

经济一线观察

新华社北京7月10日电(记者张千千、吴帅帅、黄兴、印朋)随着复工复产持续推进,6月份,我国制造业采购经理指数(PMI)回升至50.2%,重返扩张区间。

面对当前不少挑战,许多企业坚持变中寻机、难中求进,研发创新、保链稳链、获助解困……成为一线企业发展的关键词。

加强研发,强化产品竞争力

时至盛夏,浙江金澳兰机床有限公司的研发车间里,研发团队正抓紧调试新的链条生产机床,产品预计8月部署投产,有望把传统机床冲压频率由每分钟130次提升至380次。公司董事长吕时广说,新产品是专门针对下游企业的新需求定向研发的,有望帮助企业提升产能、抢占市场。

自主创新是企业爬坡过坎、发展壮大的根本。当前,不少企业正加大研发力度,针对市场需求不断丰富产品类型,强化产品竞争力。

面对客户智能化改造意愿不强、机器人购买需求减弱等市场变化,重庆华数机器人有限公司正加紧为大型

工业企业开发定制化机器人,为特殊应用场景及工艺提供针对性解决方案;同时着力提升产品易用性,开展运维人才培训等,拓展业务增长点。

面对出口市场的挑战,惠达卫浴股份有限公司不断改进产品设计,推出了一批引领潮流、附加值高的产品,并为客户提供定制式产品和服务,今年一季度出口额2.43亿元,同比增长22%。

当前,行业发展已出现积极变化。“工业企业复工复产加快推进,5月份全国规模以上工业增加值同比增长0.7%,4月份为下降2.9%,增速回升明显。服务业生产逐渐恢复,物流保通保畅成效日益显现。”国家发展改革委新闻发言人孟玮说。

“空档期也是提档升级的机遇期,只有沉下来搞研发的企业才有生命力,练好内功永远是企业应对挑战的法宝。”吕时广说。

保链稳链,应对外部压力

今年上半年,新能源汽车累计产销量同比增幅分别达255.12%和204.51%——重庆小康工业集团股份有限公司交出了一份来之不易的稳链“答卷”。

今年以来,我国汽车产业链供应链一度面临挑战。“锂电核心原材料的涨价和车规级芯片的短缺不断向产业链各环节传导,给汽车行业带来不小压力。”小康集团首席技术官许林说。

稳住汽车产业发展的最关键是稳产业链、提高效率。许林介绍,公司前期对关键零部件进行了储备,实时调整排产计划,优化物流体系,旗下赛力斯汽车在川渝地区的配套率超过40%。“提升本地化配套率有助于稳供应、控成本、提效率。”

产业链供应链的稳定是外贸企业的命脉所在。今年以来,从中央到地方陆续出台减税降费、畅通物流、加快出口退税进度、加强出口信用保险支持等举措,全力保障产业链供应链完整和稳定。

浙江省德清县提升“海河联运”效率,保障当地外贸空箱优先卸船、重箱优先装船等举措,让浙江华之杰塑料建材有限公司的出口压力得到缓解。“在政府协调下,公司的出口信用保险额度提升了30%,一定程度解决了现阶段‘有单不敢接’的难题。”公司总经理丁凌烨说。

保链稳链更要靠企业自身的努力。出口型跨境电商企业深圳市泽汇科技有限公司减少产品流通中间环节,在目的地国家设立中转仓,实时查看货物出入库情况,及时更新订单状况,提高产品周转率,主动应对物流成本上涨、海运运输周期延长等不利因素。

“要将保链稳链作为提振工业经济的重中之重。”工信部部长肖亚庆5月27日在工信部召开的提振工业经济电视电话会议上表示,将聚焦重点企业、重点行业、重点区域,进一步加大力度,确保产业链供应链运转顺畅。

助企纾困,坚定发展信心

“申请留抵退税后不到一小时退税资金就到账了。”济南利业机械设备有限公司财务负责人韩保航说,这8.6万元虽不算多,却实打实地帮助企业缓解了资金周转压力。

中国中小企业协会数据显示,6月份,中国中小企业发展指数为88.4,环比上升0.2点,在连续4个月下降后止跌回升。

今年以来,纾困政策不断推出。我国实施新的组合式税费支持政策,预计全年退税减税约2.64万亿元。此外,加大金融支持、物流保通保畅、推动企业复工复产等政策,着力帮扶市场主体应对挑战。

