

## 海上“花木兰”的船长梦



▲6月21日，詹春珮在“海巡01”轮甲板上，与驾驶台联系离泊起航操作。



▲6月21日，詹春珮在“海巡01”轮甲板上指挥离泊操作。



▲6月21日，詹春珮在“海巡01”轮上自己的房间里。



▲6月21日，詹春珮在“海巡01”轮上戴安全帽。



▲6月21日，詹春珮在“海巡01”轮上眺望长江口。

本组摄影：新华社记者张建松

“海巡01”轮是我国第一艘兼具海事监管和救助功能的大型巡航救助船，詹春珮担任船上实习大副。作为我国交通海事系统第一位无限航区女驾驶员，她曾参与搜救马航MH370失联客机等任务。自2014年8月登船，詹春珮每年在船上工作生活时间长达200多天，累计下来航行足迹可以绕地球好几圈

在8年的风浪颠簸艰苦考验中，詹春珮从三副、二副到大副，一步一个台阶向上攀登，朝着心中的“船长梦”努力奋斗

在每一次任务和行动中，詹春珮和同事们一起同风雨、共战斗，巾帼不让须眉。在船上，每一位船员都有明确的岗位职责。例如，大副是甲板部部长，主管甲板部人员及甲板面日常维护保养、船舶修理、货物配积载和途中管理及交接，通常还兼职船舶保安、医疗及伙食供给；二副主管驾驶台通讯和导航设备，进行日常养护测试，负责航海图书资料管理；三副主管船舶救生和消防装备，通常兼职船舶重要资料保管。在8年来的风浪颠簸艰苦考验中，詹春珮以不输男儿的专业和果敢，从三副、二副到大副，一步一个台阶向上攀登，目前正朝着心中的“船长梦”努力奋斗。“船长负责全船的管理与驾驶管理，除了在航海专业上要达到要求外，我还需要更多的实际工作磨砺。”詹春珮说。

登上“海巡01”轮，能非常明显地感受到这艘船既有准军事化管理的整洁严谨，又充满了航海文化的特殊气质。詹春珮充分发挥自己特长，和同事们一起用长年的坚守和奉献为“海巡01”轮增光添彩。

她说：“在‘海巡01’轮工作，很多人看到的是艰苦、枯燥、孤单，但我却伴随和见证了她潜能的不挖掘和突破。一开始，她只是一艘大型旗舰船；现在，她不只是一艘船，还是移动的爱国主义教育基地，是刚成立的‘海巡01’轮劳模创新工作室，是高校产学研建基地，一直在尽其所能发挥着社会价值。”

滔滔长江口，接连连海，广阔无际；船来船往，百舸争流，一派繁忙景象。长达128.6米、5000吨级的“海巡01”轮，像一位昂首挺胸的战士，日夜值守在江面，维护长江口深水航道交通安全。

凭栏临风，詹春珮欣赏着壮阔如澜的风景，坚定地说：“我庆幸自己坚持了最初的选择。我们的一举一动都与家国使命、国家荣誉紧密相连，这让我内心充满了职业的自豪感。”

（本期主持：黄臻）



▲6月21日，詹春珮在“海巡01”轮上巡查。

本报记者张建松

“报告驾驶台，船艏清爽！”

身穿海事执法戎装，佩戴着墨镜和安全帽，“90后”姑娘詹春珮手持步话机站在船艏，指挥水手与驾驶台密切配合，有条不紊地完成解缆、收缆等一系列船舶离泊操作。

在上海海事局东海海巡执法总队海事基地码头，詹春珮所在的“海巡01”轮完成例行补给，解缆起航，又一次奔赴长江口。

“海巡01”轮是我国第一艘兼具海事监管和救助功能的大型巡航救助船，詹春珮担任船上实习大副。作为我国交通海事系统第一位无限航区女驾驶员，她还有另一个英气的称呼——海上“花木兰”。

确认甲板所有工作完成后，“炫酷”的詹春珮回到自己的房间，摘下墨镜和安全帽，脱下防晒袖套，一副恬静模样。“水面光线较强，时间长了眼睛会不舒服，在户外作业时我一般都戴

着墨镜，还真不是因为爱美耍酷。”她微微一笑说道。

詹春珮房间里，有着香薰、插花、玩偶等许多浪漫而温馨的小装饰，处处都体现着这位女海员的爱美天性。“海巡01”轮不仅是她的工作场所，更像是她的家。自从2014年8月登船，詹春珮每年在这艘船上工作生活时间长达200多天，累计下来航行足迹可以绕地球好几圈。

