

蓄势起航 畅通“天空之路”

写在我国首个专业货运枢纽机场正式投运之际

新华社记者

“鄂州花湖机场正式投运！”
17日,湖北鄂州,一架顺丰全货机腾空而起。

我国首个专业货运枢纽机场,从一纸蓝图变为现实。

攻克克难推开“空中大门”

即使已经在脑海中预演了无数遍,潘乐还是早早就来到机场,作为湖北国际物流机场有限公司信息技术部主管,他期盼新机场“起航”这一刻已经太久。

11时36分许,机场跑道上,一架顺丰航空波音767-300全货机引擎轰鸣,滑行、加速、起飞,直冲云霄,目的地深圳,这标志着新机场正式投运。

长江中游南岸,鄂州燕矶江段。从2014年初步谋划到2022年建成投运,鄂州花湖机场建设历时8年。

“为让机场尽早落地,我们优化审批服务,压缩审批时限。”鄂州市临空经济区管委会主任尹俊武回忆,原本需要一年半时间办理的建设用地规划许可证、建设工程规划许可证等20个证件,只用了半年。

机场从项目可研批复到投运用时42个月,机场主体工程从正式动工到建成耗时21个月,机场转运中心完成钢结构吊装仅用6个月……

“施工高峰期,进机场的路几乎每周都在变,因为施工速度太快了。”全程参与机场建设的潘乐说。

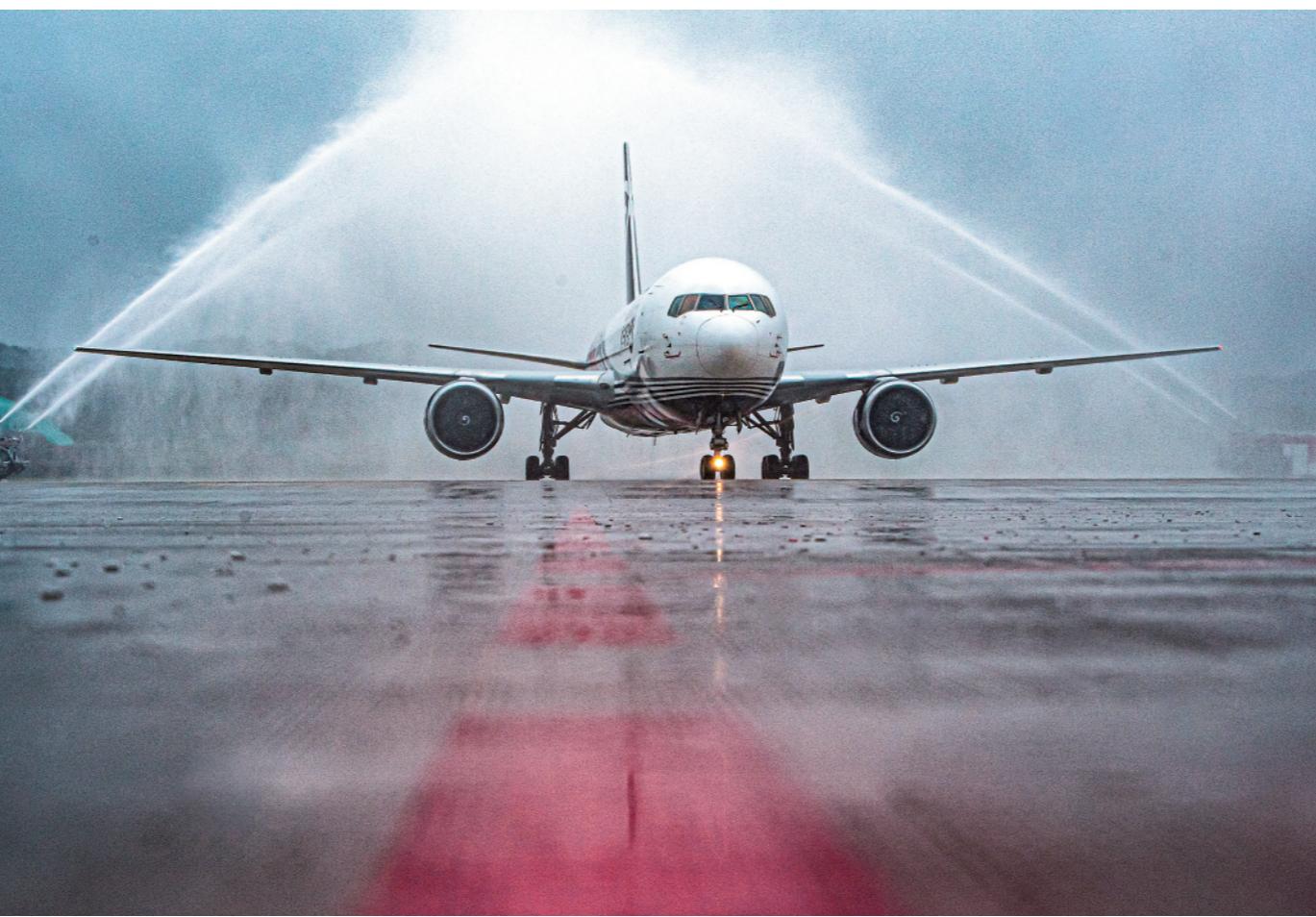
2.3万平方米的机场货运站、近70万平方米的转运中心、124个机位及2条3600米长、45米宽跑道……一座新机场拔地而起,不只是要求建设速度,更有对质量的精细追求;场道工程“零返工”。

