

京冀通航，新的运河故事正在续写

新华社北京6月27日电（记者田晨旭、张骁、李春宇）“远看通州城啊，好大一条船啊，高高燃灯塔呀，是条大桅杆……开船喽！”在位于大运河京冀交界处的杨洼船闸，一曲“运河号子”再现古代运河漕运景象。

随着来自北京市通州区、河北省香河县的船只双向驶过杨洼船闸，大运河日前实现京冀通航。在疫情防控条件允许后，两地居民还可乘游船游览全线风光，千年运河再焕生机。

北京市水务建设管理事务中心主任薛文政介绍，为更好保护利用大运河，实现游船通航的目标，北京、河北两地相关部门完成了河道的综合治理，并逐步建设船闸和码头、布设助航标识、完善保障措施。

京杭大运河曾是中国南北水运交通大动脉，千百年来，船帆与波涛见证着岁月变

迁。然而，随着公路和铁路运输业兴起，加上河道断流，大运河北京段渐渐失去了昔日繁华。

近年来，北京市、通州区相继发布了多个专项规划，从文化、生态、旅游、开放等多层面，打造凝聚悠久历史、荟萃古今文明的“历史文脉”。

“大运河经过治理，生态环境越来越好，村容村貌也跟着变美了。”站在岸边，北京市通州区漷县镇张庄村第一书记傅程豪说。

张庄村紧邻大运河，已有600余年历史。守着大运河，村民们对河道生态环境的变化有着深刻且直观的印象。“十年前的大运河又脏又臭，人们都不愿意靠近。现在治理完成，河道变宽了、水也变清澈了，岸上还有跑道、小广场，我们每天都来散步、游玩。”村民段志宝说。

河道畅通、鸟飞鱼跃、惠及河岸的绿色蝶变，离不开京冀两地水务部门近年来对北运河、通惠河、小中河、运潮减河等40余公里河道的持续疏挖、保障工作。

北京市北运河管理处副主任窦艳兵介绍，在河道内种植水生植物，投放不同种类鱼苗等措施，能够促进河道水生态系统的完整性。在净化水质、改善水生态环境的同时，还为水生动植物提供了更多生存和繁殖的栖息地。

据通州区园林绿化局统计，2021年以来，通州区野生鸟类监测点监测到迁徙候鸟近50万只，仅北运河就记录到近200种，其中不乏大天鹅、东方白鹳、青头潜鸭、震旦鸦雀、黑鹳等“稀客”。

与此同时，北京（通州）大运河文化旅游景区创建国家5A级旅游景区工作

也于近期全面展开。大运河森林公园、运河公园、西海子公园（葫芦湖景点）、燃灯塔景点和周边古建筑群四个核心园区或景点将更换新标识、新系统，大运河森林公园也会以全新的名字呈现在游客面前。

该景区管理中心主任于东亮介绍，在运河沿线景观风貌现状的基础上，依托历史资源与现代元素，辐射北京环球度假区、张家湾古镇等运河沿线文化和旅游资源，全力打造集休闲、度假、购物于一体的综合旅游景区。

通州区相关负责人表示，京冀两地还将深入挖掘、保护与传承大运河及其沿岸的自然景观和历史文化旅游资源，共同开发“运河游船+”主题游线路。

碧水汤汤，不舍昼夜，新的运河故事正在大运河畔续写。

碧水汤汤润两岸
大运河再现新生机



▲位于大运河京冀交界处的杨洼船闸。（受访单位供图）

大运河，沟通南北，贯通古今，是世界上开凿最早、规模最大、里程最长的人工河。在以水运为主的年代，大运河以其不可替代的作用润泽一方百姓。

如今，在新发展理念指引下，大运河保护、传承、利用开启新篇章。4月28日，京杭大运河百年来首次全线水流贯通；6月24日，大运河京冀段旅游航道实现互联互通……运河沿途省市把大运河文化遗产保护同生态环境保护提升、沿线名城镇保护修复、文化旅游融合发展、运河航运转型提升等统筹谋划，让古老大运河焕发新生机。

文化遗产传承千年记忆

古老的大运河蜿蜒曲折近3200公里，地跨北京、天津、河北、河南、山东、安徽、江苏、浙江8个省市，沟通海河、黄河、淮河、长江、钱塘江5大水系。

千百年来，运河沿线积累了丰富的文化遗产，2014年6月，大运河被列入世界遗产名录。

2021年7月，国家发展改革委牵头会同相关部门编制的《大运河文化保护传承利用“十四五”实施方案》发布。

“无恙帆新雨后，一枝塔影认通州。”清代王维珍的诗句这样描绘运河北上情景。当时，随漕船上京的人在几十里外船上看到高高的燃灯塔顶后，就知道通州到了、京城已近。

北京市通州区文化和旅游局文物科科长张寅月介绍，2020年6月，燃灯塔所在“三庙一塔”景区进行了改造提升，景区内文物得到全面修缮保护，文庙部分历史格局重塑，景区周边环境及配套设施大幅提升。

