

经济一线观察

「海陆空」运输行业：持续回暖复苏

作为国民经济的“大动脉”，“海陆空”等交通运输行业承载着人员和货物流动的重任，被视作国民经济形势的“晴雨表”。一段时间以来，各地有序推动复工复产，交通运输行业积极探索发展新路径，迸发出新的活力。

盛夏的上海港，远洋巨轮鳞次栉比，堆场集卡穿梭不停，装卸作业繁忙有序……自6月1日上海全面复工复产以来，上海港重启忙碌模式。

数据显示，6月份以来，上海港集装箱日均吞吐量为12.58万标箱，恢复至去年同期的95%以上，最高日吞吐量已经超过14万标箱。

“疫情之下，我们一天都没有停摆。”上海港有关负责人说，作为全球第一大集装箱码头的上海港，始终保持24小时全天候作业，2万余名员工第一时间封控作业，为供应链、产业链保稳保供提供坚实保障。

“全国交通网络总体畅通”“主要物流指标稳中向好”“重点枢纽加快复工复产”……在6月27日举行的国新办新闻发布会上，交通运输部副部长赵冲久这样表述当前我国物流保通保畅工作进展。

5月31日，国务院印发《扎实稳住经济的一揽子政策措施》，包括六个方面33项措施，其中就有保产业链供应链稳定政策。在政策组合拳的效应之下，全国多个地方物流货运进一步恢复畅通。

面朝渤海，心向远洋。在中国北方最大的综合性港口天津港，来自美洲、欧洲、东南亚的货物在此集结转运，服务国内国际双循环。

在天津港太平洋国际集装箱码头，随着一艘集装箱缓缓停靠泊位，一排电动集装箱卡车，按照电脑指令在自动化轨道桥上精准对位，通过北斗导航系统“带路”，按最优线路停靠。远程控制自动化岸桥从集卡上抓取集装箱，稳稳落在货轮上，整个过程一气呵成。

港口强不强，关键看集装箱吞吐量。今年前5个月，天津港集装箱吞吐量完成847万标箱，同比增长2.2%，创历史新高。

上海航运交易所出具的2022年6月份中国出口集装箱运输市场分析报告指出，相关港航企业在我国家交通主管部门积极指导和政策支持下，全力投入生产经营，保证了主要港口的正常运转。2022年5月，我国港口集装箱吞吐量延续良好表现，沿海和内河港口吞吐量均上涨。

公路交通承担着全社会70%以上的货运量，是支撑经济社会发展的重要通道。针对部分地区出现的货车防疫通行过度管控问题，交通运输部依托国务院物流保通保畅工作领导小组办公室，会同相关成员单位，指导各地分类精准实施货车通行管控。

湖北交通运输部门统筹协调，在高速公路服务区设立46个免费核酸检测点，日均服务上万名司乘人员；江苏交通运输部门组织多次明查暗访，下沉到全省416个高速公路查验点，积极发动网络物流货运平台、物流协会等社会力量，多渠道整改各地存在的道路不通不畅问题；浙江通过出台安排交通运输防疫支出专项补助资金、持续做好通行费减免和港口收费减免等10条关键性举措，交通运输部门切实帮助企业纾困解难，恢复发展……

骄阳似火，四通八达的铁路网上，中欧班列“跑”出新成绩。

6月30日9点50分，两列中欧班列(成渝)满载着电子产品、机械零件、日用百货等货物，分别从成都国际铁路港、重庆团结村中心站缓缓驶出。至此，成渝两地中欧班列累计开行量突破2万列大关，占全国中欧班列累计开行量约40%。

中国国家铁路集团有限公司有关负责人表示，今年上半年，铁路部门发挥中欧班列战略通道作用，统筹用好西、中、东通道能力，积极推进阿拉山口、二连浩特、满洲里等口岸扩能改造，与沿线各国铁路部门加强合作，开辟了跨越里海、黑海经罗马尼亚进入欧洲的南线新线路，实现中欧班列稳定开行，助力高质量共建“一带一路”。

统计显示，今年1至6月份，中欧班列累计开行7473列、发送72万标箱，同比分别增长2%、2.6%。深受疫情影响的航空业也呈现出持续向好的恢复态势。进入6月后，民航运输生产恢复速度加快。据飞常准数据显示，近一周(6月27日至7月3日)国内航线日均执行航班量达8951班次，环比上升12%，日均运输旅客量98.9万人次，环比上升15%。