“利用BIM(建筑模型信息化)技术,取代依靠二维图纸施工的传统模式,很多问题早在设计阶段就被解决了。”潘乐说。

线上提前预演,线下精准施工。在实体机场建成之前,一个数字孪生机场就已诞生——工程师在电脑程序中用4000万个构件搭建起一个“所见即所得”的三维机场模型,数据量高达150G,细到直径为10毫米的钢筋都能在设计图中精准呈现。

科技赋能打造“智慧航道”

当飞机进入机位后,升降平台车如同算好时间一样来到飞机旁,自动完成升降对接;待货物被运送到地面后,看上去结构



▲7月17日,顺丰航空的全货机在鄂州花湖机场滑行。当日,我国首个专业货运机场——位于湖北的鄂州花湖机场正式投运。

新华社记者肖艺九摄

简单的平板车已经行驶到平台车前就位……未来,这一幕将在新机场成为常态。

参与制定3项民航标准,申报专利、著作权70余项……鄂州花湖机场建设于我国民航业大力推进智慧机场之时,它在智能化方面的探索实践备受瞩目。

走进新机场,干净整洁的跑道底下大有文章。

“跑道上每一块道面板长5米、宽4.5米,均至少有一个传感神经元,共埋设了5万多个传感器,实现机场跑道全时、全域的信息感知。”武汉理工大学光纤传感技术与网络国家工程研究中心研究员李盛说。

相比传统跑道的健康状态“后知后觉”,新机场跑道下面的传感器能够捕捉飞机滑行产生的振动波形,对跑道是否脱空、起鼓、错台等进行判定,同时也能感知到跑道上运行的物体,从而实现监控跑道入侵、记录运行轨迹等功能。

登上空管塔台,近70万平方米的转运

中心呈“工”字形出现在眼前。作为“多式联运”的核心,新机场97%的货物将在那里进行转运分拣,并实现无人化作业。

顺丰集团湖北枢纽项目副总经理张浩说,转运中心投用后,输送设备总长约52公里,设备总量超过2.3万台,近期规划产能每小时28万件,远期规划每小时116万件。

蓄势起航畅通“天空之路”