“每一艘船都有自己的个性和文化，‘海巡01’轮上有一种‘家文化’，这是一种难以言喻却又真实存在的温情和凝聚力。船上这种情感纽带的建立，跟我们大家共同经历了那么多巡航搜救任务的磨砺分不开。我们都秉承了一个共同信念，那就是一丝希望、百倍努力。”詹春珮说。

2013年4月列编的“海巡01”轮，是我国当年规模最大、装备最先进、综合能力最强的海事公务船，曾代表交通运输部对澳大利亚、印度尼西亚、缅甸和马来西亚4国进行友好

访问，创下了中国公务执法船出访时间最长、航行距离最远、第一次穿越赤道、第一次驶入印度洋等多项纪录。

2014年3月，“海巡01”轮奔赴南大洋搜救马航MH370失联客机。也就是在那次任务中，刚参加海事工作的詹春珮接到上级领导电话，问她愿不愿意去“海巡01”轮参加搜救任务？

“机会来得太突然，我毫不犹豫就答应了，但心里并不是完全没有顾虑。”詹春珮说，“一是担心自己虽然是航海专业出身，但还没有船舶工作经验，怕在国家任务面前拖后腿；二是担心自己在茫茫大海突然生病了，不但给船上添麻烦，还可能会影响其他女生今后到公务船上工作的机会。”

但詹春珮很快就适应了船上生活。“随着现代航海技术的发展和船上生活条件提升，在船上工作生活，可以像在陆地上一样井然有序。女性完全可以胜任船上的工作岗位，专业上的

知识，身边经验丰富的同事都是老师。身体也没有出什么状况，唯一需要克服的是晕船。”她说。

当年上船之前，詹春珮曾确认过两件事：第一，晕船除了难受，对人体没什么负面影响；第二，晕船都是能适应的，如果要留船工作，必须克服晕船这一关。有了这两句话作为定心丸，她决定与跟晕船“硬碰硬”。

刚上船的时候，她随身带着一个塑料袋，随时做好了晕船呕吐的准备。除了吐，她还强迫自己吃。晕船的时候吃东西特别痛苦，闻到任何味道都特别恶心，尤其是肉味，每吃一口饭，都像在跟自己打仗，但她硬逼着自己咽下去。

有一次，詹春珮完成驾驶台工作，带着一肚子“翻江倒海”的感觉来到餐厅。当时她闻到菜味就觉得恶心，偏偏又吐不出来。她把心一横，索性吃肉吧，吃得恶心了就能吐出来了。结果，她把满满一大碗拌着肉汤肉片的饭都吃完了，不但没吐，而且不恶心了。自

那之后，她就像莫名“挂挂”了一样，即使遇到九级风浪都照样吃好睡好，再也不晕了。

“现在回头看那段经历很有趣，而且一直觉得很神奇。当我破釜沉舟地准备跟晕船死磕的时候，反而以最快的速度适应了晕船。不能保证这个方法对所有人有用，但是在我身上确实奏效了。我无比认同一句话：只要你知道去哪儿，全世界都会为你让路。”詹春珮说。

“海巡01”轮列编以来，还先后参加了“金业88”轮海难搜救、“超级太阳”灭火救助、“桑吉”轮搜救行动等二十余次重大搜救行动。自2020年12月20日，“海巡01”轮坚守在长江口“咽喉水道”——长江上海段浏河口警戒区至宝山警戒区段水域，设立拦截检查区，执行“护航长江口”专项行动，全力打击内河船非法从事海上运输等违法行为，维护长江口深水航道安全畅通，为长江经济带、长三角一体化和上海国际航运中心建设保驾护航。

