

景点接踵“归来”，上海旅游业逐步复苏

安徽泗县、灵璧抗疫一线探访

新华社合肥7月5日电(记者徐海涛、陈尚营、陈诺)7月5日下午,安徽省宿州市泗县刚下过雨,不少民众来到当地文体中心。新一轮疫情发生以来,这里的广场被临时改造成核酸采样点。

来自宿州市立医院的核酸检测队员蔡莉莉顾不上换掉汗湿的衣服,再度套上防护服,坐到工位上,开始新一轮核酸采样。

这是泗县近10天来开展的第八轮核酸检测,蔡莉莉告诉记者,目前全县有来自安徽各地的近40支检测队同时工作,边采样、边检测,力争在12个小时内基本完成一轮检测,“检测机器不停,我们的采样工作也要跟上。”

在毗邻泗县的灵璧县,记者看到同样的场景。设在当地一家足球训练基地的临时核酸检测点上,十几个移动核酸检测车整齐排列,不时有工作人员进出。

安徽省池州市疾控中心副主任魏锁介绍,池州市本次支援灵璧县两辆日检测5000单管的移动核酸检测车。“我们7月1日到灵璧县,目前21位工作人员三班倒,确保24小时检测。”魏锁说,检测要快、更要准确,丝毫马虎不得。

6月26日至7月4日24时,泗县报告阳性感染者超过千例,灵璧县也有49例。疫情来势汹汹,两地“快”字当头,流调溯源、隔离管控、核酸检测、医疗救治等处置工作争分夺秒。

截至目前,泗县投入采样人员日均2200人左右,参加核酸检测人员日均1.1万余人。当地调集各类核酸检测车辆38台,日检测能力达16.1万单管。

记者见到灵璧县高级职业技术学院工作人员董慧芳时,她和同事已在临时核酸检测点志愿工作了4天。她是江苏徐州人,不久前刚准备回老家过暑假,“行李都收拾好了,疫情来了。”她告诉记者,他们负责样本信息录入工作,一天要录入超过1.4万管的信息。

快速筛查离不开快速保障。灵璧县供电公司相关负责人介绍,当地供电员工加班加点,为各地临时核酸检测点安装配电变压器,埋设高压电缆。“我们平均每天投入367人、172台车辆转运核酸检测样本,按照1台车负责转运4到5个采样点的原则进行配备,1小时至少转运1次。”宿州市委常委、常务副市长任东说。

在泗县隔离人员转运点,一辆辆大巴车整齐停放。“我们要做到确保到随到随走,安全平稳有序。”前来泗县支援的宿州汽车运输集团有限公司副总经理时文告诉记者,他们目前调集了110辆大巴车,每天从早晨6时工作到第二天凌晨,最高峰的一天运送群众6000多人。

5日,灵璧、泗县相继公布当地阳性感染者活动轨迹。泗县新冠肺炎疫情防控指挥部成员潘卉介绍,每一轮核酸检测出的阳性感染者,都会迅速交由专人进行流调。

宿州市要求当地在职党员干部、公职人员(按要求居家观察、接受隔离,已经在疫情防控一线以及怀孕、产假、身患严重疾病的人员除外)立即到社区报到,参与疫情防控工作。灵璧县委书记赵明说,现在是关键时期,身为党员干部,既要在岗也要在状态。

国务院客户端小程序显示,截至7月5日16时,泗县和灵璧共有高风险地区119个、中风险地区20个。泗县第七轮核酸检测共采集样本539479人次,新增阳性208例,其中社会面筛查14例,隔离管控中发现194例。当地提出优化样本采集、转运、检测等工作流程,进一步提升筛查效率,强化重点筛查。

安徽省委要求,要争分夺秒、以快制快,做到快筛查、快流调、快追阳、快排查、快转运、快隔离、快诊治、快报告,阻断传播链条,全力救治病人。

4月21日时,灵璧县人民政府一楼会议室里,仍在召开当天的疫情防控工作视频会,会上只谈问题建议,查漏补缺。直至深夜,大楼依旧灯火通明。

2022年暑期北京地区毕业生就业服务月启动

新华社北京7月5日电(记者陈旭)记者从北京市人力资源和社会保障局获悉,自7月1日起至8月31日,北京市开展“2022年暑期北京地区毕业生就业服务月”活动,预计将组织各类就业服务活动120余场,6000余家用人单位提供就业岗位2万个。

本次活动主要通过线上开展,毕业生可在“北京毕业生就业创业服务平台”官方网站参与,服务项目包括个人求职、实名制登记、招聘活动、就业见习、档案服务、政策服务、就业创业指导、申领补贴等。活动期间,北京市将进一步拓宽服务渠道,鼓励协同各类人力资源服务机构、社会组织等社会力量参与毕业生就业服务,高频开展网络招聘,陆续举办专精特新、医药卫生、人工智能等行业专场和困难家庭毕业生、就业见习、中小微企业等特色专场活动,具体场次安排将在“好工作”微信公众号动态更新发布。