从机场看远处,1.5小时飞行圈可覆盖包括长三角城市群、珠三角城市群在内的多个城市群。

从远处看机场,百公里外便是武汉天河机场,数十公里内有三江港、杨叶港等众多港口码头,以及高速铁路和多条高速公路。

这个机场以全货机航线为主、客运航线为辅。新机场已瞄准构建覆盖国内

主要城市、全球主要贸易伙伴的轴辐式航线网络。

今年,机场将逐步开通鄂州至北京、上海、深圳、厦门、重庆、成都、昆明、青岛、宁波等客运航线,鄂州至深圳、上海、法兰克福、大阪等货运航线。

投运,只是起点。

展开机场未来的“航线图”:到2025年,将开通国际货运航线10条左右、国内航线50条左右,货邮吞吐量达到245万吨。

尹俊武说,围绕新机场正在建设的鄂州空港综保区和湖北自贸区武汉片区的联动创新区,已经吸引来自世界的目光,“日邮物流枢纽中心等项目已签约,德国、法国等不少国家的航空、物流公司也纷纷与我们对接。”

探路长空,鄂州花湖机场静待四海宾朋。

新华社武汉7月17日电

6月份实现正增长

上海外贸上半年走出“V”形修复曲线

口7375.4亿元,同比增长4.8%,进口1.14万亿元,同比下降3.8%。

上海海关统计专家表示,今年上半年上海外贸显现韧性,经受住了疫情考验。虽然4月份进出口陡然深度下探,但随着产业链供应链趋于修复,社会运转逐步回归常态,进出口正持续企稳回升,预计下半年有望进一步稳中提速、稳中提质。

统计显示,今年上半年,上海外资和民营两大市场主体保持充沛活力。6月份,上海全市外商投资企业进出口规模较4月份增长近8成,民营企业增长超过5成。上半年

外商投资企业进出口1.16万亿元,同比仅微降0.5%;民营企业更是实现同比4.7%的正增长。

上海综合保税区等开放平台充分发挥高效配置国内外资源、畅通连接国内外市场的功能,实现产业集聚和口岸便利的优势叠加。上半年,上海全市综合保税区实现进出口2784.1亿元,同比增长13.3%,增速比全市总体水平高13.9个百分点,占全市进出口的比重由去年同期的13%提升至14.8%。其中,洋山特殊综合保税区上半年各月进出口均实现

了正增长,累计进出口829.8亿元,同比增长26%。

先进制造业领跑上海出口复苏。上半年,上海市高新技术产品出口占比达36%,比全国平均水平高出8.7个百分点,产业优势地位突出。其中,笔记本电脑、手机等计算机通信产品和电动汽车、锂电池等新能源产品上半年合计出口1074.6亿元,同比增长57.2%,拉动全市出口增长5.6个百分点。6月份,笔记本电脑、手机、锂电池合计出口174.1亿元,同比增长91.7%。

车辆购置税减半好政策促车市回暖

新华社北京7月16日电(记者王宁、黄耀滕、王春)在天津市西青区,李女士成为近期车辆购置税减半政策的受益者之一,“之前早就看好了款车,因为价格一直在犹豫,这次看到车辆购置税减半征收优惠政策后,就下定决心了”。

5月下旬,国务院常务会议部署稳经济一揽子措施,提出阶段性减征部分乘用车购置税600亿元。财政部、国家税务总局发布公告,对购置日期在今年6月1日至12月31日期间的部分乘用车,减半征收车辆购置税。

记者近期走访天津市一些4S店发现,6月以来,进店看车的消费者明显增多,汽车销量也有所回升。“近一个月来日均客流量比政策出台前多了50%,销量增长了10%以上。”天津博兴亚泰汽车销售服务有限公司展厅经理李鑫介绍说,许多消费者是得知新政策后前来买车的。

中国汽车工业协会11日发布数据显

示,6月中国汽车产销量分别达249.9万辆和250.2万辆,环比分别增长29.7%和34.4%,同比分别增长28.2%和23.8%,结束了下降趋势。6月以来,从全国到地方,随着各种购车利好政策相继出台,给消费者带来实实在在的优惠的同时,也促进了中国汽车市场逐渐回暖。