历史上，古运河也曾泛滥成灾，位于河北省东光县连镇的谢家坝曾多次决口。清康熙年间，连镇谢氏乡绅捐资，组织人力用糯米熬浆、加灰土、泥土混合筑堤，故名谢家坝。为了再现谢家坝历史风貌，当地对大坝主体进行了修缮加固，为此用了百余袋糯米、数以千计的木楔。

保护是为了更好地传承利用，如今，大运河沿线许多城市都建立了博物馆或展厅，出版书籍，举办活动，让运河文化遗产“讲述”历史。

走进河北沧州博物馆“大运河北——河北省大运河文化展”展厅，眼前仿佛铺陈开一幅悠远的大运河历史画卷：序厅、千秋运河、至珍千里、御河流畔、缘于运河、申遗之路……在这里，大运河曲折蜿蜒，融汇着历史和文化音符。

“这个展厅的主题是‘看得见运河历史，留得住城市记忆’。”沧州博物馆副馆长王玮说，通过采用艺术化的设计理念，将互动体验与实物展示相结合，“大运河北”把大运河的历史文化娓娓道来。

治污植绿修复生态

历史上的大运河滋润了两岸土地，养育了众多百姓。明清时期，古沧州运河帆樯林立，船只穿梭，客商往来，不分昼夜。明朝嘉靖、万历时期，泊头“通两京津要，夹河居者万余家，军民杂处，商贾辐辏”，成为沿河名镇。

如今，运河两岸呈现出人河和谐共生的新图景。

“我小时候就搭爸爸的货船来杭州，到过拱宸桥，那个时候这里都是棚户区，碎石路，水很黑，气味很重，河岸上还有许多管道把污水排到运河里。”杭州水上巴士服务员宋菲菲说。

2011年，她来到杭州运河综合保护开发建设集团工作。少年时见到的棚户区，如今已改造成杭州著名的桥西直街历史文化街区，这里粉墙黛瓦，绿树成荫，一派江南水乡古民居的风貌。

近年来，北京市通州区通过拓宽清淤、生态重构、水质监测等措施，让北运河逐渐从一条排水河变成生态河，大量水鸟于此栖息聚集。

“2021年以来，通州区野生鸟类监测点共监测到迁徙候鸟近50万只，仅北运河就

记录到鸟类近200种，每年超过20万只次候鸟在此栖息或过境。其中还有大天鹅、东方白鹳、青头潜鸭、震旦鸦雀、黑鹳等‘稀客’。”通州区园林绿化局副局长李扬说。

随着大运河生态环境改善，两岸人家的生活也有了可喜变化。

前门上桥逛街，后门洗菜下船，倚窗晾衣养花，靠岸下棋喝茶……华灯初上，江苏无锡南长街的水乡风景美不胜收。乘船前往清名桥，一路风景、一河璀璨，这里成为年轻人喜爱的休闲胜地。

在河北沧州市区，清晨时分，绿意盎然的运河公园迎来了“打卡”的市民。有的悠闲散步，有的驻足拍照，不时有健走队喊着欢快的口号从身边经过。沿河堤一路向南，清风楼、南川楼、朗吟楼、百狮园、运河公园……水蜿蜒，路逶迤，景连绵，人们乐享其中。

一河碧水激发经济活力

千百年来，运河滋养两岸城市和人民，是运河两岸人民的致富河、幸福河。

如今，大运河正给两岸经济发展注入新的活力。

近年来，大运河航运水平得到很大提升。6月24日，随着来自北京通州、河北香河的游船沿北运河航道双向驶过进出北京的门户船闸，大运河京冀段旅游航道实现互联互通。北京市交通委员会水路运输管理处副处长袁永军表示，这标志着北京市第一次出现了跨省际航道，第一次出现了跨省际水上旅游运输。

浙江省嘉兴市依托运河优势大力发展战略性新兴产业，2021年，内河港累计完成货物吞吐量1.26亿吨，集装箱吞吐量37.94万标箱。

“水运运能大，占地少，能耗小，污染轻，是一种绿色的交通运输方式。”嘉兴市港航局原副局长何建春说。

与此同时，运河文化旅游方兴未艾。

扬州中国大运河博物馆去年开馆不久，每天1万个预约名额，往往开放几分钟就被约满，成为古城扬州新的热门地标。

4月11日，江苏省印发了《世界级运河文化遗产旅游廊道建设实施方案》。预计到2025年，江苏将沿运河建成1至2个彰显大运河文化的世界级旅游景区、度假区，2个左右国家文化和旅游产业融合发展示范区，10个左右省级及以上全域旅游示范区，6个以上国家级夜间文化和旅游消费集聚区。