北京市人力资源社会保障部门还发出了《青春新赛道 就业新航程——致2022届毕业生的一封信》,提供求职指引,发布毕业生就业服务渠道,提醒有关权益维护等。对有就业意愿的毕业生提供1次职业指导、3次岗位推荐、1次技能培训 and 就业见习机会;对困难家庭毕业生开展“一人一策”精准帮扶,为每人至少提供3个就业机会,优先推荐岗位,组织培训见习和职业指导,促进毕业生尽快就业创业。对暂不就业的毕业生,鼓励他们参加就业见习,既可领取就业见习补贴,也可以丰富阅历、增长才干。

期待客源更加丰富

数据显示,包含迪士尼乐园在内的上海国际旅游度假区,目前承接的游客超过九成是上海本地游客,且大部分是“回头客”。专家认为,如何在吸引“回头客”的同时,逐步开发旅游新客源和新产品,是有待上海旅游业思考和突破的课题。

上海东方明珠广播电视塔有限公司常务副总经理郭一峰认为,“科技+文旅”既有助于景区在当下做好疫情防控,也让市民游客获得更顺畅便利的游览体验。

总部位于上海的春秋旅游开始探索露营与传统旅游产品相融合的新业态,同时也尝试组织小规模暑期跨省团队游。春秋旅游副总经理周卫红说,旅游业者在密切关注疫情防控动态的同时,不断蓄积新动能,力争今年下半年实现新的增长。

上海财经大学教授何建民认为,迪士尼等旅游地标在上海的运营逐步恢复,具有标志意义,目前国内低风险地区的旅游正积极恢复,预计未来可以吸引更多丰富的客源。

本地游客为主,度假区客流仍在稳步增长,已达往年同期的三到四成。度假区内各公交枢纽、地铁站等客流明显增加,可感知游客热情。

不仅是迪士尼,一批上海旅游地标陆续恢复运营,为游客带来更多快乐。携程数据显示,6月30日上海景区搜索热度较前一日增长近两倍;博物馆、展览馆等景区搜索热度也大幅上升。

在垂直高度达546米的“上海之巅”观光厅,从清晨到黄昏,前来拍摄黄浦江两岸风光的游客络绎不绝。“开阔的景观,晴朗的天气,让人顿感心情舒畅!”市民林先生说。

注重预约、错峰 分步骤开放

6月起,上海有序开放部分A级旅游景区的室外游览项目,景区落实“预约、错峰、限流”管理。7月1日起,上海全市范围内逐步开放博物馆和美术馆,以及室内外所有A级旅游景区。此外,公共图书馆、文化馆(社区文化活动中心)、旅游咨询服务中心视情况,结合属地新冠肺炎疫情防控的有关要求,逐步开放。



NFC防疫登记、亮码功能在重庆试点

▲7月4日,在重庆两江新区一购物公园内,顾客使用NFC功能完成入场登记。当日,NFC防疫登记功能在重庆试点上线。用户只需将开启NFC功能的手机,亮屏靠近场所码线圈,手机自动读取NFC标签,快速唤起场所码/健康码页面后,完成快速展码。该功能通过“贴一贴”完成登记,提高了疫情防控登记、展码的效率。新华社记者黄伟摄

北京实施阶段性缓缴农民工工资保证金政策

新华社北京7月5日电(记者陈旭)为加大助企纾困稳岗力度,激发施工企业生产经营活力,做好常态化疫情防控形势下保障农民工工资支付工作,北京市人力资源和社会保障局等4日发布《关于阶段性缓缴农民工工资保证金有关事项的通知》,在工程建设领域,对符合条件的工程建设项目施工企业实施阶段性缓缴农民工工资保证金政策。

通知明确,自2022年6月1日起依法办理了施工许可证、开工备案或批准开工报告的工程建设项目,还未缴纳农民工工资保

证金或办理农民工工资保证金保函的施工企业;2022年6月1日起依法不需要办理施工许可证、开工备案或批准开工报告,且工程施工合同额(或年度合同额)在300万元(含)以上的工程建设项目施工企业;以及2022年7月1日起新开工的工程建设项目施工企业,在缓缴期限内无需提交申请,均可缓缴农民工工资保证金。

经北京市根治拖欠农民工工资工作协调小组批准,在2022年7月1日至2022年12月31日缓缴期限内,符合条件的施工企业无需申请,自动享受缓缴政策。缓缴期结束后,按照农民工工资保证金有关管理规定,北京市将继续鼓励施工企业以银行保函或工程担保公司保函、工程保证保险替代现金存储农民工工资保证金,减轻企业资金占用压力。同时,对风险低、信用好的施工企业,实施降低存储比例和免于存储工资保证金优惠政策。

通知明确,缓缴政策以保障农民工工资按时足额发放为前提。在缓缴政策实施过程中,对经调查核实发生拖欠农民工工资问题的工程项目施工企业,明确不纳入缓缴范围,并依法依规进行惩处。

