

一新规本月起施行,明确七种典型价格欺诈行为



新华社北京7月4日电(记者赵文君)由市场监管总局公布的《明码标价和禁止价格欺诈规定》自今年7月起施行。规定明确七种典型价格欺诈行为、不再过多限制经营者的标价方式、灵活规定网络交易明码标价的形式,对于明码标价规则和价格欺诈行为的认定更加科学合理。

明码标价不能简单理解为仅标示价格,经营者还应当标示与价格密切相关的其他信息,尽可能减少信息不对称,使消费者和其他经营者对价格所对应的商品或者服务价值有更为清晰的认识,减少价格欺诈的发生。

如某饭店宣称某菜品打八折销售,但消费者结账时才被告知须“达到最低消费标准”方可享受八折优惠。根据规定,经营者的此类行为属

于不标示或者显著弱化标示对消费者不利的价格条件的表现,属于价格欺诈。

规定明确七种典型价格欺诈行为:一是谎称商品和服务价格为政府定价或者政府指导价;二是以低价诱骗消费者或者其他经营者,以高价进行结算;三是通过虚假折价、减价或者价格比较等方式销售商品或者提供服务;四是销售商品或者提供服务时,使用欺骗性、误导性的语言、文字、数字、图片或者视频等标示价格及其他价格信息;五是无正当理由拒绝履行或者不完全履行价格承诺;六是不标示或者显著弱化标示对消费者或者其他经营者不利的价格条件,诱骗消费者或者其他经营者与其进行交易;七是通过积分、礼券、兑换券、代金券等折抵价款时,拒不按约定折抵价款。

随着经营模式发展,消费者逐渐接受商品吊牌、模型展示、电子屏幕等多种个性化标价方式,对经营者标价形式进行严格限定并实行标



新视明确 新华社发 徐骏 作

价签监制制度已没有必要。

因此,规定取消了标价签监制制度。除法律、法规和规章有明确规定的,只要能保证明码标价真实准确、货签对位、标识醒目,不再过多限制经营者的标价方式。经营者可以选择采用标价签(含电子标价签)、标价牌、价目



我国首个海洋油气生产装备智能制造基地投产

▲这是6月26日拍摄的海油工程天津智能化制造基地(无人机照片)。当日,记者从海洋石油工程股份有限公司获悉,我国首个海洋油气生产装备智能制造基地——海油工程天津智能化制造基地正式投产。

该基地设计年产能达8.4万结构吨,拥有总长1631米、适合大型海洋工程船舶及浮式生产储卸油装置(FPSO)停靠的优质码头资源;应用先进智能生产设备400余台套,实现了从材料入场到划线、组对、打磨、焊接等车间预制流程的智能化。未来,该基地将重点发展油气生产平台及上部模块、FPSO模块、液化天然气(LNG)模块等高端海工产品,打造集海洋工程智能制造、油气田运维智慧保障以及海工技术原始创新研发平台等功

新华社记者赵子硕摄

车购税减半征收政策“满月”:共减征71亿元

新华社北京7月4日电(记者王雨萧、严赋憬)自6月1日起实施的部分乘用车减半征收车购税政策已经“满月”。

国家税务总局最新数据显示,政策实施首月,全国共减征车购税71亿元,减征车辆109.7万辆。从排气量来看,1.6升及以下排量乘用车减征税款34亿元,占比约48%;1.6升至2.0升排量乘用车减征税款37亿元,占比约52%。

作为国民经济重要支柱产业,汽车产业链条长、涉及就业面广、拉动消费作用大。稳定和扩大汽车消费,对稳经济、稳就业具有重要意义。

5月下旬,国务院常务会议进一步部署稳经

济一揽子措施,提出阶段性减征部分乘用车购置税600亿元。

5月31日,财政部、国家税务总局发布公告,对购置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期间内且单车价格(不含增值税)不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车,减半征收车辆购置税。

国家税务总局货物和劳务税司副司长刘运毛告诉记者,此次车购税优惠政策具有三个特点:一是惠及范围“再扩大”,能够享受减征政策的乘用车排量限制从1.6升提高到2.0升;二是政策发力“更应时”,明确2022年6月1日至2022年12月31日期间内购置的符合条件的乘用车均可享受减征政策,

