

国务院联防联控机制：不准自行出台进口冷链物品加严管控措施

推动重点工程项目大力实施以工代赈

国务院办公厅转发工作方案

新华社北京7月12日电近日，国务院办公厅转发国家发展改革委《关于在重点工程项目中大力实施以工代赈促进当地群众就业增收的工作方案》(以下简称《工作方案》)。

《工作方案》指出，在重点工程项目中大力实施以工代赈，既是促进有效投资、稳就业保民生、拉动县域消费、稳住经济大盘的重要举措，也是推动人民群众共享改革发展成果、提高劳动者素质的有效手段。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，进一步扩大以工代赈投资规模，充分发挥以工代赈政策作用。

《工作方案》提出4方面12条政策措施，主要包括：

新华社北京7月12日电(记者高蕾)记者12日从民政部获悉，民政部、教育部、人力资源社会保障部近日联合印发通知，推动社会组织进一步助力高校毕业生等群体就业。

通知指出，以社会团体、基金会和社会服务机构为主体组成的社会组织是吸纳就业的重要力量，要把促进高校毕业生等群体就业摆在社会组织工作更加突出的位置，完善社会组织吸纳就业政策，优化社会组织发展环境，引导社会组织动员社会力量，助力开发就业岗位、拓展就业空间、提供就业服务。

通知强调，各地要严格开展社会组织登记审查，将新成立社会组织“有与其业务活动相适应的专职工作人员”的法定准入条件落到实处，带动专职就业岗位增加；要广泛动员、积极推动社会组织参与“百万就业见习岗位募集计划”，指导社会组织结合高质量发展要求合理设置见习岗位条件，增强对高校毕业生吸引力；要引导和鼓励社会组织依据章程、业务范围和自身专长优势，在规范有序开展活动基础上，积极提供专业化、多样化、个性化服务，推动以事业发展支撑就业；要有序组织高校大学生到社会组织开展就业对接、实习实践、志愿服务、社会公益等活动，提高高校毕业生到社会组织及其会员单位、理事单位就业的积极性。

此外，通知还要求，创新校社合作模式，加强人才供需对接，鼓励社会组织与职业院校、技工院校共建实训基地，通过校社双师带徒、工学交替等方式，推进开展订单、定向、式人才培养，满足社会组织领域对急需紧缺人才需求，助推社会组织高质量发展。

推进国家公路高质量发展，加快构建国家综合立体交通网

新版《国家公路网规划》出炉，国家发展改革委、交通运输部有关负责人详解要点



新华社北京7月12日电(记者叶昊鸣、潘洁)为推进国家公路高质量发展，近日国家发展改革委会同交通运输部印发了《国家公路网规划》。国家发展改革委、交通运输部有关负责人在12日举行的专题发布会详解规划要点。

新增约6万公里 更好支撑国家重大战略发展布局

改革开放以来，我国先后出台了四个国家级干线公路规划，其中2013年出台的《国家公路网规划(2013年~2030年)》提出，到2030年，我国国家公路网总规模约40万公里。

“本次规划与2013版规划相比，规划总规模增加了约6万公里。”国家发展改革委基础設施发展司副司长周小棋表示，国家高速公路净增里程约2.6万公里，增设12条都市圈环线、11条并行线和58条联络线，调整6条既有规划路线走向；普通国道净增里程约3.4万公里，增设101条联络线，调整41条既有规划路线走向。

一是围绕政府投资项目，聚焦七大建设领域。在确保工程质量和符合进度要求等前提下，按照“应用尽用、能用尽用”的原则，充分挖掘主体工程建设和附属临建、工地服务保障、建后管护等方面用潜力，围绕交通、水利、能源、农业农村、城镇建设、生态环境、灾后恢复重建等七大建设领域，推动政府投资重点工程项目实施以工代赈。相关部门明确各领域重点工程项目实施以工代赈的建设任务和用工环节。

二是细化工作任务，充分组织当地群众务工。国家层面列出适用以工代赈的重点工程项目，分领域形成年度项目清单。地方同步建立本地区适用以工代赈的项目清单，实



7月以来我国民航日航班量均破万

据新华社北京7月12日电(记者周圆)记者12日从民航局获悉，暑运开启后，旅客乘机出行需求增加明显。7月以来，民航单日航班量持续保持在10000班以上。其中，刚过去的一周(7月4日至10日)，客运航班量达到7.1万班，与2021年同期基本持平；旅客运

