方便企业更加灵活地安排物流。“今年以来,我们通过RCEP进口享受优惠税款减免合计55.11万元人民币,降低了经营成本,企业计划进一步加强与国外公司合作,扩大RCEP国家业务量。”

南京海关关税处处长周玉生表示,RCEP实施以来,江苏外贸企业迎来更广阔的政策机遇,积极开拓国际市场。未来南京海关还将为纺织、化工、电子、汽车、新能源等行业重点企业量身打造“最优享惠组合”,扩大优势产品出口和关键技术产品进口。

山东EOD项目投资超330亿元助推绿色发展

新华社济南电(记者张武岳)记者从山东省政府新闻办近日举行的新闻发布会上获悉,目前山东省已有国家级EOD(生态环境导向的开发)模式试点项目5个和省级试点项目4个,项目总投资超过330亿元。

据山东省生态环境厅一级巡视员葛为砚介绍,EOD模式目前在山东取得明显进展,首批国家级试点项目已全面开展,其余项目第一批工程也已启动。其中2021年获批国家级EOD模式试点的

日照水库项目目前已完成投资2.7亿元,开展了三庄河河口湿地项目、生态保护屏障项目、有机农业种植项目等4个工程项目建设,日照水库也顺利入选生态环境部主办的“美丽河湖”优秀案例。

据介绍,山东省相关部门已成立技术指导团队,对于符合EOD模式要求、有试点申报意向的项目,主动靠前服务、开展政策解读和技术指导,全力保障试点项目落地落实。试点类型方面,

既有峡山、乐陵等全域推进模式,也有日照水库、龙口北河等重点推进模式,还有博兴生态农业、水发七彩农庄等特色发展模式,涵盖多要素、多领域、可复制可推广的试点框架已基本形成。

同时,山东省明确提出对EOD模式试点予以金融支持。前期已将国家级和省级EOD模式试点项目全部纳入省环保金融项目库,并通过人民银行济南分行推送给金融机构,政策性银行与商业银行共同支持的格局基本形成。

场景等一系列具体举措,进一步激发旅游休闲发展内生动力。

据介绍,《国民旅游休闲发展纲要(2022—2030年)》的印发,将加快推进国民旅游休闲高质量发展,更好满足人民群众的美好生活需要。

海外人士积极评价中国经济半年报

新华社北京7月18日电 近期公布的今年上半年经济数据显示,中国经济克服困难保持增长,呈现企稳回升态势。海外专家学者认为,中国经济释放出一系列积极信号,为世界经济复苏与增长注入动能。

上半年,中国国内生产总值(GDP)同比增长2.5%,其中二季度实现正增长;全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨1.7%;货物贸易进出口总值19.8万亿元,同比增长9.4%。6月份,中国制造业采购经理指数(PMI)回升至50.2%,重返扩张区间。

以色列特拉维夫大学荣休教授、中国问题专家阿龙·沙伊指出,上半年数据说明中国政府采取的一系列提振经济措施取得成效,中国经济正重回正轨。

新西兰商学院院长黄伟雄表示,面对超预期挑战,中国经济顶住压力实现正增长来之不易。随着中国加大稳经济一揽子政策实施力度,政策效应将进一步释放,下半年经济有望恢复至合理区间。

阿根廷发展研究中心主任加布里埃尔·巴尔博表示,在当前欧美国通胀恶化背景下,中国不仅实现经济正增长,还稳住了国内物价水平,一系列经济指标表明中国经济形势继续保持向好态势。

德国不来梅大学教授沃尔弗拉姆·埃尔斯纳表示,近期各项经济数据表明中国政府高效统筹疫情防控与经济社会发展,推动经济企稳回升。

尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努纳伊朱说,中国顶住了全球经济环境恶化和疫情等内外压力,推出多项有针对性的提振经济政策措施,维持产业链供应链稳定,打通经济领域堵点,经济企稳回升势头明显。

保加利亚索非亚大学教授、保加利亚战略管理研究所首席执行官纳科·斯特凡诺夫认为,近期出炉的各项经济数据显示中国经济动力依旧强大。

巴基斯坦可持续发展政策研究所经济顾问巴迪亚·绍卡特认为,中国将疫情防控与保产业链供应链有效结合,从而维持工业部门积极运转,帮助经济从疫情冲击中尽快恢复。

菲律宾金砖国家政策研究会研究员安娜·马林博格-乌伊表示,考虑超预期突发因素造成的冲击,中国经济实现正增长颇为不易。中长期看,中国经济仍拥有在未来持续恢复和增长的空间和动能。

柬埔寨亚洲愿景研究院研究员通孟格达维德表示,受益于中国稳定经济的一揽子政策,中国工业迅速恢复,出口实现稳步增长。

科威特经济分析师迈萨姆·沙克斯表示,中国向世界多国出口多样化的原材料、产品,与全球市场需求紧密挂钩。在欧洲和美国通胀率居高不下的背景下,中国迅速恢复生产对全球经济具有积极意义。

