

凝聚实现共同发展繁荣的合力

来自『全球发展：共同使命与行动价值』智库媒体高端论坛的声音

新华社北京 7 月 6 日电（记者成欣、邹多为、冯歆然）“全球发展：共同使命与行动价值”智库媒体高端论坛 4 日至 5 日以线上线下相结合的方式举办。与会嘉宾围绕全球发展的主题，分享对全球发展倡议的认识与理解，交流推动落实联合国 2030 年可持续发展议程的实践与经验，探讨如何为实现更加强劲、绿色、健康的全球发展提供智力支持。

中方提出全球发展倡议恰逢其时

与会各方普遍认为，在国际发展事业何去何从的关键时刻，中方提出的全球发展倡议恰逢其时。倡议顺应世界发展大势，契合各国人民期盼，回答了实现什么样的全球发展、怎样实现全球发展的重大课题。国务院发展研究中心党组书记陆昊说，中国和世界各国的实践昭示我们，发展的问题只能靠发展解决、在发展中解决。全球发展倡议是中方践行人类命运共同体理念，着眼发展这一人类社会永恒主题，聚焦共建美好世界的最大公约数，提出的全球发展中国方案。埃及前总理伊萨姆·沙拉夫指出，全球发展倡议指明发展重点，是一个可靠的机制。“在短期内，全球发展倡议可以帮助各国应对新冠肺炎疫情并恢复发展动力，实现联合国可持续发展目标。从长远来看，全球发展倡议可以帮助建立一个全球发展共同体。”塞尔维亚前总统鲍里斯·塔迪奇表示，在当今国际环境下，中国向世界发出的呼吁尤为重要。“如果不学习如何实现发展，我们将永远无法实现和平。”

多哥前总理、国际农业发展基金总裁吉尔伯特·洪博指出，在当前背景下，通过提振区域和全球伙伴关系，推动可持续发展目标的倡议显得尤为可贵。“国际农业发展基金对全球发展倡议所确定的减贫、粮食安全、发展筹资、气候变化和绿色发展等重点领域表示高度赞赏。希望在全球发展倡议框架下，以可持续发展目标为指引，与不同国家、地区和多边伙伴开展持续对话。”

倡议彰显以人民为中心的价值理念

不少嘉宾指出，全球发展倡议彰显了发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享的价值理念。中国社会科学院院长石泰峰表示，全球发展倡议将增进人民福祉、实现人的全面发展作为出发点和落脚点，把各国人民对美好生活的向往作为努力目标，努力实现不让任何一国、任何人掉队的目标。联合国南南合作办公室副主任王晓军认为，2030 年议程和可持续发展目标代表了全球对繁荣与公平的认识，那就是“不让任何人掉队”。“人应该是，而且必须始终是全球、区域和地方发展努力的核心。”“发展应当以人作为中心。脱离了人的发展是不稳定和不可持续的。”西班牙中国政策观察网主任胡里奥·里奥斯说，近年来，中国在努力消除极端贫困的过程中，强调社会和谐稳定的重要性，一系列政策的实施，正体现了以人为本的理念。

阿尔巴尼亚全球化研究所执行主任马塞拉·穆萨贝卢认为，中国许多经验对发展中国家有借鉴意义。全球发展倡议为全球发展合作规划蓝图，鼓励不同国家加强合作、共同发展。联合国发展系统驻华协调员常启德说，联合国驻华系统支持全球发展倡议，并希望借助全球发展倡议加快落实 2030 年可持续发展议程，促进性别平等，给年轻人更多机会，这样才能不让任何人、任何国家落在后面。“我们也希望能提供最好的技术支持，确保全球发展倡议同 2030 年可持续发展议程高度契合。”