反复选择对比一年多后,在今年6月中旬的一次车展上,南宁市民颜先生终于支付定金,购买一款心仪已久的轿车,“现在车辆购置税减半一半,能节省近8000元,我觉得目前是最佳的购车时机”。

国家税务总局发布的数据显示,新政策实施首月,全国共减征车辆购置税71亿元,减征车辆109.7万辆。

“6月销量环比增长近20%,不少之前还在犹豫的顾客不再观望。”广西钜荣汽车销售服务有限公司总经理涂锐说,公司店面在车辆保养等售后服务上也在推出更优惠的维修保养套餐回馈消费者。

“历次下调车辆购置税都能起到立竿见影的效果,这次也不例外。”天津大学中国车系战略发展研究中心主任郭焱说,相比此前两次下调车辆购置税,此次对乘用车排量的限制条件由1.6升及以下调整为2.0升及以下,刺激力度更大,惠及范围更广,令部分改善性需求提前释放。

各级地方政府也陆续出台系列促进汽车消费的配套政策。福建省从“全闽乐购”福建商旅消费券资金中预安排2000万元开展汽车促销活动;西安市从6月至9月份,将发放1亿元汽车专用消费券;合肥市则对二季度购置符合条件的新能源汽车个人用户,在原电费补贴基础上,再给予1000元电费补贴。

燃油车销量企稳回升的同时,新能源车销量依然延续了此前的快速增长势头。数据显示,6月新能源汽车产销创历史新高,分别达59万辆和59.6万辆,同

比均增长1.3倍。

国务院发展研究中心市场经济研究所研究员陈丽芬认为,随着疫情和芯片短缺等因素影响逐渐减小,以及诸多利好政策促进,汽车消费堵点得到疏通,消费增长动力增强,整体消费水平回升。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华介绍,中国汽车产业供应链6月已全面恢复,企业加快生产。6月乘用车市场批发量表现良好,终端市场也有明显起色,总体呈现明显增长态势,表现出“淡季不淡”特征。

2021年,汽车类商品零售额达4.4万亿元,占社会消费品零售总额的9.9%,是消费市场的重要支撑。

“消费刺激的高潮期有望出现在政策到期前的2个月,也就是今年的11月和12月。因此下半年汽车消费市场稳定向好值得期待。”南开大学滨海开发研究院副院长薄文广说。

新华社北京7月17日电日前公布的今年上半年经济数据显示,中国经济面对超预期突发因素带来的冲击,克服困难保持增长,呈现企稳回升态势。海外观察人士认为,当前世界经济面临通货膨胀高企、衰退风险增加等挑战,中国经济在极不寻常的发展环境下取得当前成绩实属不易,显现出韧性与潜力,其长期健康的基本面将继续为世界经济带来信心与机遇。

经济基础坚实 显现韧性

最新数据显示,上半年中国经济在经济增长、物价水平、制造业、外贸等领域释放出一系列积极信号。上半年国内生产总值(GDP)同比增长2.5%,二季度实现正增长。

观察人士指出,中国经济基础坚实、有韧性,保有支持增长的有利因素,其企稳回升对世界经济也是重要利好。

新加坡国立大学李光耀公共政策学院副教授顾清扬表示,随着中国国内产业链供应链较快恢复,中国经济展现出较强的活力和韧性。

肯尼亚经济学者贝亚特丽斯·马蒂里-迈索里表示,中国经济基础坚实,在新冠疫情反复、国际局势复杂多变的背景下,上半年经济数据让世界看到了中国经济的韧性。

英国牛津大学技术与管理发展研究中心主任、英国社会科学院院士傅晓岚对记者表示,上半年数据表明中国经济的基础稳固。此外,中国经济企稳复苏为全球产业链供应链的正常运行提供重要支撑,对稳定世界经济有重要意义。