印度孟买索尼亚维迪亚维哈尔大学经济学院助理教授桑贾伊·罗德指出,上半年中国外贸数据显示世界市场仍然青睐中国商品,出口稳步增长为中国经济增长作出了贡献。

秘鲁国立圣马科斯大学亚洲研究中心主任卡洛斯·阿基诺表示,在世界经济增长乏力背景下,上半年中国经济显现出较强的韧性。中国经济实现正增长,对世界经济是积极信号。

“中国产”电动巴士

在韩国市场受青睐

新华社首尔7月18日电(记者陆睿、孙一然)得益于技术和价格优势,中国产电动巴士日益受到韩国市场青睐。

据韩国《韩民族日报》报道,韩国汽车市场调研企业CarlsYou近期公布的数据显示,今年上半年新登记注册的电动巴士共有896辆,其中有399辆是中国制造,占比达到44.5%。中国产电动巴士在韩国市场的占有率逐年上升,2020年韩国登记注册的电动巴士中,中国制造占到23.2%,这一数字在2021年升至33.2%。

报道说,中国产电动巴士在韩国市场占有率日益提高的主要原因是具备技术竞争力,即电池性能较韩国产巴士更优。中国产电动巴士充满一次电可以运行一整天,韩国产电动巴士则难以做到这点。相较于续航里程较短的韩国产电动巴士,中国产电动巴士性价比更高。

另据韩国《东亚日报》日前报道,韩国某不具名汽车制造商负责人表示,“中国制造”占据韩国电动巴士市场半壁江山的时代即将到来。

《东亚日报》说,韩国排名第一的巴士运输公司KD运输集团今年初创建的子公司于4月进口了40辆中国产大型电动巴士,韩国第二大巴士运输公司先进集团也计划引进中国电动巴士。

报道指出,中国电动巴士的最大优势在于性价比。韩国现代汽车的电动巴士“ELEC CITY”每辆售价约3.5亿韩元(约合180万人民币),而中国电动巴士价格普遍在3亿韩元以下。韩国业界人士指出,中国电动巴士具备良好的价格竞争力,性能和安全性也在进一步提高,因此未来在韩国市场份额有望继续提高。

汇聚护航经济发展的强大合力

今年以来,面对国内外疫情反复、国际局势新变数增多等超预期因素,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,各地区各部门有效实施稳经济一揽子政策措施,二季度经济顶住压力实现正增长,上半年经济同比增长2.5%,经济运行总体呈现企稳回升态势。

多重挑战之下,我国经济的这份年中答卷实属不易。党中央审时度势、科学决策,高效统筹疫情防控和经济社会发展,坚持“稳字当头、稳中求进”,宏观政策、微观政策、结构政策、科技政策、改革开放政策、区域政策、社会政策等7个方面靠前发力;财政政策、货币金融政策、稳投资促消费等政策、保粮食能源安全政策、保产业链供应链稳定政策和保基本民生政策等6方面33项措施持续落地;各地区各部门主动担当,与疫情竞速,和困难赛跑,在推动各项政策更快、更精准落地中汇聚起护航经济发展的强大合力。

自5月下旬以来,我国经济运行持续企稳回升,积极因素不断增多,多项指标增速由负转正,拉动经济“三驾马车”动力稳健,上海、吉林等部分受疫情冲击较大的地区加快恢复……面对内外部阶段性、突发性因素冲击,我国经济展现出强大韧性和巨大潜力。

随着前期出台政策措施成效持续显现,宏观政策效应应进一步释放,下半年经济有望继续回升。我国政策“工具箱”依然充足,仍有足够空间应对压力,经济长期向好的基本面没有也不会改变。

船到中流,不进则退。当前,经济恢复基础还不稳固,经济下行压力依然较大。做好下半年经济工作,对确保全年经济社会稳定发展至关重要。进入7月以来,从加力稳岗拓岗保就业到支持扩大汽车消费,再到各地陆续推出新一轮促消费、稳投资、支持实体经济扶持政策等,一系列积极政策的推出进一步表明,越是关键阶段,越要集中精力,把党中央决策部署精准落实到位,以稳增长的政策“组合拳”助力我国经济运行在合理区间,争取全年我国经济发展达到较好水平。

(记者王亚宏)

新华社北京7月18日电

两部门印发纲要提出保障旅游休闲时间等10项重点任务

新华社北京7月18日电(记者徐壮、安蓓)记者18日获悉,国家发展改革委、文化和旅游部近日联合印发《国民旅游休闲发展纲要(2022—2030年)》,旨在进一步优化我国旅游休闲环境,完善相关公共服务体系,提升产品和服务质量,丰富旅游休闲内涵,促

进相关业态融合。

纲要提出部署培育现代休闲观念、保障旅游休闲时间、优化旅游休闲空间、丰富优质产品供给、完善旅游休闲设施、发展现代休闲业态、提升旅游休闲体验、推进产品创新升级、持续深化行业改革、不断加强国

际交流等10项重点任务,具体包括优化全国年节和法定节假日时间分布格局、规划建设城市休闲度假带、以社区为中心打造休闲生活圈、完善休闲服务设施、发展新兴休闲业态、实施旅游休闲高品质服务行动、开发数字化文旅消费新