伴随暑运的到来，民航市场进一步加速“回暖”。暑运期间，南航计划执行航班超16万班次，其中国内日均计划执行超2200班次；厦航计划执行3.2万班次，预计将基本恢复到2019年疫情前水平；东航“上海至三亚”航线近期客座率接近95%……

“上海至三亚”航线近期客座率接近95%……当前物流保通保畅工作进入了一个新阶段。交通运输部将持续巩固工作成效，全面支撑复工复产，加快推进物流保通保畅工作长效化、制度化、常态化建设。(记者樊曦、谢希瑶、叶昊鸣、周圆、刘红霞) 新华社北京7月9日电

是什么让这家老国企焕发“新青春”

走进市场主体

新华社哈尔滨7月8日电(记者刘伟、陈聪、王建、梁冬)从传统制造到风电新能源，培育新增长点，从模仿式创新到原始创新，实现国产替代进口；从一度亏损到全面扭亏，利润大幅增长……是什么让这家“老国企”焕发“新青春”，实现浴火“重生”？记者近日走进中国一重集团有限公司，一探究竟。

“老国企”拥抱新产业

走进黑龙江省齐齐哈尔风电叶片制造园区，宽阔的厂区内，“躺”着一支长76.6米、重17.5吨的风电叶片。这是今年5月25日中国一重龙申(齐齐哈尔)复合材料有限公司下线的首支风电叶片。

车间内，技术工人张德隆和工友正在组装风力发电机的机窗状态检测设备。“和电脑联网后，风力发电相关数据是否符合标准，通过这套设备就可以知道。”张德隆说。

作为国内重型装备制造业的领军企业，中国一重始建于1954年，是我国“一五”期间156项重点工程之一。

2021年4月，齐齐哈尔风电叶片制造园区项目开工建设。“我们仅用了13个月，首支风电叶片就成功下线，为今后量产打下基础。”中国一重龙申(齐齐哈尔)复合材料有限公司总经理徐戈说。

在叶片生产过程中，技术人员突破重重难关，在短时间内掌握了先进制造技术，既降低了叶片重量、成本，又满足了叶片的刚度以及高捕风能力、高发电量、高稳定性。

“首支风电叶片的成功下线，标志着中国一重基本形成了覆盖技术研发、装备制造、风场建设、运维服务等的全产业链体系。”中国一重集团党委书记、董事长刘明忠说。

中国一重风电全产业链形成后，主机(电机)年产能可达到600台；风机轴年产能可达到840根左右；塔筒中的柔塔(钢塔)和混塔两个类别，年产能可达到200根。

风电叶片制造项目不仅成为中国一重新的增长点，还将全面提升齐齐哈尔市及周边地区的风电新能源技术装备核心制造和整机配套能力，形成具有区位优势的现代能源装备产业集群。

自主创新突破“卡脖子”难题

走进“国之重器”中国一重厂区，进入高高的暗红色厂房，人突然“变小”了。抬头望去，只见七八层楼高的厂房上方，都是横跨房梁的巨大“天车”在来回移动，发出巨大轰鸣。

水压机锻造车间内，一个10米多长、5米多宽的巨型铁剪，正夹着一个烧得火红透亮的合金钢锭来到水压机前，在咣咣的锻压声中火星四射，很快就缩小了一大圈。

一旁的中国一重首席技能大师刘伯鸣紧盯锻件，不断变化着指挥手势，控制着锤头下压的力度和锻件变形的程度……

一个像倒立茶壶一样的大家伙，是中国一重专门为我国核反应堆冷却剂泵泵打造的锻造泵壳。

在此之前，冷却剂泵壳都是用钢水制成的铸件，力学性能不稳定。经过三年探索，2021年中国一重成功生产出不锈钢泵壳，解决了长期以来锻造泵壳质量的突出问题。

近年来，中国一重形成了以国家战略需求和市场需求为主的开放式技术创新体系，攻克了一批关键核心技术，并且在一些前瞻性、颠覆性技术领域实现了“卡脖子”突破。

比如，百万千瓦级整锻低压转子研制成功，打破了国外企业一家独大的局面，实现了国产替代进口。

中国一重机械股份公司总经理关永昌说，过去百万千瓦级整锻低压转子只能从国外进口，每件都得8000多万元，现在国产替代进口，降到了2000多万元。

“过去我们一直都是跟随模仿式创新，现在没有的我们也要干，始终站在打破国外技术垄断、产品垄断的第一线，实现了我国系列重大技术装备从0到1的跨越。”中国一重科技部总经理聂义宏说。