“上半年,公司得到了留抵退税、社保缓缴等一系列政策支持。针对订单量下滑等问题,政府部门还积极‘牵线搭桥’,组织我们和多家企业对接业务,我们成功拿到一批订单。”重庆华数机器人有限公司副总经理夏亮说。

坚定发展信心,才能上下同心、共克时艰。“产业优势仍在,市场前景可期,大浪淘沙勇者胜,练好内功,以竞争优势拓展更大市场。”恒申控股集团有限公司董事长陈建龙说。

古丝路上的经贸“三新”变奏曲

新华社兰州7月10日电(记者王铭禹、文静、张智敏)第28届中国兰州投资贸易洽谈会近日在甘肃省兰州市拉开帷幕。作为西部地区主题鲜明、特色突出的重要贸易投资促进平台,本届兰洽会以新通道、新材料、新能源为代表的绿色产业频频“亮相”,截至目前签约项目金额达4300亿元,比上届增长10%,合作交流成果丰硕。

新通道让古丝路焕发新活力

本届兰洽会前夕,一列装载着近500吨纯碱的货运班列从甘肃(兰州)国际陆港出发,班列的货物在江苏连云港换装轮船,通过铁海联运方式,最终运往尼日利亚。这是陇、苏两省利用陆港、海港优势共建“一带一路”陆海联运通道的最新成果,为西部货物出海再添新通道。

截至目前,甘肃省已经形成中亚、欧洲、南亚以及我国西部陆海新通道“四向五条”国际货运通道,东部地区的家电、服装百货、西部地区的铝材、特色农产品在这里集结运往国外。东南亚的热带水果和冰鲜水产品,中亚的矿产品、石棉等货物沿着这些线路进入中国消费市场。

古丝绸之路在甘肃绵延上千公里、通达四方。

今年以来,面对国际复杂环境,与会国家更加看好“一带一路”的潜力和活力。马来西亚是本届兰洽会主宾国之一。在中国(甘肃)—马来西亚产业推介暨经贸合作对接会上,甘肃省4家企业与马来西亚相关企业在棕榈油贸易、中药材贸易、中医药产业及文化合作、农业技术与滴灌设备合作等领域达成签约合作,签约金额达1.72亿美元。

马来西亚相关政府官员在签约仪式上说,马来西亚是“一带一路”建设下的直接受益者。

兰州海关统计,2022年前5个月,甘肃对“一带一路”沿线国家进出口131.5亿元,增长24%,占甘肃外贸总值的48.6%,比上年同期增加1.6个百分点。

新材料产业广受青睐

重复定位精确度控制在0.03毫米以内的工业机器人、可以互联互通的云屏显示器、造型“拉风”的新能源电动车……本届兰洽会期间,一件件“吸睛”产品引来商客驻足观看。

甘肃是我国重要的工业基地。近年来,

甘肃把新材料产业摆在培育壮大战略性新兴产业的突出位置。

本届兰洽会期间,兰州新区成功引进签约项目32个,总投资700.2亿元,其中,新材料产业项目投资金额468.3亿元,占比超过六成。

世界500强企业海亮集团下属的甘肃海亮新能源材料有限公司,计划在兰州新区投资89亿元建设15万吨高性能铜箔产能。公司总经理助理罗冲表示,经过近10年培育发展,兰州新区在高性能铜箔制造、新能源电池等领域已初步形成产业集群,各类生产要素协同互补,为企业投资生产提供了有利环境。

记者采访了解到,甘肃已经成立甘肃省材料学会。“十四五”期间,甘肃将立足传统工业优势,锚定打造国家重要的新材料产业基地,在政策引导、科研平台建设、产业集聚、深化产能合作等方面发力,形成具有特色和影响力的新材料产业集群。

这里“风光”无限好

本届兰洽会期间,兰州广通新能源汽车有限公司传来好消息。该公司与德国卡

梅拜尔汽车有限公司签订了一笔60台纯电动公交车的大单。德国签约方在视频连线致辞中表示,德国和欧洲电动客车面临巨大需求,希望双方未来有更广阔的合作空间。

在甘肃,以风机、光伏装备制造、新能源电池材料研发生产、氢能制造、大数据产业等为代表的新能源相关产业链已经初具规模,并不断壮大。甘肃还在谋划“陇电入鲁”“陇电入浙”“陇电入沪”新能源特高压外送通道,助力东部地区清洁低碳发展,风光大省正向新能源强省华丽转身。

