

国办转发工作方案

推动重点工程项目大力实施以工代赈

新华社北京7月12日电 近日，国务院办公厅转发国家发展改革委《关于在重点工程项目中大力实施以工代赈促进当地群众就业增收的工作方案》（以下简称《工作方案》）。

《工作方案》指出，在重点工程项目中大力实施以工代赈，既是促进有效投资、稳就业保民生、拉动县域消费、稳住经济大盘的重要举措，也是推动人民群众共享改革发展成果、提高劳动者素质的有效手段。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，进一步扩大以工代赈投资规模，充分发挥以工代赈政策作用。

《工作方案》提出4方面12条政策措施，主要内容包括：

一是围绕政府投资项目，聚焦七大建设领域。在确保工程质量安全和符合进度要求等前提下，按照“应用尽用、能用尽用”的原则，充分挖掘主体工程建设及附属临建、工地服务保障、建后管护等方面用工潜力，围绕交通、水利、能源、农业农村、城镇建设、生态环境、灾后恢复重建等七大建设领域，推动政府投资重点工程项目实施以工代赈。相关部门明确各领域重点项目实施以工代赈的建设任务和用工环节。

二是细化工作任务，充分组织当地群众务工。国家层面列出适用以工代赈的重点工程项目，分领域形成年度项目清单。地方同步建立本地区适用以工代赈的项目清单，实

行动态管理。项目所在地县级人民政府与业主单位、施工单位建立劳务沟通协调机制，以县域为主组织动员当地农村劳动力、城镇低收入人口和就业困难群体等参与务工。利用项目施工场地、机械设备等，采取“培训+上岗”等方式开展劳动技能培训和安全生产培训。尽量扩充以工代赈就业岗位，合理确定以工代赈劳务报酬标准，及时足额发放劳务报酬，尽可能增加劳务报酬发放规模。

三是严格规范管理，落实以工代赈政策要求。重点工程项目可研报告或资金申请报告、初步设计报告或施工图设计文件、批复文件等要件中，以适当形式体现以工代赈政策要求。压紧压实项目建设环节各方责任，

在设计、招标投标过程中明确以工代赈用工及劳务报酬发放要求，加强施工现场日常管理，保障劳动者合法权益。强化事前事中事后全链条全领域监管，围绕务工组织、劳务报酬发放、劳动技能培训和安全生产培训等加强监管和检查。

四是完善保障措施，加强投入支持和总结评估。坚持中央统筹、省部协同、市县抓落实。实施一批以工代赈中央预算内投资项目支持重点工程配套设施建设，劳务报酬占中央资金比例提高到30%以上。地方各级政府积极安排专项资金，统筹相关领域财政资金加大以工代赈投入。及时总结推广典型经验做法，对工作积极主动、成效明显的地方予以督查激励。

新华社北京7月12日电（记者高蕾）记者12日从民政部获悉，民政部、教育部、人力资源社会保障部近日联合印发通知，推动社会组织进一步助力高校毕业生等群体就业。

通知指出，以社会团体、基金会和社会服务机构为主体组成的社会组织是吸纳就业的重要力量，要把促进高校毕业生等群体就业摆在社会组织工作更加突出的位置，完善社会组织吸纳就业政策，优化社会组织发展环境，引导社会组织动员社会力量，助力开发就业岗位、拓展就业空间、提供就业服务。

通知强调，各地要严格开展社会组织登记审查，将新成立社会组织“有与其业务活动相适应的专职工作人员”的法定准入条件落到实处，带动专职就业岗位增加；要广泛动员、积极推动社会组织参与“百万就业见习岗位募集计划”，指导社会组织结合高质量发展要求合理设置见习岗位条件，增强对高校毕业生吸引力；要引导和鼓励社会组织依据章程、业务范围和自身专长优势，在规范有序开展活动基础上，积极提供专业化、多样化、个性化服务，推动以事业发展支撑就业；要有序组织高校大学生到社会组织开展就业对接、实习实践、志愿服务、社会公益等活动，提高高校毕业生到社会组织及其会员单位、理事单位就业的积极性。

此外，通知还要求，创新校社合作模式，加强人才供需对接，鼓励社会组织与职业院校、技工院校共建实训基地，通过校社双师带徒、工学交替等方式，推进开展订单、定岗、定向式人才培养，满足社会组织领域对急需紧缺人才需求，助推社会组织高质量发展。