上海各长途客运站陆续恢复运营

新华社上海7月5日电(记者王辰阳)“长途大巴车终于恢复了,准备带孩子出去玩。”乘客徐女士5日带着孙子来到上海交运巴士长途客运站乘车。记者从上海市交通部门获悉,上海各客运站自7月4日起陆续恢复运营。此前,为配合疫情防控工作,上海全部客运站自3月14日起暂停运营。

时隔100多天,驾驶员王建华再次执勤客运班线,他告诉记者,心情还是很激动的,早到班做好了防疫消毒准备。“今天车上的乘客比想象中多。我会提醒乘客,上车要扫描‘场所码’。”

据介绍,12个上海市属的交运巴士长途客运站从7月4日起陆续恢复运营,线路主要前往浙江、江苏、江西等地。目前,进入长途客运站或搭乘长途汽车的人员,须持72小时内核酸检测阴性证明。无法使用智能手机的乘客,须携带本人身份证原件,以书面登记、“数字哨兵”扫描身份证等形式进行核验。

上海交运巴士长途客运南站站长苗培成表示,现在客运班线数量还在逐步恢复中,暑期来临,乘客探亲、出游的需求增加,站方也会做好服务工作。目前站方开放了全部候车区域,方便乘客间隔就座候车,同时每4小时进行一次环境清洁消毒。

此外,根据疫情防控形势,运行的客运班线会进行动态调整。交通部门提醒,旅客可在网上或拨打电话及时查询班次开行情况。如果有班次临时停运,相关部门也会为旅客做好退票或改签服务。



▲7月5日,在上海交运巴士长途客运南站,一辆载有旅客的客车驶出停车场。新华社记者方喆摄

西藏首位藏族动车司机:“希望妈妈坐火车逛西藏”

新华社拉萨7月5日电(记者林建杨、吕秋平、刘颖)35岁的斯朗旺扎是西藏自治区首位藏族动车司机。2021年6月25日,西藏首条电气化铁路正式开通运营,他作为拉林铁路(拉萨至林芝)首发车司机,驾驶着D2021次列车从拉萨站出发,驶向400多公里外的林芝。

斯朗旺扎出生于昌都市洛隆县马利镇布许村,父母都是农牧民。作为村里第一个通过上学走出大山的孩子,他16岁考上兰州铁路机械学校,踏上求学之旅。那是他第一次坐火车。

他先从昌都坐了两天一夜的长途汽车到拉萨,再坐24小时的汽车抵达青海格尔木,在格尔木火车站坐上了开往兰州的火车。“那时候感觉火车特别快,也平稳。”斯朗旺扎说。

到了学校,他才知道自己所学的内燃机车专业是关于火车驾驶。“当时特别不敢相信。我之前都没见过火车,怎么可能想到有一天会去开火车?”斯朗旺扎笑着说。

2006年7月,青藏铁路全线开通运营,结束了西藏不通火车的历史。第二年,斯朗旺扎大专毕业,在青藏铁路西宁机务段学习机车驾驶。

途中,斯朗旺扎和同事们经常能看到藏羚羊、藏野驴、野牦牛等野生动物。“它们有的在吃草,有的在奔跑。我们会避免鸣笛,以免打扰它们。”他说。

2014年8月,拉日铁路开通。同年,斯朗旺扎从青藏铁路西宁机务段调至格尔木机务段,驾驶内燃机车往返于拉萨与日喀则之间。去年,拉林铁路开通,复兴号首次驰骋雪域高原,设计时速160公里,将两个城市的

单程通行时间由公路出行的5小时缩短至3个多小时。

16年间,斯朗旺扎一路从学员、副司机做到司机,驾驶的车型也由最初进口的内燃机车升级成中国自主研发的复兴号。“开上动车后,速度更快了,操作也更方便。”他说。

过去十年里,西藏交通建设取得跨越式发展。拉日铁路、拉林铁路先后建成通车,与青藏铁路共同构成了“Y”形主骨架,铁路运营里程近1400公里。

拉萨火车站是拉林、拉日和青藏铁路的交汇处。数据显示,拉萨火车站到发旅客数量已经由2007年的224万人次增加至2021年的400多万人次。

今年39岁的宗巴自2006年火车站开通运营起就在这里工作,先后当过客运员、售票员、广播员。

“西藏各族人民对现代交通工具充满好奇,也很喜欢坐,因为火车平稳、快速,价格也便宜。”现任拉萨站办公室主任的宗巴说。

高原铁路也带动了经济发展。“比如火车站周边,从前都是平房。现在柳梧新区发展起来了,变化很大。交通方便了,游客也多了。”斯朗旺扎说。

拉林铁路是在建的川藏铁路的重要组成部分。根据规划,未来川藏铁路将经过斯朗旺扎的家乡昌都。

斯朗旺扎说,他年迈的母亲还没坐过火车,远在昌都的很多父老乡亲至今都没见过火车。“等川藏线开通后,我希望妈妈能坐火车逛西藏,让她感受现代铁路带来的出行便利。”他说。(参与采写:刘洪明)