聚焦行动，为倡议落实提供智力支持

直面使命，起而行之。与会各方普遍认为，破解当今世界发展难题，需要汇聚国际社会各方智慧和力量。推动全球发展，行动为先、互鉴为要、团结是金。智库、媒体和工商界人士在推动发展中，责任在肩，大有可为。墨西哥驻华大使施雅德表示，全球发展倡议是一个务实的框架，十分具有吸引力。施雅德呼吁各方保持开放、务实和发展的态度，采取实际行动，实现共同发展目标，为人类带来福祉。“各国之间的关系不能由成见所定义，而应由我们对繁荣和共同机会的渴望所定义。”清华大学苏世民书院院长薛澜指出，现在最重要的是加快行动步伐、共同努力，真正推动联合国可持续发展目标的实现。政府应发挥更大的作用，注重教育，鼓励创新，将市场中涌现的技术更好地推广到应用中，缩小数字鸿沟。王晓军认为，智库在为国家、区域和全球层面的政策和实践提供信息方面发挥着关键作用。“我们期待着加深与中国社会科学院和全球智库界的合作。”关于媒体在推动落实全球发展倡议中的作用，巴西 247 网站主编雷昂纳多·阿托什从金砖国家的视角切入，并表示应该加强金砖国家的媒体合作，报道新闻中不常被西方媒体关注的“另一面”。本次论坛由国务院新闻办公室主办，中国社科院、国务院发展研究中心、中央广播电视总台共同承办。来自全球 60 多个国家地区和国际组织的 200 余位代表以线上线下方式参会。

我国新能源汽车保有量突破 1000 万辆

新华社北京 7 月 6 日电（记者任沁沁）我国新能源汽车保有量已突破千万辆。记者 6 日从公安部获悉，截至 2022 年 6 月底，全国机动车保有量达 4.06 亿辆，其中汽车 3.10 亿辆，新能源汽车 1001 万辆；机动车驾驶人 4.92 亿人，其中汽车驾驶人 4.54 亿人。截至 6 月底，全国新能源汽车保有量达 1001 万辆，占汽车总量的 3.23%。其中，纯电动汽车保有量 810.4 万辆，占新能源汽车总量的 80.93%。上半年新注册登记新

能源汽车 220.9 万辆，与去年上半年新注册登记量相比增加 110.6 万辆，增长 100.26%，创历史新高。新能源汽车新注册登记量占汽车新注册登记量的 19.90%。2022 年上半年，全国新注册登记机动车 1657 万辆，与去年同期相比减少 214 万辆，下降 11.43%；新注册登记汽车 1110 万辆。摩托车新注册登记 534 万辆，与去年上半年新注册登记量相比增加 108 万辆，增长 25.38%。

我国夏收油料作物量价“双高”

新华社北京 7 月 5 日电（记者王立彬）今年全国夏收油料作物喜获丰收，单产有望创历史新高。记者 5 日从国家粮食和物资储备局获悉，截至 6 月 30 日，全国收购油菜籽 66 万吨，同比增加 32 万吨；油菜籽收购价格为每斤 3 元至 3.6 元，同比高 0.4 元至 0.9 元。各产区粮油加工企业采购

意愿较强，入市积极、购销活跃。据介绍，按照中央有关扩种大豆和油料的工作部署，各地陆续实施大豆和油料产能提升工程。长江流域是扩种夏收油料潜力最大产区，在产业政策鼓励下，油菜籽种植面积扩大，今年油菜籽产量、价格“双高”，中粮集团坚持敞开收购，保障农户利益。统计数据显示，5

中储粮秦皇岛直属库海港粮储基地项目建设稳步推进



月中旬开秤收购以来，中粮集团在湖北累计收购油菜籽 6 万余吨，累计支付农民 4 亿多元。目前，我国食用植物油有 70% 依赖进口。油菜作为我国第一大油料作物，占国产食用油半壁江山，在保障食用油供给安全中占有核心地位。▲工人在中央储备粮秦皇岛直属库有限公司海港粮食储备基地项目建设工地施工（6 月 22 日摄）。近日，中央储备粮秦皇岛直属库有限公司海港粮食储备基地项目建设正在按照节点要求稳步推进。据介绍，该项目总占地 550 亩，设计粮食储备仓总仓容 81 万吨。项目建成后，将有效打通粮食储备和加工上下游环节，助推临港产业结构调整，对服务国家粮食宏观调控、保障周边地区粮食供应、服务地方经济、推动高质量发展具有重要意义。新华社记者 杨世尧摄

