



7月15日,西(安)延(安)高铁王家河特大桥主墩封顶。西延高铁是包(银)海高速铁路通道的重要组成部分。新华社记者张博文摄

新华每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社主管主办

2022年7月18日 星期一 王寅年六月二十

新华通讯社出版



位于广州市黄埔区的航空轮胎大科学中心目前主体建筑已完成施工(7月14日摄)。新华社记者邓华摄

今日8版 总第10792期 / 国内统一连续出版物号CN11-0209 邮发代号1-19 / 新华网:news.cn 新华每日电讯网:mrdx.cn

铁心向党 担使命

武警北京总队机动第一支队记事

新华社记者刘新、田定宇
走进营区,满目闪耀的红色。
迎风招展的红旗,闪闪发光的红星,红笔书写的“忠诚石”,以及熠熠生辉的红色大字“听党指挥、能打胜仗、作风优良”,一一映入眼帘。

这里,是武警北京总队机动第一支队。

红色,早已刻进官兵骨髓。

回忆起9年前的那一刻,聂文文心潮澎湃——

2013年1月29日,中共中央总书记、中共中央军委主席习近平冒着严寒来到支队,观摩了紧急出动演练,察看了部队装备,详细了解新兵训练和生活情况。聂文文作为新兵代表受到习主席亲切接见,零距离感受了统帅的殷切关怀。

“那一天,我永远不会忘记!”彼时青涩小伙儿,如今已成长为优秀党员骨干,聂文文用“换羽新生”形容自己。

9年多来,聂文文在这个红色集体里,如饥似渴地学习习近平强军思想——在一次次触动心灵的政治教育课堂上,他懂得了使命与担当;在支队史馆,他被支队光辉历程震撼;在外出完成任务的随机教育中,他切身感受到党的强大凝聚力和感召力。

心灵的洗礼,使聂文文积极向党组织靠拢,成为政治理论的“明星宣传员”。

一名士兵的成长,折射出一支部队的信仰。

一届届党委班子狠抓政治引领,坚定看齐追随,营造出支队铁心向党的政治氛围,让习近平强军思想落地生根。

在支队政治委员贾艳国眼中,铁心向党不是抽象的概念,而是随处可见的日常。

支队持续开展“红星之旅”活动,定期组织表现优秀的官兵到中国共产党历史展览馆、中国人民革命军事博物馆等场所参观学习,官兵争先恐后地参加,掀起争当“红星战士”热潮。

官兵们把政治理论要点制成记忆卡,把对党忠诚的事迹写成故事,带在身边,带上训练场……入伍不久的大学生士兵杜勇感慨地说:“只要走进营区,就会不自觉地被震撼、融化和感召!”

每当党和国家召开重要会议,习主席发表重要讲话,指导员余冬雪都会认真学习,反复揣摩。这几年,他积累了厚厚3大本学习思考笔记,先后为上万人次官兵授课,深受好评。去年底,余冬雪在武警部队优秀政治教员比武中获得一等奖。近年来,支队先后有30多名官兵在优秀政治教员比武中取得好名次。

作为一支机动部队,军事训练是重中之重,不论支队领导还是普通士兵,只要走上训练场,都劲头十足。

支队长陈攀峰曾荣立一等功,被评为第三届“中国武警十大忠诚卫士”。陈攀峰从不以“功臣”自居,一门心思带领官兵练指挥、研战法。

今年,支队新列装一批装甲车,但官兵们在车载机枪射击训练上一直找不到突破口。为了找到问题症结,提高训练效率和水平,陈攀峰外请专家、内找高手,连续一周夜以继日地和专家、官兵讨论改进对策、研究训练方法,最终让装甲车车载机枪训练达到全优。

2021年,支队参加武警部队军事训练一级达标考核,全体官兵300多天一遍遍淬火,50余场考核一次次冲锋。

训练中,中队长徐振不慎左腿受伤,依然坚持亲身示范,连续半年铆在训练场;考核时,班长付万震打了2针“封闭”上考场,绝不掉队;擂台上,特战队员尹春生十天转战五地,高强度连续作战,五战五胜。支队最终以片区第一名的优异成绩顺利达标。

