

银保监会央行联合发布信用卡新规

规范信用卡息费收取 试点开展线上信用卡业务

民生直通车

新华社北京7月7日电(记者李延霞)中国银保监会、中国人民银行7日发布《关于进一步促进信用卡业务规范健康发展的通知》，重拳整顿信用卡市场乱象，切实保护金融消费者合法权益。这份监管新规将对你我的开卡、用卡产生重要影响。

规范信用卡息费收取

信用卡业务收费名目较多，包括年费、手续费、利息、违约金等。在实际操作中，部分银行存在片面宣传低利率、低费率，以手续费名义变相收取利息，模糊实际使用成本等问题。

对此，通知要求银行业金融机构切实提高信用卡息费管理的规范性和透明度，在合同中严格履行息费说明义务，以明显方式展示最高年化利率水平。

分期业务是信用卡业务“套路”较多的领域。持卡人刷卡消费，经常会收到银行分期还款的建议，“免息”“零利率”等字眼让人心动。但实际上，银行通常会对分期还款业务收取一定的手续费。

通知要求，银行业金融机构必须在分期业务合同(协议)首页以明显方式展示分期业务可能产生的所有息费项目、年化利率水平和息费计算方式。展示分期业务收取的资金使用成本时，应当统一采用利息形式，不得采用手续费等形式。

通知同时要求，银行业金融机构应当明确分期业务最低起始金额和最高金额上限；不得对已办理分期的资金余额再次办理分期；分期业务期限不得超过5年。

除了严格规范息费收取，通知还明确要求银行在依法合规和有效覆盖风险前提下，持续采取有效措施，积极促进信用卡息费水平合理下行。

航运指数显示：我国产业链供应链稳定向好

新华社天津电(记者王宁、刘惟真)在海风轻拂中，北方大港天津港迎来了一位特殊的“客人”——“维京海”轮滚装船。

随着来自河北定州的660台汽车乘此轮驶向智利利尔奎港，这里正式开通了以星南美洲滚装新航线，京津冀区域的出口通道更为畅通了。

新冠肺炎疫情暴发后，全球海运价格波动剧烈，“一箱难求”曾困扰不少依赖海路运输的贸易企业。

令人欣慰的是，今年以来，一项重要指数的变化显示出中国供应链趋向向好的发展态势。

6月30日，我国北方内外贸海运价格的“风向标”——天津航运指数(TSI)收于1883.11点，环比5月末微跌0.48%，较年初下跌3.39%，延续了下行走势。其中，北方国际集装箱运价指数(TCI)收于3073.01点，较年初下跌13.37%。

天津国际贸易与航运服务中心负责人分析称，国际集装箱运价回落是TSI下滑的主因。随着疫情防控形势总体向好，海运供应链运转效率提高，主要航线运价均有所下调，航运指数平稳回落释放了出口企业复工复产、港口运输稳步“回暖”的积极信号。

沿着曲折的海岸线向南，趋于稳定的形势在中国另一个经济发达区域——长三角同样鲜明体现。

在上海洋山深水港四期自动化码头，集装箱泊位已满载运转，万吨巨轮接连驶向海平线。而在200多公里外的长江扬州港，装载30件风电叶片和173件风电装备部件的“奥伦”号通用散杂货船，也顺流而下驶入东海。此前，已有两艘通用散杂货船由此启航，搭载风电塔筒驶向澳大利亚。

炎炎夏日里，中国南方几大枢纽港口开足马力、保障运输，新造船舶也相继出海试航，其背后是工业企业的旺盛活力。

上海航运交易所发布的周度统计数据显示，7月1日，上海出口集装箱综合运价指数为4203.27点，比年初历史最高位的5109.60点回落近20%。

“航运指数轨迹反映了今年以来企业所面临的集装箱运输市场变化，显示出供需矛盾正在缓和、运输成本和效率向常态回归。”全球捷运(上海)供应链科技有限公司天津大区总裁王辰明分析说。