近十年间，中国一重设计、研究并制造了72项首台套新产品，开发出94项新技术，均填补国内产品和技术空白，8项解决“卡脖子”问题科技成果问世。

深化改革迎新生

在中国一重中型装备制造厂缸班班，铣工迟海手里拿着操作设备，双眼盯着缸坯产品进行表面精加工。

“以前产业工人晋升到高级技师就到‘天花板’了，现在通过改革，工作积极性更高了。”2020年，迟海从高级技师晋升为中国一重首席技能大师，每月仅薪酬补贴就3000元。

中国一重还为他成立了迟海工作室，由他带领成员开展技术攻关，获得50多项科技成果，创造了500多万元效益。

迟海受益于中国一重人事、用工、分配三项制度改革。针对技术人才，中国一重专门实施了“大国”和“首席”两个系列“百名人才工程”，津贴额度最高达每月万元。

2012年起，中国一重经济效益持续下滑，2016年亏损已达57亿元，是当年亏损额度最大、困难程度最高的中央企业之一。

2016年5月，中国一重以壮士断腕的决心，牢牢牵住三项制度改革这个“牛鼻子”，从“人”的问题破局突围，形成了“干部能上能下、薪酬能高能低、人员能进能出”的发展环境。

刘明忠说，中国一重2017年全面实现扭亏，从2018年到2021年，利润总额增幅424.95%，营业收入增幅200.43%。

(上接1版)今年以来，尤其是进入3月份本土疫情多点频发，给保供稳价带来一定压力。对此，全国多地加大货源组织力度，加强市场价格监测分析预警，畅通“最后一公里”配送通道，确保重要民生商品供应不断档、不脱销。

CPI有望延续温和上涨态势

近段时间以来，受部分养殖户压栏惜售、疫情趋稳消费需求有所增加等因素影响，生猪价格上涨较快。

“去年四季度能繁母猪存栏量略多于生猪产能调控的绿色合理区域，今年1至5月份全国能繁母猪存栏量已经持续处于绿色合理区域。”农业农村部食物与营养发展研究所副研究员周琳说。

综合分析，后市猪肉总体供应有保障，且政府调控手段充足。从当前供给基本面看，我国肉蛋奶、果菜鱼生产形势较好，供应充足，“菜篮子”价格保持稳定有支撑。

“我国商品和服务市场供应总体充足，特别是夏粮丰收为全年粮食稳产提供坚实支撑，下半年CPI有望延续温和上涨态势，继续在合理区间运行。”中国宏观经济研究院综合形势研究室主任郭丽岩说。

值得注意的是，当前我国疫情防控形势依然严峻，保障受疫情影响地区的重要民生商品供应充足、价格平稳十分重要。

PPI涨幅或将延续回落

当前，各地复工复产持续推进，重点产业链供应链逐步畅通稳定，保供稳价政策效果不断显现。PPI同比涨幅逐月回落，其中上半年同比上涨7.7%，低于去年全年8.1%的涨幅。

针对大宗商品价格明显上涨，国家有关部门积极应对，及时采取供需双向调节、期货现货市场联动监管、做好预期管理等措施，打出保供稳价的政策组合拳，坚决遏制价格不合理上涨，推动PPI涨幅有序回落。

受外部因素影响，我国能源外部压力有所增加，尤其是油价涨幅较高，但总的看，能源供需保持平稳有序仍有支撑。

国家发展改革委副主任赵辰昕此前介绍，5月底，全国统调电厂存煤达到1.59亿吨以上，同比增加5000多万吨；主要油气企业成品油库存保持高位运行，天然气管存、罐存均处在高位水平，能够有效保障需求。

大宗商品保供稳价政策也在不断发力。国家发展改革委日前表示，经国务院同意，当国际油价超过每桶130美元调控上限后，国内成品油价格短期内(不超过两个月)不再上调，后续如国际油价高于每桶130美元调控上限的时间累计超过两个月，将提前明确有关政策措施。

“我今年11岁，是土家族，来自贵州铜仁。”“小画家”杨峻池说，学校有许多不同民族的学生，有的很小时随父母迁居至此，有的就在这里出生。在大家眼里，毛衫和小镇就是“家的轮廓”。