国产ARJ21新支线飞机安全载客破500万人次

据新华社上海7月12日电(记者贾远琨)记者从中国商飞公司了解到，7月12日，由国产ARJ21新支线飞机执飞的一二三航空MU5264航班，平稳降落在上海浦东国际机场。至此，该机型已安全运送旅客突破500万人次。

在国际民航领域，安全载客量突破500万人次，是一款商用飞机发展的重要里程碑，标志着该机型的安全性和可靠性得到航空公司

行动态管理。项目所在地县级人民政府与业主单位、施工单位建立劳务沟通协调机制，以县域为主组织动员当地农村劳动力、城镇低收入人口和就业困难群体等参与务工。利用项目施工场地、机械设备等，采取“培训+上岗”等方式开展劳动技能培训和安全生产培训。尽量扩充以工代赈就业岗位，合理确定以工代赈劳务报酬标准，及时足额发放劳务报酬，尽可能增加劳务报酬发放规模。

三是严格规范管理，落实以工代赈政策要求。重点工程项目可研报告或资金申请报告、初步设计报告或施工图设计文件、批复文件等要件中，以适当形式体现以工代赈政策要求。压紧压实项目建设环节各方责任，



油价下调

新华社北京7月12日电(记者田晓丽)记者12日从国家发展改革委获悉，根据国家发展改革委、工业和信息化部、交通运输部、海关总署、市场监管总局等部门联合发布的公告，自2022年7月12日24时起，国内汽油、柴油价格每吨分别降低360元和345元。

国际航班方面，徐青表示，考虑到海外留学生回国等国际人员往来需求，民航局正在国务院联防联控机制统筹下，根据疫情形势发展、近期防控措施的优化、地方接受国际航班保障能力的提升等情况，稳妥有序恢复国际定期客运航班，加快推进国际航空市场的恢复。

随着载客500万人次目标的实现，ARJ21飞机进入规模化运营的加速发展期。目前，该机型已累计下线100架，产能达到每年50架。ARJ21飞机建立了7×24小时快速响应中心，运行支持、航材保障、维修支援、客户培训体系日趋完善。为拓展运营范围，ARJ21飞机已赴全球海

和民航市场的充分检验。

作为最重要、最基础、覆盖最广泛的交通方式，公路对支撑国家重大战略实施具有重要作用。

周小棋介绍，规划以国家综合立体交通网“6轴、7廊、8通道”主骨架为重点，进一步提升区域间、城市群间国家高速公路通道能力和服务水平，实现区域间、城市群间“多通道联系”，交通繁忙、城镇密集、人口集中地区“重要通道多路线”，空间联系更加高效。

在服务新型城镇化战略方面，周小棋说，规划将增强城市群国家公路网络的便捷性和可靠性，增设都市圈环线高速公路，实现全国市地级行政中心和城区人口10万以上市县的县级行政中心30分钟上国家高速公路、所有县级以上行政中心15分钟上普通国道。

周小棋表示，规划将实现国家公路全面连接陆路边境口岸，显著提升六大经济走廊内交通基础设施互联互通水平，实现国家公路对亚洲公路网境内路段全面覆盖，与东北亚、中亚、南亚等形成多条便捷的公路国际运输大通道。

深度融合发展 打造更智能、更绿色的国家公路网

推动国家公路与其他运输方式及相关

在设计、招标投标过程中明确以工代赈用工及劳务报酬发放要求，加强施工现场日常管理，保障劳动者合法权益。强化事前事中事后全链条全领域监管，围绕务工组织、劳务报酬发放、劳动技能培训和安全生产培训等加强监管和检查。

四是完善保障措施，加强投入支持和总结评估。坚持中央统筹、省部协同、市县抓落实。实施一批以工代赈中央预算内投资项目支持重点工程配套设施建设，劳务报酬占中央资金比例提高到30%以上。地方各级政府积极安排专项资金，统筹相关领域财政资金加大以工代赈投入。及时总结推广典型经验做法，对工作积极主动、成效明显的地方予以督查激励。