新西兰商学院院长黄伟雄表示,随着中国加大稳经济一揽子政策措施实施力度,政策效应将进一步释放,下半年经济有望继续复苏回暖,经济运行将恢复到合理区间。

政策发力精准 大盘稳固

为应对经济下行压力,中国政府有效引导市场预期,畅通国民经济循环。宏观、微观、结构、科技、改革开放、区域、社会等七大政策加快落地,增量政策工具谋划推出,全力稳住宏观经济大盘。

观察人士注意到,中国精准施策,不搞“大水漫灌”式强刺激,以保供稳价的政策组合稳定价格水平,为未来应对经济下行压力保留了政策空间。

乌兹别克斯坦记者协会费尔干纳州分会主席沃比多夫表示,在全球通胀压力下,中国居民消费价格涨幅明显低于欧美国家8%以上的水平,与国际高通胀形成鲜明对比。

坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫西说,在控制物价方面,中国科学稳健的政策措施取得了很好的效果,也为他国提供了可借鉴的经验。

泰国央行行长查布·素提瓦纳吕布认为,中国有足够的政策空间应对经济下行压力,中长期前景依然乐观。

市场潜力巨大 前景确定

中国商务部数据显示,今年1至5月,中国实际使用外资金额5642亿元人民币,同比增长17.3%。一季度,72.1%的外资企业在华增资幅度大于5%。中国美国商会近期发布的2022年度《中国企业在中国白皮书》显示,83%的受访企业不考虑将生产或采购转移到中国以外的地区。

观察人士认为,中国市场规模大、产业链供应链稳定,中长期仍然受到外资看好。

菲律宾金砖国家政策研究会研究员安娜·马林博格-乌伊指出,中国市场规模大,消费者购买力强。较为现代化的经济体系、一流的基础设施和优质的劳动力资源是中国持续吸引外资的原因。

中国欧盟商会和德国墨卡托中国研究中心今年6月共同发布的报告指出,绝大多数欧洲企业看好中国巨大的市场潜力以及研发成果快速的商业应用,将在今年增加在华研发投入。

德国大众汽车集团首席执行官赫伯特·迪斯7月初表示,大众公司正计划在中国展开重大投资,将聘请“数以千计”的软件工程师。

国际观察人士认为,长期看,中国经济稳中向好、转型升级、高质量发展的大势没有改变。一个不断扩大开放、致力于让发展红利惠及全球的中国,令世界充满期待。

北京今起将发放

1亿元餐饮消费券

新华社北京7月17日电(记者吉宁)记者17日从北京市商务局了解到,为加快北京全市餐饮消费回暖,根据北京消费季活动总体安排,北京市18日起面向全市消费者发放“重逢美好”餐饮消费券,由政府和提供餐饮类服务的平台企业共同出资,推出外卖类、到店类、养老助残类三种消费券累计1亿元。

记者了解到,本次“重逢美好”餐饮消费券从7月18日开始,每天上午10点发放。外卖及堂食券设置两种面额,分别为15元券(消费满50元减15元)、30元券(消费满100元减30元),适用于在北京的消费者;养老助残专属消费券针对老年群体客单价低、使用手机不便、到店堂食及自提为主等情况,设置持养老助残卡到店消费即享“满15元减5元”优惠。参与本次活动的平台和商户可结合实际叠加更多优惠。

本次活动预计覆盖线上线下各类餐饮商户超7万家,将覆盖正餐、快餐、火锅、烘焙、茶饮等各类餐饮场景。北京市餐饮行业协会、北京烹饪协会组织动员众多品牌企业北京门店积极参与。

北京市商务局相关负责人表示,首批“重逢美好”餐饮消费券将通过建行生活、美团、饿了么等平台发放,消费者可登录相关平台领券。京东、银联等平台也将陆续启动发放消费券。每人在每个平台可领取1个外卖消费券包和1个到店消费券包(可堂食或自提),单日最多可领取2个券包共4张消费券,单张消费券限领1次,限当日使用,未核销使用的消费券于当日23点59分59秒过期失效。

韧性足
海外人士热议中国经济半年报
预期稳