## 铁路动力学专家翟婉明：实现高铁引领发展，党员大有可为

党旗在基层一线高高飘扬

新华社记者谢佼

夏日炎炎，在位于成都的西南交通大学，全国优秀共产党员、中国科学院院士翟婉明正带领数名研究生，在轨道交通实验室里测取数据。

翟婉明的研究，在铁路科技发展史上已写下厚重一笔。他在经典的车辆动力学和轨道动力学理论基础上，创建了“车辆—轨道耦合动力学”全新理论体系，受到学界高度评价。

“在我看来，列车和轨道的结合是一种耦合，党员志向与时代需求的结合是更重要的耦合。”翟婉明说。

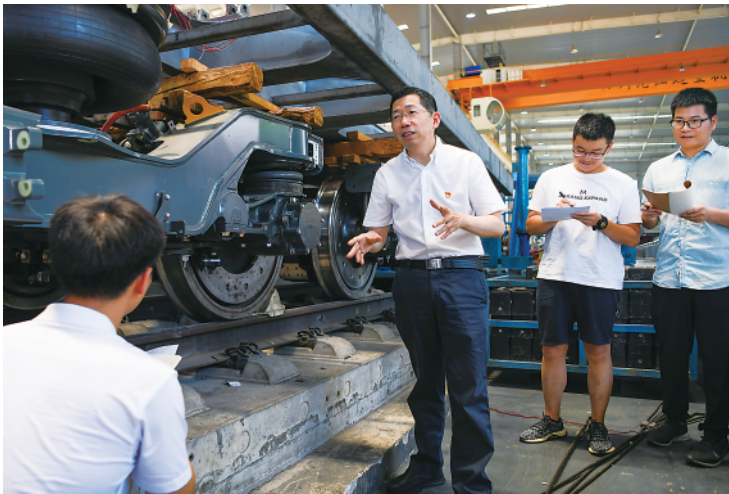
1981年，18岁的翟婉明考入西南交通大学，他从江苏老家坐火车到四川，是家族中第一位坐火车的人。

当时火车又慢又挤，他站了一天一夜，直到贵阳才有座位。这强烈刺激了他，因为他报读的专业正是铁路交通。

个人的追求、党和民族的使命，在他内心悄然共振。到了攻读硕士研究生的首个学期，他光荣加入了中国共产党。

“从1997年开始我国铁路6次提速，速度不断提高，越来越需要新办法解决铁路提速及高速铁路重点建设工程中的一系列技术难题。”翟婉明说。

他敏锐地意识到，解决车辆与轨道整体大系统的动力学问题非常重要，并尝试建立了车辆—轨道统一模型，但还需要进行大量的计算仿真与试验验证。



因当时学校计算设备有限，白天甚至晚饭后大家都在抢着用电脑，他就在晚上11点左右等别人离开后，钻进机房，操作十几台计算机，逐一输

入设定的计算条件，并在每台计算机键盘上留下纸条：“翟婉明在用机，请勿动。”天一亮他便早早奔向机房，一一收取昨晚计算得到的各种数据。

▲六月二十九日，在西南交通大学牵引动力国家重点实验室，翟婉明（左二）在指导研究生。新华社记者王曦摄

无数的星夜，与青春为伴，与初心共存。

他的足迹，遍布京津城际铁路、京沪高铁、成渝铁路、大秦重载铁路……通过现场调研与反复试验，在解决工程难题的同时，他也获得了大量的第一手珍贵数据。计算、仿真、试验彼此印证，丰富和完善了他的理论，推动中国铁路技术逐步攻克高速行车振动难题、走向世界前沿。

“如今‘车辆—轨道耦合动力学’成为国内外轨道交通动力学研究的基本方法，这是中国铁路技术进步的缩影。”翟婉明说。

近年来，翟婉明提出了机车车辆与线路动力性能最佳匹配设计原理及方法，主持研究建立了列车—轨道—桥梁动力相互作用理论，开发了高速列车过桥动态模拟与安全评估系统，在我国高速铁路工程中得到广泛应

用。他先后获得国家科技进步一等奖、二等奖，教育部自然科学奖一等奖，长江学者成就奖一等奖，全国五一劳动奖章，全国铁路火车头奖章，全国创新争先奖状。2021年，建党百年之际，他被授予全国优秀共产党员荣誉称号。

翟婉明重视培养青年人才，已为国家培养上百名硕士、博士、博士后等轨道交通高层次人才。“我国高铁里程超过4万公里，位居世界第一，如何进一步挖掘其潜能，发挥更大价值？安全经济的最高运营速度究竟是多少？高铁终极之问，需要我们党员带头作答。”

“每当看到老百姓乘坐高铁，高速平稳地抵达，就会很欣慰，这是一件很有意义的事，党带领我们为人民群众改写了历史。”翟婉明说。

新华社成都7月9日电