通知要求，对进口冷链物品实施分级分类管理。符合来自新冠肺炎疫情低风险国家(地区)的进口冷链物品；装载入境物品的航空器、船舶、列车、汽车自离开启运口岸起超过24小时的进口冷链物品；装卸时不与装卸人员接触的进口冷链物品；已实施预防性消毒的进口冷链物品等任意条件之一的，判定为低风险。

不属于以上任一情形的，或无法判定风险等级的进口冷链物品，按照“从严”原则，判定为高风险。根据以上情形，判定为低风险的进口冷链物品，运载该物品的交通工具司乘人员中发现有确诊病例或无症状感染者，由地方联防联控机制综合研判风险等级。

通知明确，对于危险化学品、活动物、饲料、饲料添加剂、水果、蔬菜、精密仪器等无外包装或外包装易造成消毒液体渗透污染的物品，不实施新冠病毒核酸检测和预防性消毒，由地方联防联控机制视情以适当方式进行处置。

针对优化完善进口冷链食品疫情防控措施，通知明确海关持续加强源头管控，对检出核酸阳性的进口冷链食品，按照国务院联防联控机制规定进行分级分类处置。对相关境外食品生产企业不采取暂停进口申报的紧急预防性措施。

我国5G移动电话用户数达4.28亿户

新华社北京7月12日电(记者张辛欣)记者12日从工信部获悉，截至5月底，全国建成开通5G基站170万个，5G移动电话用户数达到4.28亿户，5G流量占移动流量比重达到27.2%。

日益完善的网络基础设施为数字经济发展夯实基础，5G更广泛应用于各行各业，为赋能制造业数字化转型、提升产业链供应链韧性、推动经济高质量发展注入动力。工信部数据显示，5G应用覆盖国民经济40个大类，在全国200余家智慧矿山、1000余家智慧工厂、180余个智慧电网、89个港口、超过600个三甲医院项目中得到广泛应用。5G行业虚拟专网加快建设，服务行业发展的能力明显增强。

打通省际瓶颈路段 多措并举保障规划实施

在谈到国家公路的省际瓶颈问题时，王松波说，交通运输部和国家发展改革委联合印发了《关于加强国家公路省际瓶颈路段建设的通知》，到2025年，国家公路网既有省际瓶颈路段基本消除；到2035年，国家公路省际瓶颈路段现象得到根本性解决。

“通知中明确，要以位于国家区域重大战略和区域协调发展战略以及城市群、都市圈、欠发达地区、边境地区、革命老区范围内的省际瓶颈路段建设为重点，持续破除国家公路省际瓶颈制约。”王松波说。

未来国家公路网建设任务繁重，此次发布的规划从“加强规划衔接协调”“强化规划实施保障”“完善资金保障机制”“优化规划实施管理”四方面明确保障措施。

周小棋表示，要强化跨部门、跨区域、跨行业一体衔接协调，加强与国土空间等相关规划衔接，进一步完善多渠道、多层次、多元化投融资模式，合理确定建设规模和建设节奏，严控地方债务风险。同时，加强规划实施进展和成效监测分析，适时开展规划评估，规范做好规划动态调整或修订工作。

（上接1版）根据方案，到2025年，“两横三纵”城镇化战略格局全面形成，城市群承载人口和经济的能力明显增强，重点都市圈建设取得明显进展，轨道上的京津冀、长三角、粤港澳大湾区基本建成。超大特大城市中心城区非核心功能有序疏解，大中城市功能品质进一步提升，小城市发展活力不断增强，以县城为重要载体的城镇化建设取得重要进展。

城镇化是城乡协调发展的过程。国家发展改革委规划司负责人表示，必须健全城乡融合发展体制机制和政策体系，坚持以工补农、以城带乡，以县域为基本单元、以国家城乡融合发展试验区为突破口，促进城乡要素自由流动和公共资源合理配置，逐步缩小城乡发展差距和居民生活水平差距。

截至2021年末，全国常住人口城镇化率达64.72%，户籍人口城镇化率提高到46.7%，城乡居民收入比降至2.5，城镇化水平和质量大幅提升。