香港科学园深圳分园将于下半年投入服务

新华社香港 7 月 6 日电香港科技园公司 6 日宣布，该公司的香港科学园深圳分园将于今年下半年分阶段投入服务，以配合香港未来发展及持续增长的创科需求。香港特区行政长官李家超在致辞时表示，深圳分园将培育初创人才及支援科技企业走向全球。李家超表示，现在香港的初创企业已经增至约 4000 家，并见证了很多家“独角兽”企业的诞生。新一届特区政府将持续投资创科，全面积极融入国家发展大局。特区政府正

推进在落马洲河套地区的港深创新及科技园建造工程，期望与深圳科创园区组成深港科技创新合作区。据介绍，特区政府于 2001 年成立的科技园每天为 1000 多家企业提供一站式服务，目前由科技园营运的香港科学园和创新中心共有超过 1.1 万名科研人才。香港科技园公司主席查毅超表示，香港科学园深圳分园将协助创科企业人才引进来、走出去，加快港深两地融合。他相信，在国家支持下，香港的多元经济将茁社成

长，为年轻人带来无限机遇，壮大创科生态圈的人才库。科技园将发挥香港独特的优势，致力实现香港成为国际创科中心的远景。

位于深圳福田的香港科学园深圳分园占地达 3.1 万平方米，两幢大楼为伙伴企业提供办公室、实验室、共享工作空间、会议及展览场地和其他园区设施。该园将设立“大湾区创科飞跃学院”，为区内创科人才提供资源、培训和交流平台。

后市生猪价格不具备持续大幅上涨基础

新华社北京 7 月 6 日电（记者魏玉坤、安蓓）在生猪产能总体合理充裕、猪肉消费不旺的情况下，近期生猪价格出现过快上涨。在国家发展改革委 6 日召开的座谈会上，专家表示，目前生猪产能总体合理充裕，后市生猪价格不具备持续大幅上涨的基础。据国家发展改革委价格监测中心监测，6 月第 5 周全国生猪平均出场价格为每斤 9.56 元，环比上涨 11.7%，较 3 月下旬累计上涨 46.4%，较年初上涨 12.7%，较去年同期上涨 17.3%。猪肉价格自 4 月中旬起有所跟涨。据监测，截至 6 月第 5 周前，猪肉价格日均涨幅在 0.2% 以内。7 月 5 日，36 个大中城市猪肉零售价格为每斤 17.85 元，较年内低点累计上涨 22%。专家认为，近期国内生猪价格过快上涨，主要原因是市场存在非理性的压栏惜售和二次育肥等现象，部分媒体特别是自媒体捏造

散布涨价信息、渲染涨价氛围，短期内加剧了市场惜售情绪。“行业普遍反映，从 3 月末猪价筑底回升以来，生猪养殖场（户）普遍看好后市行情，补栏、压栏和二次育肥的倾向增加。特别是 6 月下旬以来，随着生猪价格快速上涨，养殖压栏惜售情绪进一步加大，部分养殖户反映一些地方还出现了二次育肥争抢屠宰猪源的情况，生猪屠宰上市量减少。”农业农村部食物与营养发展研究所副研究员周琳说。中国宏观经济研究院市场与价格研究所研究室主任刘志成表示，有的养殖企业 6 月份出栏计划只完成了 90%，北方地区散养户存在十分普遍的压栏现象，还有一批二次育肥专业户，近期大量开展二次育肥。“近期全国出现大范围强降雨天气，部分地区生猪调运不畅，屠宰企业收猪困难，