航运指数也反映着中国沿海地区内贸流通领域的发展活力。环视辽宁省沿海，一个个口岸繁忙有序、运转高效。今年运营的“大连—宁波”内贸航线搭建起物流运输保障的新“桥梁”，促进了东北地区与长三角区域间的经济循环。

数据显示，国内沿海集装箱运价同样相对平稳。6月末，沿海集装箱运价指数(TDI)收于1520.75点，较年初微涨2.41%。该指数已重回平稳上升通道。

南开大学滨海开发研究院副院长薄文广表示，相比国际航运价格，内贸海运价格曲线更能反映当前中国经济冷暖。以稳为主的航运指数表明航运供需基本恢复常态，这对于下一阶段经济的回升具有重要指示价值。

疫情期间，中国通过引导主要国际班轮公司加强在枢纽港口航线的航班和舱位投入保障，制定实施定向降低沿海港口引航费收费标准政策等多种方式，维持产业链供应链平稳有序发展。多名受访的业内人士表示，这对于增强市场主体信心活力、畅通国内国际双循环具有重要作用。

今年1-5月份，主要国际班轮公司在中国主要出口远洋航线累计投放987万标准箱的舱位。中国国家统计局的数据显示，1至5月，中国货物进出口总额160374亿元，同比增长8.3%。中国在全球产业链供应链中的地位更加巩固。



山东日照：打造钢铁产业集群助发展

▲近日，山东日照一家新材料公司工人将钢卷装车外运。

近年来，山东日照钢铁产业加速向精品化、绿色化、智能化、融合化方向转型发展，形成以钢铁生产企业为引领，钢材加工、装备制造、零部件制造等配套产业集群式发展的新格局。2021年，日照市钢铁产业产值突破1900亿元。

新华社记者范长国摄

广东向制造业小微企业发放社保缴费补贴

新华社广州7月7日电(记者刘宏宇)国家税务总局广东省税务局7日通报，为进一步支持制造业中小企业和个体工商户纾困发展，广东地区(不含深圳)近日对首批27.9万家符合条件的“免申即享”企业发放6.1亿元补贴。

广东省日前印发《关于实施制造业小微企业社会保险缴费补贴的通知》，明确在广东省注册、累计缴纳企业职工基本养老保险费6个月以上(含6个月，费款所属期自2021年4月起至2022年3

月期间)的制造业小型微利企业，可领取补贴。

补贴标准为每户不超过5万元。补贴资金一次性发放，政策有效期至2022年11月30日。

广东省税务局社会保险费处负责人表示，此次补贴通过大数据比对精准筛选了符合条件的企业，确定补贴标准，主动将补贴发放至缴纳社保费的账户。对于未与税务机关签订扣款协议的企业，税务机关将主动向企业获取收款账户，直接把惠企红包打入单位

账户。

除“免申即享”外，政策还明确了“主动申请”的流程。如由于欠费导致累计缴费月份不足的企业，补缴后符合条件的可在规定时间前向税务机关申请领取补贴。补贴集中发放时间为2022年7月1日至7月15日。符合申领条件但未收到补贴的企业，可在2022年8月29日前向主管税务机关申请领取补贴。经审核符合发放条件的，税务机关将在2022年11月30日前发放完毕。

130余家上市公司预告中期业绩，逾八成“预喜”

新华社北京7月7日电(记者姚均芳、潘清)2022年赛程过半，上市公司年中“成绩单”即将出炉。截至6日130余家上市公司预告中期业绩，其中逾八成“预喜”。

万得数据显示，截至6日共有132家上市公司公布2022年中报业绩预告。其中，“预增”“续盈”“略增”分别为67家、10家、25家，“扭亏”4家。合计106家“预喜”，占比超过80%。与此同时，部分上市公司上半年业绩表现不佳，业绩预告显示“预减”“首亏”“续亏”等。

中金公司研究部董事总经理李求索表示：“从目前披露的业绩预告看，中游领域部分光伏产业链、新能源汽车产业链修复较快且整体保持高增长。部分生物医药领域增长较好，汽车电子景气度较高。”