洪合镇党委书记金剑毅说：“这些年，我们陆续建成了民族之家、民族团结进步主题公园、民族图书馆等一系列城市公共文化服务平台，搭建起筑牢中华民族共同体意识的文化桥梁。”(记者俞宛、唐弢)新华社杭州电



▲7月2日，广西国际商务职业技术学院学生在校园双选会上求职。当日，位于广西南宁市的广西国际商务职业技术学院举行校园双选会。100多家企业携5000多职位前往该校招聘，为毕业生拓展就业领域，促进毕业生就业。新华社记者周华摄

“职”等你来

“一件毛衫”推动各民族共同致富

“大家看，这款毛毡质地的旗袍上独特的花纹样式，灵感来源于少数民族刺绣，色彩艳而不俗，上身效果非常好。”“618”促销季来临，在全球毛衫生产批发供货基地“毛衫汇”平台上，浙江省嘉兴市秀洲区洪合镇企业“彩格子猫”的带货主播，正向观众展示自家货品。

客商云集的毛衫市场、忙碌有序的制衣车间、热火朝天的运输现场……过去40年间，洪合镇毛衫产业蓬勃发展，先后吸引了近10万名来自全国各地的“新居民”，其中约有2.07万名少数民族同胞，来自土家族、苗族等38个少数民族。他们在这里交往交融、发家致富，也为这里带来源源不断的经济活力。

2004年，17岁的苗族小伙张朝兵告别故乡时，做梦也没想到，自己有一天会成为“大老板”。“当时的想法很简单，到东边的城市打工，可以多赚点钱。”张朝兵在洪合的第一份工作是服装套口，每月能拿到600元，是在老家打工收入的2倍。

尝到甜头的张朝兵，带着家人拼命干，很快就积攒下创业的“第一桶金”，随即开起毛衫加工小作坊。从夫妻店到100多人的公司，

18年间，张朝兵逐渐成为洪合镇毛衫加工产业的带头人。如今，他带领员工通过直播带货的形式，不断拓展企业的销售渠道。

“这些年来，在我的带动下，越来越多云南老乡走出大山，来到洪合追逐致富。”张朝兵说，洪合的最大优势是完善的产业链条和蓬勃的市场。一根根白色纱线，经过编织成片、缝合、套口，再进行染色、缩绒、整烫、包装，成为一件件“致富毛衫”。

为了服务好来自不同民族的“新居民”群体，洪合镇积极拓展党的工作覆盖面，建立少数民族党支部等组织。

来自贵州的土家族汉子车建国就是其中之一。作为洪合镇横桥社区党总支委员，他的职责是发动和引导广大“新居民”参与社区管理。尽管乡音未改，但车建国早已从一名“旁观者”变成“融入者”“参与者”“引领者”。

2005年，车建国退伍后成为洪合镇派出所的一名辅警。随着毛衫产业迅速发展带来的集聚效应，如何管理和服务好“新居民”成为该镇重点工作之一。“老乡见老乡，有事好商量。”车建国利用这一优势，成功化解了多起纠纷。

疫情防控期间，车建国积极参与网格排查、卡点值守、居家医学观察人员管理等工作，“我们少数民族支部的党员每天都在卡点值守，还带动亲朋好友参与志愿服务，共同守护我们的家园。”

40年间，从五湖四海到洪合逐梦的少数民族同胞，已历经三代。有关延续与传承的故事，被记录在洪合镇孩子们的“毛衫画”里。

洪合镇印通小学，午后阳光铺满了绘画长廊。一幅幅“毛衫画”上，看似无用的剪裁边角料和普通毛线，经过孩子们的巧妙构思，有了艺术生命力：拙朴的童趣与民族风情跃然纸上，画中小镇的绿水青山栩栩如生。

“我今年11岁，是土家族，来自贵州铜仁。”“小画家”杨峻池说，学校有许多不同民族的学生，有的很小时随父母迁居至此，有的就在这里出生。在大家眼里，毛衫和小镇就是“家的轮廓”。

洪合镇党委书记金剑毅说：“这些年，我们陆续建成了民族之家、民族团结进步主题公园、民族图书馆等一系列城市公共文化服务平台，搭建起筑牢中华民族共同体意识的文化桥梁。”(记者俞宛、唐弢)新华社杭州电