表(册)、展示板、电子屏幕、商品实物或者模型展示、图片展示以及其他有效形式进行明码标价。

根据规定,金融、交通运输、医疗卫生等同时提供多项服务的行业,可以同时采用电子查询系统的方式明码标价。农村集市、拍卖等通过协商、竞价等方式确定价格的情形,没有必要实行严格的明码标价。

但在另外一些情形下,比如粮食主产区频繁发生的商品粮交易,当地市场监管部门可以结合实际情况,要求经营者在收购粮食时,明确标示品种、规格、等级和收购价格等信息,更好保护购销双方合法权益。

为更好地促进和规范新业态健康发展,针对数字经济领域的新特点,规定对于网络交易明码标价的形式更加灵活,明确经营者通过网络等方式销售商品或者提供服务的,应当通过网络页面,以文字、图像等方式进行明码标价。

新华社北京7月4日电(记者吴雨)中国人民银行4日宣布,中国人民银行与香港金管局签署人民币/港币常备互换协议,将双方自2009年起建立的货币互换安排升级为常备互换安排,互换规模由原来的5000亿元人民币/5900亿港元扩大至8000亿元人民币/9400亿港元。

中国人民银行副行长潘功胜当日表示,中国人民银行与香港金管局将双方已建立的货币互换机制升级为常备互换安排,升级后协议无需再续签、长期有效,互换规模从5000亿元人民币扩大至8000亿元人民币,互换流程进一步优化,资金使用更加便利。这也是中国人民银行第一次签署常备互换协议。

截至目前,中国人民银行累计与40个国家和地区的中央银行或货币当局签署过双边本币互换协议。近年来,内地和香港金融合作不断深化,沪港通、深港通、债券通、基金互认、跨境理财通等资本市场互联互通机制持续推进,香港人民币离岸市场稳步发展,香港已成为离岸人民币最重要的清算中心、产品中心和资金中心。

“中国人民银行和香港金管局签署常备互换协议,主要是为了满足内地和香港深层次金融合作和发展的需要。”中国人民银行有关负责人介绍,中国人民银行与香港金管局建立常备互换安排,并适当扩大互换资金规模,可以为香港市场提供更加稳定、长期限的流动性支持,有利于稳定市场预期,增强市场内生发展动力,更好发挥香港离岸人民币业务枢纽的功能。

中国人民银行与香港金管局签署人民币港币常备互换协议

香港与内地利率市场“互换通”发布

进一步推动人民币国际化

计划6个月 after 正式上线

新华社北京7月4日电(记者吴雨、王茜)中国人民银行、香港证券及期货事务监察委员会、香港金融管理局4日发布联合公告,开展香港与内地利率互换市场互联互通合作(“互换通”),进一步推动人民币国际化,巩固香港国际金融中心地位。

近年来,中国银行间债券市场对外开放力度不断加大。截至2021年末,境外投资者持有人民币债券规模达到4万亿元。随着境外投资者持债规模扩大,交易活跃度上升,其利用衍生品管理利率风险的需求持续增加。

中国人民银行副行长潘功胜在当日举行的“债券通”五周年论坛暨“互换通”发布仪式上表示,在“债券通”的基础上,启动香港与内地的“互换通”,境内外投资者可通过香港与内地金融市场基础设施的连接,参与香港与内地金融衍生品市场,有利于满足投资者的利率风险管理需求。同时,此举将进一步提升香港与内地金融市场的联通效率,巩固香港国际金融中心和离岸人民币业务枢纽地位。

记者从中国人民银行了解到,“互换通”全面借鉴了债券市场对外开放的成熟经验和整体框架,对接境外衍生品市场最新发展趋势,以电子化交易、对手方清算为核心优化了现有流程,提高了交易清算效率。为保证交易秩序和控制市场总体风险,“互换通”采用报价机构交易模式,发挥报价机构稳定市场的作用;同时,参考沪深港通机制,初期实施总量管理,在满足投资者风险管理需求的同时防范市场风险。

据介绍,“互换通”将在中国金融市场对外开放的整体规划与部署下持续推进。当前,中国人民银行将会同香港证监会、香港金管局等部门共同制定制度办法,加强监管合作和信息共享,指导相关金融市场基础设施做好规则、业务、技术等方面的准备工作,加强市场沟通培育,引导市场成员做好交易前准备工作,在6个月之后项目上线。