据新华社北京7月12日电（记者周圆）记者12日从民航局获悉，暑运开启后，旅客乘机出行需求增加明显。7月以来，民航单日航班量持续保持在10000班以上。其中，刚过去的一周（7月4日至10日），客运航班量达到7.1万班，与2021年同期基本持平；旅客运

输量为738万人次，环比上周增长13.8%。

民航局运输司副司长徐青在当日召开的新闻发布会上介绍，为了满足暑运期间的市场需求，民航局全力做好航空公司暑运新增、优化国内航线支持工作，鼓励航空公司积极拓展培育好新兴的三四线航空市场。

国际航班方面，徐青表示，考虑到海外留学生回国等国际人员往来需求，民航局正在国务院联防联控机制统筹下，根据疫情形势发展、近期防控措施的优化、地方接受国际航班保障能力的提升等情况，稳妥有序恢复国际定期客运航班，加快推进国际航空市场的恢复。

据新华社上海7月12日电（记者贾远琨）记者从中国商飞公司了解到，7月12日，由国产ARJ21新支线飞机执飞的一二三航空MU5264航班，平稳降落在上海浦东国际机场。至此，该机型已安全运送旅客突破500万人次。

在国际民航领域，安全载客量突破500万人次，是一款商用飞机发展的重要里程碑，标志着该机型的安全性和可靠性得到航空公司

和民航市场的充分检验。随着载客500万人次目标的实现，ARJ21飞机进入规模化运营的加速发展期。目前，该机型已累计下线100架，产能达到每年50架。ARJ21飞机建立了7×24小时快速响应中心，运行支持、航材保障、维修支援、客户培训体系日趋完善。为拓展运营范围，ARJ21飞机已赴全球海

拔最高的民用机场稻城亚丁机场完成高原验证试飞，取得印尼民航局颁发的型号认可证。

同时，ARJ21飞机正在加快系列化发展，在原机型基础上进行改装的首架公务机完成取证，首架医疗机完成改装下线，首架货机和首架应急指挥机进入改装，灭火机稳步推进初步设计。

据新华社北京7月12日电（记者叶昊鸣、潘洁）为推进国家公路高质量发展，近日国家发展改革委会同交通运输部印发了《国家公路网规划》。国家发展改革委、交通运输部有关负责人在12日举行的专题发布会详解规划要点。

在服务新型城镇化战略方面，周小棋说，

规划将增强城市群国家公路网络的便捷性和可靠性，增设都市圈环线高速公路，实现全国市地级行政中心和城区人口10万以上市县的县级行政中心30分钟上国家高速公路、所有县级行政中心15分钟上普通国道。