在“双碳”目标引领下,新能源产业迎来新一轮发展机遇。本届兰洽会期间,与会各方也都紧盯这一“风口”,加快合作步伐。

中国能源建设集团有限公司西北区域总部副总经理陈刚表示,甘肃电价价格相对于其他地方较低,有利于企业降低成本。该公司计划在兰州新区投资建设氢能产业园项目,集绿电制氢、氢储能、运输、应用和氢燃料电池制造、氢能设备研发制造为一体,高质量推动资源优势转化为经济优势。

新华社上海7月10日电(记者贾远琨)记者10日从上海机场集团获悉,7月的第一周,上海浦东机场日均货运航班、货量保持上升势头,已基本恢复常态水平,中外航空公司投放在足货运航班。

数据显示,6月以来,上海浦东机场航空货运需求两端同步加速恢复,日均保障货运航班起降和货邮吞吐量梯次上升。6月下旬,上海浦东机场日均起降货运航班达232架次,日均保障货邮吞吐量9133.9吨,较5月同期分别大幅增长33.6%和28.1%。其中,高峰日保障货运航班253架次,货邮吞吐量10797吨,已达到2021年同期高位水平。

目前,共有58家中外航空公司在上海浦东机场运营货运航班,包括全货机及客改货航班,定期全货机全部恢复,货班直通达全球68个航点。

据介绍,上海浦东机场和东航货站常设全程闭环管理的冷链专班,为冷链生鲜货物提供绿色服务通道。

上海空港积极对接快速复苏的运输需求,持续优化通关便利化水平,并支持、协助航空公司恢复、新增、加密浦东机场全货机和客改货航线,充分释放航空运力供给。

(上接1版)2019年,大学毕业生的孙子徐旭东望着爷爷和大病初愈的父亲在田间讨论作物种植方法时的背影,暗下决心,“他们的研究不能后继无人”。

50载,三代人忙着一件事——增粮。

放大镜已不是徐旭东田间研究的必备品,而用于试验的纸袋数量在不断“增长”。合作社的桌子上,摆放着今年以来从试验田里收集的上千份不同品种的小麦样本,并且每一个纸袋上都做了特殊的标记。

“今年在300亩试验田种植了约50个新品种,开展了包括小麦专用新型肥料减施增效等7个试验。”徐旭东说,试验需要测算小麦茎、穗、叶的干物质转化数据,这些纸袋有的需要放入电热鼓风干燥箱中长达2天,试验任务多了,纸袋用量也就大了。

良种配良法,是老徐探索增粮的经验。近10年来,徐淙祥拥有自主知识产权的大豆品种4个、小麦品种2个。

他说,以前科技水平落后,选育一个品种需要10年左右,现如今,祖孙三代主要是配合科研院所选育新品种,在田间试验良种栽培并推广示范。良种配良法,才能优质高产。

太和县旧县镇张槐村村民张丙银把徐淙祥家当成了他的“作物医院”。一在田间发现苗情有问题,他总会蹲上一株,请徐淙祥“把脉开方”。“他会种地,而且愿意分享增产丰收的方法,我信任他。”张丙银说。

春争日,夏争时。皖北田间,玉米长得已经没过小腿,农民们还在补种未完全出苗的大豆。

在徐淙祥的示范园区,孢子捕捉仪、农业自动监测与控制系统、虫情自动监测系统等应用在田间管理一线。徐旭东通过手机应用就能掌握田间土壤墒情、虫情、降雨量等。

“应用现代农业科技,让更多农户利用科技增粮,需要一代一代接续努力。”徐淙祥说。

新华社合肥7月9日电

国内首座地下商业储气库注气量破百亿立方米



▲这是7月7日拍摄的大张坨储气库。

新华社发(中国石油大港油田公司供图)

新华社天津7月10日电(记者毛振华、王井怀)记者10日从中国石油大港油田公司获悉,该油田旗下国内首座地下商业储气库——大张坨储气库安全运行7912天,累计注入天然气量突破100亿立方米。