苦练是基础,以战领训、创新战训法才是方向,支队坚持向训练时间要效益。近年来,支队官兵组成了32个训练攻关小组,破解了一大批训练难题。工兵中队下士、挖掘机操作手刘志强,是攻关小组成员之一。(下转7版)



▲武警北京总队机动第一支队组织特战队员进行耐力训练(6月8日摄)。新华社发(李超摄)

黑龙江:在黑土地上奋力闯新路、开新局

奋进新征程 建功新时代 非凡十年

新华社记者刘伟、陈聪、强勇、王建

党的十八大以来,习近平总书记两次深入龙江大地考察调研、在2016年全国两会期间参加黑龙江代表团审议,强调“老工业基地要抢抓机遇、奋发有为”“闯出一条新形势下老工业基地振兴发展新路”。沿着习近平总书记指引的方向,黑龙江省锚定高质量发展目标,坚持发展现代农业,加快转方式调结构,推动新旧动能转换衔接,切实改进工作作风,优化营商环境,在黑土地上奋力闯新路、开新局。

守住“大粮仓”

2018年9月,习近平总书记来到黑龙江农垦建三江管理局考察调研时强调,中国人的饭碗任何时候都要牢牢端在自己的手上。

黑龙江深耕农业,粮食产量从2012年的1152亿斤增加到2021年的1573.5亿斤,商品量和调出量连续多年位居全国第一。

扩种大豆是今年中央一号文件的重要内容。在黑河市爱辉区西岗子镇坤站村大豆高产创建示范区,采用良种栽培的大豆长势喜人。黑龙江省农业农村厅副厅长庞海涛说,黑龙江大豆种植面积常年占全国40%以上,商品率达80%以上。黑龙江采取多种措施扩种大豆,年初制定扩种1000万亩的任务已超额完成。

端牢中国饭碗,万亩粮仓田畴起。党的十八大以来,黑龙江大力推进农业现代化建设。如今,黑龙江已建设“旱能灌、涝能排、田

成方”的高标准农田9141万亩。“藏粮于地、藏粮于技”战略深入实施,截至2021年底,黑龙江农业科技进步贡献率达到69%,全省农作物耕种收综合机械化率达到98%以上,比2012年高6.33个百分点。

守住“大粮仓”,要保护好黑土地。黑龙江现有耕地面积2.579亿亩,其中典型黑土耕地面积1.56亿亩,占东北典型黑土区耕地面积的56.1%,全省为保护黑土地采取秸秆粉碎全量还田等一系列措施。

兴民富农,“大粮仓”还积极拓展深加工产业。在位于绥化市青冈县的京粮黑龙江生物工程有限公司,一粒粒金黄的玉米,经过发酵、提取、精制等工艺,变为可应用于多个领域的“L乳酸”产品。截至2021年底,黑龙江规上农产品加工企业达1750家,主要农产品加工转化率达63.5%。

围绕市场需求,黑龙江努力打造各具优势特色的生产区带,在实现质效同升的同时,也让当地农民尝到了甜头。截至2021年,黑龙江农村居民人均可支配收入达17888元。

打好转方式调结构的组合拳

6月15日,中国一重龙申(齐齐哈尔)复合材料有限公司制造的首套风电叶片成功验收交付使用。这标志着中国一重集团有限公司基本形成覆盖技术研发、装备制造、风场建设、运维服务等领域的风电全产业链体系。

从传统制造领域进军风电新能源,是中国一重这家国内重型装备制造业企业加



▲黑龙江北大荒农垦集团五大连池农场有限公司工作人员进行大豆中耕除草作业(2022年6月29日摄)。新华社发(陆文祥摄)