国家发展改革委:采取有效措施,防范生猪价格过快上涨

新华社北京7月4日电(记者安蓓)记者4日了解到,国家发展改革委将适时采取储备调节、供需调节等有效措施,防范生猪价格过快上涨,并会同有关部门加强市场监管,严厉惩处捏造散布涨价信息、哄抬价格等违法违规行为,维护正常市场秩序。

针对近期生猪价格出现过快上涨情况,国家发展改革委价格司组织行业协会、部分养殖企业及屠宰企业召开会议,深入分析生猪市场供需和价格形势,研判后期价格走势,研究做好生猪市场保供稳价工作。

会上,国家发展改革委价格司表示,国家一直高度关注生猪猪肉市场价格变化,努力防范价格大幅波动,维护市场平稳运行;要求大型养殖企业带头保持正常出栏节奏、顺势出栏适重育肥生猪,不盲目压栏,提醒企业不得囤积居奇、哄抬价格,不得串通涨价。

有关方面分析认为,近期国内生猪价格过快上涨,重要原因是市场存在非理性的压栏惜售和二次育肥等现象,部分媒体特别是自媒体捏造散布涨价信息、渲染涨价氛围,短期内加剧了市场惜售情绪;目前生猪产能总体合理充裕,加之消费不旺,生猪价格不具备持续大幅上涨的基础;盲目压栏和二次育肥可能导致后期集中出栏、价格再次快速下跌,从而造成市场价格大起大落,反而不利于企业正常生产经营和行业长期健康发展。

参会代表一致表示,将加强行业自律,带头做好生猪市场保供稳价工作,保持正常出栏节奏、不压栏囤货。

ETF纳入互联互通,资本市场跨境开放持续深化

新华社上海7月4日电(记者潘涛、姚均芳)我国资本市场跨境双向开放持续深化。4日交易型开放式基金(ETF)正式纳入内地与香港股票市场交易互联互通机制,53只沪股通ETF、30只深股通ETF及4只港股通ETF首批“尝鲜”。

作为互联互通机制升级的标志性成果,ETF纳入互联互通基于股票互联互通的基础设施连接,主要制度安排参照股票互联互通,遵循两地现行的基金运作、交易结算法律法规和运行模式。

两地基于基金规模、跟踪指数选股以互联互通标的股票为主等原则,确定符合条件的内地ETF及香港ETF纳入标的范围。经中国证监会和香港证监会同意,两地交易所可根据运

行情况在股票互联互通框架下调整纳入标的范围。

自2014年11月17日沪港通正式“开闸”以来,内地与香港股票市场交易互联互通机制运行平稳。万得统计显示,截至6月末沪深港北向资金累计净流入超1.7万亿元人民币,南向资金净流入近2.06万亿元人民币。

在此期间,互联互通已数次“扩容”。2016年12月5日,深港通正式开通,与沪港通形成“比翼”之势。2021年2月1日,符合条件的科创板股票纳入沪深港通股票范围。同年6月1日,上交所和香港联交所同步迎来首对互挂ETF产品上市交易。业界认为,此次ETF纳入互联互通机制,有助于内地与香港市场进一步融合,拓展市场广度与深度。

中广资本研究所所长周荣华认为,与股票相比,ETF具备投资风险较小、透明度较高、成本较低等优势。ETF纳入互联互通机制可为内地投资者进行跨境资产配置、香港及海外投资者分享内地优质上市公司经营成果提供更多元、更便利的投资渠道。

前海开源基金首席经济学家杨德龙表示,ETF纳入互联互通机制大大方便了香港及海外的投资者购买沪深交易所符合资格的ETF,有望为A股引入较大规模的增量资金。未来互联互通机制有望持续优化,在便利投资者跨境投资的同时,为内地与香港市场吸引更多“源头活水”。

“今年上半年内地与香港市场在全球IPO中‘领跑’。注册制下越来越多优质科创

型企业登陆A股,吸引着香港及海外投资者。而内地投资者同样有配置港股优质标的的需求。”安永大中华区财务会计咨询服务主管合伙人刘国华说,通过纳入ETF实现互联互通机制的持续“扩容”,对于内地与香港资本市场而言是“双赢”。

4日线上举行的ETF纳入互联互通开通仪式上,上海证券交易所总经理蔡建春表示,这是互联互通开通以来,两地资本市场深化合作,进一步落实高水平对外开放的又一重大举措。

博时基金认为,从中长期来看,ETF的纳入有助于完善互联互通品种,促进内地与香港市场的相互融合,对资本市场进一步推进跨境双向开放具有深远意义。