也推高了生猪收购价格。上半年猪肉进口大幅减少，对国内猪价的回升也起了一定支撑作用。”周琳表示。生猪价格未来走势，关键取决于供应是否有保障。目前看，猪肉供求基本面不支持猪价大幅上涨。“业内常说‘有母不愁小，有小不愁大’，只要能繁育母猪存栏稳定，生猪供应就有保障。”周琳说。周琳表示，去年四季度能繁母猪存栏量略多于生猪产能调控的绿色合理区域，今年 1 至 5 月份全国能繁母猪存栏量已经持续处于绿色合理区域，预示着今年下半年和明年一季度猪肉市场供应有保障。“在猪价上行阶段，养殖场（户）压栏惜售只会影响短期内猪肉上市情况，导致生猪出栏体重增加、猪肉滞后市，造成‘猪不增肉增’的局面。后期猪肉上市量将相对增加，对猪价起到一定的‘削峰’作用。”周琳说。

月 1 日起实施的《机动车驾驶证申领和使用规定》新增“轻型牵引挂车”准驾车型（C6），目前已取得 C6 准驾车型驾驶人数量达 16 万人，更好满足群众驾驶小型旅居挂车出行需求，促进房车旅游新业态发展。上半年，为做好常态化疫情防控工作，各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办。全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务 4456 万次。

（上接 1 版）四是通过督察，推动各地坚定不移走生态优先、绿色发展之路，努力实现经济效益、环境效益、社会效益多赢。比如长江经济带 11 个省（市）累计腾退长江岸线 457 公里，既提升了当地的生态环境质量，又为优质产业腾出了发展空间。从第二轮第三批督察开始，严控“两高”项目盲目上马和去产能“回头看”的情况成为督察重点。督察既要查处一批违法违规上马的项目，更要推动解决思想认识问题，推动建立绿色低碳发展的长效机制。通过督察，“两高”项目盲目发展的势头得到有效遏制，一批违法违规项目被依法查处，一批传统产业得到优化升级，一批绿色产业实现加快发展。

与此同时，督察还紧盯区域重大战略实施中生态环境保护要求的落实情况，有所侧重开展督察。目前，长江经济带各地调整产业结构，加速岸线整治和污染防治，2020 年长江干流首次全线达到Ⅱ类水质，生物多样性显著增强，长江经济带生态环境保护发生转折性变化。黄河流域 9 省（区）不断提高水资源集约节约利用水平，加大保护力度，建设绿色生态长廊，黄河流域生态环境持续向好。

以整改推动问题解决

督察最终成效要体现在问题的整改上。此前，一些地方存在督察整改不彻底，久拖不决甚至敷衍整改、虚假整改等问题。中办、国办今年印发《中央生态环境保护督察整改工作办法》，强调督察整改是重要的政治任务。翟青介绍，目前，所有的督察整改任务都实施清单化管理，采取多种调度和盯办的方式进行督办。对一些重点督察整改任务，相关工作人员定期到现场督办核查，形成盯办报告。如果发现有整改不力的情况，视情采取通报、督导、约谈、专项督察和移交问责等多项措施，有效地传导压力，推动地方真正把问题整改到位。此外，督察还充分发挥舆论监督作用，对发现的虚假整改、敷衍整改等问题，及时曝光，严肃处理。对两轮督察受理的 20 多万件群众信访举报如何解决？翟青介绍，督察工作建立了一套完整的举报受理、转办、核查、督办、回访工作机制。为跟踪了解群众反映问题的解决情况，在督察中会按照一定比例进行电话回访和现场回访，保障群众举报的生态环境问题“件件有回音，事事有结果”。此外，在督察进驻结束后，中央生态环境保护督察办公室和各督察局会将一些重点问题列为盯办事项，拉条挂账，紧盯不放，保持压力，直到问题解决。

张工当选天津市市长

新华社天津 7 月 6 日电天津市第十七届人民代表大会第七次会议 7 月 6 日选举张工为天津市市长。