周小棋表示，规划将实现国家公路全面

连接陆路边境口岸，显著提升六大经济走廊

内交通基础设施互联互通水平，实现国家公

路对亚洲公路网境内路段全面覆盖，与东北

亚、中亚、南亚等形成多条便捷的公路国际

运输大通道。

在服务新型城镇化战略方面，周小棋说，

规划将增强城市群国家公路网络的便捷性和

可靠性，增设都市圈环线高速公路，实现全国

市地级行政中心和城区人口10万以上市县的

县级行政中心30分钟上国家高速公路、所

有县级行政中心15分钟上普通国道。

周小棋表示，规划将实现国家公路全面

连接陆路边境口岸，显著提升六大经济走廊

内交通基础设施互联互通水平，实现国家公

路对亚洲公路网境内路段全面覆盖，与东北

亚、中亚、南亚等形成多条便捷的公路国际

运输大通道。

在服务新型城镇化战略方面，周小棋说，

规划将增强城市群国家公路网络的便捷性和

可靠性，增设都市圈环线高速公路，实现全国

市地级行政中心和城区人口10万以上市县的

县级行政中心30分钟上国家高速公路、所

有县级行政中心15分钟上普通国道。

周小棋表示，规划将实现国家公路全面

连接陆路边境口岸，显著提升六大经济走廊

内交通基础设施互联互通水平，实现国家公

路对亚洲公路网境内路段全面覆盖，与东北

亚、中亚、南亚等形成多条便捷的公路国际

运输大通道。

在服务新型城镇化战略方面，周小棋说，

规划将增强城市群国家公路网络的便捷性和

可靠性，增设都市圈环线高速公路，实现全国

市地级行政中心和城区人口10万以上市县的

县级行政中心30分钟上国家高速公路、所

有县级行政中心15分钟上普通国道。

周小棋表示，规划将实现国家公路全面

连接陆路边境口岸，显著提升六大经济走廊

内交通基础设施互联互通水平，实现国家公

路对亚洲公路网境内路段全面覆盖，与东北

亚、中亚、南亚等形成多条便捷的公路国际

运输大通道。

在服务新型城镇化战略方面，周小棋说，

规划将增强城市群国家公路网络的便捷性和

可靠性，增设都市圈环线高速公路，实现全国

市地级行政中心和城区人口10万以上市县的

县级行政中心30分钟上国家高速公路、所

有县级行政中心15分钟上普通国道。

周小棋表示，规划将实现国家公路全面

连接陆路边境口岸，显著提升六大经济走廊

内交通基础设施互联互通水平，实现国家公

路对亚洲公路网境内路段全面覆盖，与东北

亚、中亚、南亚等形成多条便捷的公路国际

运输大通道。

在服务新型城镇化战略方面，周小棋说，

规划将增强城市群国家公路网络的便捷性和

可靠性，增设都市圈环线高速公路，实现全国

市地级行政中心和城区人口10万以上市县的

县级行政中心30分钟上国家高速公路、所

有县级行政中心15分钟上普通国道。

周小棋表示，规划将实现国家公路全面

连接陆路边境口岸，显著提升六大经济走廊

内交通基础设施互联互通水平，实现国家公

路对亚洲公路网境内路段全面覆盖，与东北

亚、中亚、南亚等形成多条便捷的公路国际

运输大通道。

在服务新型城镇化战略方面，周小棋说，

规划将增强城市群国家公路网络的便捷性和

可靠性，增设都市圈环线高速公路，实现全国

市地级行政中心和城区人口10万以上市县的

县级行政中心30分钟上国家高速公路、所

有县级行政中心15分钟上普通国道。

周小棋表示，规划将实现国家公路全面

连接陆路边境口岸，显著提升六大经济走廊

内交通基础设施互联互通水平，实现国家公

路对亚洲公路网境内路段全面覆盖，与东北

亚、中亚、南亚等形成多条便捷的公路国际

运输大通道。

在服务新型城镇化战略方面，周小棋说，

规划将增强城市群国家公路网络的便捷性和

可靠性，增设都市圈环线高速公路，实现全国

市地级行政中心和城区人口10万以上市县的

县级行政中心30分钟上国家高速公路、所

有县级行政中心15分钟上普通国道。

周小棋表示，规划将实现国家公路全面

连接陆路边境口岸，显著提升六大经济走廊

内交通基础设施互联互通水平，实现国家公

路对亚洲公路网境内路段全面覆盖，与东北

亚、中亚、南亚等形成多条便捷的公路国际

运输大通道。

在服务新型城镇化战略方面，周小棋说，

规划将增强城市群国家公路网络的便捷性和

可靠性，增设都市圈环线高速公路，实现全国

市地级行政中心和城区人口10万以上市县的

县级行政中心30分钟上国家高速公路、所

有县级行政中心15分钟上普通国道。

周小棋表示，规划将实现国家公路全面

连接陆路边境口岸，显著提升六大经济走廊

内交通基础设施互联互通水平，实现国家公

路对亚洲公路网境内路段全面覆盖，与东北

亚、中亚、南亚等形成多条便捷的公路国际

运输大通道。

在服务新型城镇化战略方面，周小棋说，

规划将增强城市群国家公路网络的便捷性和

可靠性，增设都市圈环线高速公路，实现全国

市地级行政中心和城区人口10万以上市县的

县级行政中心30分钟上国家高速公路、所

有县级行政中心15分钟上普通国道。

周小棋表示，规划将实现国家公路全面

连接陆路边境口岸，显著提升六大经济走廊

内交通基础设施互联互通水平，实现国家公

路对亚洲公路网境内路段全面覆盖，与东北

亚、中亚、南亚等形成多条便捷的公路国际

运输大通道。

在服务新型城镇化战略方面，周