近年来,我国天然气消费持续快速增长,储气库作为保障天然气能源市场安全、平稳运行的“压舱石”,在天然气全产业链中起到不可或缺的作用。

大张坨储气库坐落在天津滨海新区,2000年建成投产,是国内首座大型商业地下储气库,具备季节调峰和应急储备等多重

功能。该储气库历经22个周期注气任务,高效完成了天然气冬季调峰保供、应急供气的任务,特别是为北京及周边区域输送了源源不断的清洁能源。

据大港油田公司大张坨储气库作业区经理王健介绍,大张坨储气库日注气量最高可达395万立方米,日采气量998万立方米,累计注气100亿立方米即相当于国内近5000万户三口之家一年用气量。

大港油田储气库群是京津冀地区能源储备的重要组成部分,是关系到国家能源

产业布局的重点基础设施之一。大港油田目前已建成大张坨、板876、板南等10座地下储气库,该库群设计总库容76.82亿立方米,设计工作气量34.57亿立方米。

截至目前,大港油田本轮注气量已突破15.93亿立方米,完成总体注气计划的76.77%,当前注气量占国内储气库注气总量的近1/5。已进入第22个注气周期的大港油田储气库群,2022年冬季采气期采气量将有望突破23亿立方米,届时将为北京等周边地区的清洁能源需求提供有力保障。

中国航海日聚焦航运绿色低碳智能发展

新华社天津7月10日电(记者丁非白、叶昊鸣)7月11日是第十八个中国航海日,记者从2022年中国航海日活动新闻发布会上获悉,今年航海日将聚焦航运绿色低碳智能发展,并于7月10日至16日在活动主场辽宁大连以及全国各地组织开展丰富多彩的活动。

本次航海日活动周以“引领航海绿色低碳智能新趋势”为主题,系列活动主要有2022年中国航海日论坛、中国航海学会2022年学术年会、全国航海科普周活动、航

海科技博览会四大板块内容。

航海日活动周期间,大连海事大学将举办全国航海科普知识竞赛等活动;大连海洋大学将举办大连高校城市帆船巡展活动;大连海事局将向社会公众免费开放海巡艇、灯塔等航海基础设施和船舶交通管理中心。

交通运输部水运局副局长易继勇说,近年来,交通运输部高度重视水运绿色低碳智能发展,从基础设施建设、运输结构调整、新

能源清洁能源应用、污染治理等方面做出系统部署,水运绿色低碳智能发展取得明显成效。在推进水运绿色低碳发展方面,完善新能源、清洁能源在水运领域应用的法规制度和标准,强化船舶大气污染物及船舶和港口污染治理。在推进水运智能发展方面,积极推进智慧港口、智慧航道建设和智能航运发展。

据了解,海运承担了我国约95%的外贸货物运输量。截至2021年年底,我国控制的海运船队运力规模达3.5亿载重吨,居世界第二位。

安徽:“科大硅谷”力争培育千家高新技术企业

新华社合肥电(记者陈诺、何曦悦)到2025年,争取汇聚各类优秀人才超10万名、基金规模超2000亿元、培育高新技术企业1000家……记者日前从安徽省政府新闻办获悉,当地全力推进“科大硅谷”建设,近日公布《“科大硅谷”建设实施方案》,提出22项政策措施和一系列目标。

据介绍,中国科大在国内外具有较大影响力,在创新创业和“双招双引”方面具有较

大潜力。为支持在校师生、毕业生和杰出校友留皖、回皖创新创业,中国科大与安徽省共同提出建设“科大硅谷”的构想。

根据方案,“科大硅谷”立足合肥城市新区新空间,先期规划建设“一核两园一镇”功能承载区,未来还将在合肥市多个区域适时打造高端产业集聚区和若干专业片区。同时采取市场化方式,组建“科大硅谷”服务平台公司,在全球遴选高水平专业团队进行运营。

“‘科大硅谷’是一个开放的概念。”安徽省发展和改革委员会副主任徐志说,这里将聚焦成果转化、创新企业孵化、创新生态优化,以中国科大作为标识,吸引和号召更多国内外高校、科研院所校友、科研人员来皖创新创业。

根据目标,到2025年,“科大硅谷”将集聚科技型企业、新型研发机构、科创服务机构等超1万家,上市公司等企业50家以上。