快转型创新、竞逐“绿色赛道”的例证。

2021年,黑龙江规上工业产值突破万亿元,是2013年以来最高水平。这一成绩的取得,同一批大型国企不懈改革创新密不可分。

2016年5月,习近平总书记在黑龙江考察调研时强调,黑龙江转方式调结构任务艰巨,要着力优化产业结构,改造升级“老字号”,深度开发“老字号”,培育壮大“新字号”。

随着体制机制不断改革完善,一批“老字号”企业加快向“新”而行。过去5年,哈尔滨电气集团有限公司科技投入达到70多亿元,多次打破国外技术垄断。“白鹤滩

水电站是全球在建规模最大、技术难度最高的水电工程之一,在这个项目中,我们攻克了百万千瓦水电机组多项世界性技术壁垒。”哈电集团电机公司党委书记、董事长王贵说。

通过对“原字号”产业链补链、延链、强链,黑龙江推动“原字号”持续升级换新。

在油城大庆,中国石油首个水面光伏项目大庆油田星火水面光伏示范工程并网发电。大庆油田新能源业务再次提速。在昔日“一煤独大”的鸡西、双鸭山、七台河、鹤岗等煤城,“原字号”煤炭产业链不断延伸,“新字号”非煤产业加快培育,多业并举的新格局初步形成。(下转6版)

王嘉男一跳惊世界

成为首位赢得世锦赛跳远冠军的亚洲选手

新华社美国尤金7月16日电(记者王子江)中国选手王嘉男16日在俄勒冈世界田径锦标赛男子跳远决赛中,凭借最后一跳超越全部对手,成为历史上第一位赢得世锦赛跳远冠军的亚洲选手。

第四个出场的王嘉男在前五跳之后,以8米03的成绩排在第五位,来自希腊的东京奥运会冠军滕托格洛以8米32位居第一。王嘉男最后一次站上助跑道,没有像前几跳一样向观众引取掌声,只是深呼一口气,助跑后精确起跳,如飞鸟滑向空中,白沙溅落,显示他已经落在8米之外。

他奔向百米比赛的起跑方向,观众开始欢呼,他张开双臂,如御风飞翔。

“我起来看了一眼沙坑,估计在8米3左右,不是金牌就是金牌,我就往前跑,下意识地往前跑。”他赛后回忆当时那激动的一刻时说。

他就那样下意识地奔跑着。当8米3显示在大屏幕上时,他停下来,蹲在地上,掩面流泪。

“我的确哭了,特别激动。”他告诉记者。

排在他前面的四名选手面对王嘉男的逆转一跳,再也未能创造奇迹,只有滕托格洛越过了8米。王嘉男最终凭借这惊天一跳赢得冠军,滕托格洛获得银牌,铜牌被瑞士选手因汉姆获得,成绩是8米16。

【相关报道见7版】

▶7月16日,王嘉男在比赛中试跳。当日,在美国俄勒冈州尤金市举行的2022世界田径锦标赛男子跳远决赛中,中国选手王嘉男以8米36的成绩夺得冠军。

新华社记者吴晓凌摄



我国首个专业货运枢纽机场在湖北建成投运

新华社武汉7月17日电(记者王震、侯文坤)17日上午,两架顺丰航空全货机和一架南方航空客机依次平稳降落在鄂州花湖机场西跑道上。当天,鄂州花湖机场这个我国首个、亚洲首个专业货运枢纽机场正式投运。

鄂州花湖机场是湖北打造国内大循环

节点和国内国际双循环战略链接的重要支撑。机场紧邻长江黄金水道,周边环绕多个深水港及多条高速公路、高铁线,20公里范围内有3个地级市中心,距离武汉市中心约80公里,100公里范围内有7个国家级开发区,可辐射鄂东地区千万人口,区位优势明显。

作为我国首个、亚洲首个专业货运枢纽机场,鄂州花湖机场定位为货运枢纽、客运支线、公共平台、货航基地。机场正式投运后,今年将逐步开通鄂州至北京、上海、深圳、厦门、重庆、成都、昆明、青岛、宁波等地客运航线,以及鄂州至深圳、上海、法兰克福、大阪等地货运航线。近期规划目标为

2025年旅客吞吐量100万人次、货邮吞吐量245万吨。

未来,鄂州花湖机场将与武汉天河国际机场形成错位发展、功能互补、协同联动的湖北民航“客货双枢纽”机场体系。

【相关报道见3版】