同时，从业绩预告看，能源原材料上游行业盈利能力普遍维持高位。“煤炭、天然气以及新能源相关材料的公司实现高增长，但受基数效应影响增速在放缓。”李求索说。

新能源产业链中，由于下游需求端旺盛，产业链上游企业保持较高利润水平。根据业绩预告，多家锂电概念股企业出货量及销售金额较上年同期大幅增长，带动净利润增幅位于前列。

从部分承压企业来看，业绩预告列出的原因主要包括上游原材料成本增加、国际能源价格较高、物流阶段性受限、项目进度延迟、订单波动等。

根据上海证券交易所公布的上市公司定期报告预约披露情况，沪市首份半年报将于

7月15日亮相。此后半个月时间，沪深交易所和北交所将迎来上市公司“期中成绩单”的集中亮相。

机构普遍认为，受多重因素影响，上半年不同行业上市公司业绩或出现分化，行业内细分领域表现也有所差异。

李求索表示，金融板块二季度业绩增长有望较今年一季度小幅改善。二季度期间结合全球商品价格的相对高位，上游行业盈利可能仍相对有韧性，中下游行业可能普遍受疫情和原材料成本偏高影响，尤其是制造和消费行业业绩压力可能较大。

在他看来，二季度非金融上市公司盈利增速可能为全年阶段性偏低水平，下半年增速有望回升。

中信建投证券首席策略官陈果说，结合

前期跟踪的行业高频景气数据及反馈来看，预计二季度业绩仍有望维持较高增速的板块主要仍集中在新能源、高端制造、医药、资源品等几大方向。

近期，稳增长一揽子政策措施加快落地生效，我国经济总体恢复有所加快。6月30日公布的中国制造业采购经理指数(PMI)回升至50.2%，在经历连续3个月收缩后重返扩张区间。

业内人士表示，随着部分上游资源品价格企稳，稳增长政策加码，复工复产稳步推进，以及下半年国内需求大概率总体企稳回升，中下游行业利润率改善有望迎来契机。同时，工程机械、交通运输等此前受疫情影响较大的行业，其业绩可能已经临近拐点。

南京：『开门接桩』方便电动汽车充电

新华社南京7月7日电(记者沈汝发)针对电动汽车充电难的问题，国网南京供电公司推出“开门接桩”服务。

“原来社区没有充电桩，只能到外面充，很不方便。而且充一度电要1元多，现在家门口就能充，晚上充一度电只要三五毛钱。”南京市鼓楼区民佳园社区居民周梁说。

近年来，新能源汽车发展迅速，充电桩报装数量也快速增长。国网南京供电公司的数据显示，2021年南京全市居民充电桩报装接电数为1万多户，同比增长149.13%；2022年上半年，居民充电桩报装接电数达1.1万户，较同期增长265.66%。

“以前都是零散报装，不仅审批和施工周期长，而且成本高。”国网南京供电公司营销部计量室主任冯隆基说，开展“开门接桩”服务后，供电部门对符合条件且充电桩报装业务较多的社区，提前建设，统一安装充电桩配套设施，帮助群众省钱、省流程、省时间。

冯隆基说，2022年国网南京供电公司计划投入6000万元在全市建设80个“开门接桩”社区，覆盖3万余户居民。目前已完成30多个社区，覆盖1万余户电动汽车车主。

“开门接桩”开的不仅是“小区门”，也是“园区门”“景区门”。据介绍，国网南京供电公司在普天科技园等10个园区建设了13座充电站、98台充电桩；在夫子庙等12个景区建设了13座充电站、123台充电桩，形成了覆盖居民小区、工业园区、旅游景区、各大商圈的新型城市充电网络。

为服务新能源汽车产业发展，国网南京供电公司在服务和技术上进一步升级。在位于江北新区的南京电动汽车极客空间里，电动汽车车主不仅可以充电，而且可以享受饮水、饮食、休息等服务。

建邺区高庙路充电站是储充检一体化充电站。国网南京供电公司营销部市场室工作人员赵锡正说，充电站内动力电池均衡维护系统可以增强电动汽车电池包的储能和放电能力，从而延长电池包的使用寿命。