以运河文化旅游产业为龙头，运河两岸经济结构正悄然变身。

“暖风轻，麦浪香，粮画小镇姑娘忙……”坐落于运河之畔的河北省馆陶县粮画小镇寿东村以“粮食画”闻名，全村有120余人从事粮食画制作。寿东村党支部书记张付仁说，寿东村辐射带动周边10余个村庄增收，从业村民年均收入近2.5万元。

以粮画小镇为龙头，馆陶县建设了一批“小而特”“富而美”“新而活”的特色小镇，借助大运河文化带建设契机，他们将大运河文化等融入乡村旅游中，不断拉长产业链发展链条，促进产业融合发展。

在杭州，随着运河文化带建设，一些工业遗存摇身成为博物馆、文创园区。曾经的杭州丝绸印染联合厂，经过厂房改造变身为创意产业园，入驻文创企业110家。

服装设计师郑碧红在产业园开了一个工作室从事旗袍和礼服定制，她说：“丝绸和运河密不可分，我在产业园十多年，就是希望通过耳濡目染，寻找创作灵感。”

纵贯南北的一河碧水，正在助力两岸百姓“致富之舟”扬帆奋进，奔向幸福生活。

（记者李凤双、范世辉、王民、蒋芳、冯源、张骁）新华社北京6月24日电

猴子上肢伸开，顺着栏杆三下两下从地面爬到凉亭顶上，脚一蹬，又从凉亭飞扑到山坡。

这是香港金山郊野公园常见的的一幕。在香港这个国际大都会，钢筋水泥森林旁，大自然近在咫尺，人类与各种野生动物共享这片土地。

位于九龙以北、新界沙田区的金山郊野公园，又被称为“马骝（即猴子）山”。公园内有不少猴子聚居，其中包括猕猴和猕猴与长尾猕猴的混种。猴子常常成群结队向游人讨食，人们对此也早已见怪不怪。

虽是“弹丸之地”，但香港的生物多样性十分丰富。大大小小的海陆栖息地，孕育着逾3300种维管植物、55种陆上哺乳类、逾560种鸟类、194种淡水鱼、90种爬行类、25种两栖类、245种蝴蝶和131种蜻蜓。以香港的城市化程度及人口密度，能在这么狭小的土地上有如此丰富的生物多样性，实属难得。

回归祖国25年来，香港一直重视生态保护。2016年，特区政府公布香港首份《生物多样性策略及行动计划》，以保育香港及境外的生物多样性，支持可持续发展。今年3月，特区政府渔农自然护理署的香港生物多样性资讯站正式启用，提供物种数据库、教育活动平台等，让公众从多角度认识香港生物多样性。

“看见海豚在香港水域中嬉戏跃动，的确令人感到愉快和惊喜。”香港市民施女士对3年前首次出海观赏中华白海豚的情景记忆犹新。

中华白海豚被视为香港的吉祥物，主要在香港西面水域栖息。渔护署去年发表的2020至2021年度海洋哺乳类动物监察报告指出，香港水域的中华白海豚数目不断下降，情况令人忧虑。

为了保护和保育具有特别生态和自然保育价值的海域，特区政府推行了海岸公园计划。目前香港有6个海岸公园和1个海岸保护区，占地约4000公顷。

今年4月，特区政府划定南大屿海岸公园。它将成为香港第七个也是面积最大的海岸公园，这将有助于保护整体海洋环境及香港水域内的中华白海豚和江豚等海洋生物，也将令香港受保护的海洋栖息地范围增至约6117公顷。长远而言，可为海洋生物提供较优良的栖息环境，维持海洋生物多样性及其可持续性。

“这是好消息，相信这可以令中华白海豚和其他海洋生物得到更好的保护。”施女士说。

野猪则是香港生态故事“新的烦恼”。作为香港体型最大的陆栖哺乳动物，一头成年野猪的体重可达200公斤，体长2米。香港特区立法会今年3月初发布的数据显示，近年来香港野猪数目迅速增长至约3300头，同时开始更频繁地闯入市区。

过去10年，有关野猪滋扰的投诉倍增，伤人报告数目在2011年是零，到2021年一年内就有20宗。渔护署表示，野猪对市民安全已构成威胁。

2021年11月至今年6月15日，渔护署共处理了107头对公众构成潜在危险或造成滋扰的野猪。此事这在香港引发了讨论。

不过，归根结底，人类与各种生物和平共存，共享大自然，这是香港社会的共同愿景。人们意识到，当生态环境保育得到重视时，能产生许多正面效应。

世界自然基金会香港分会野生动物及湿地总监埃里克·维克勒马纳亚克表示，香港的地貌丰富多样，为各种动植物提供天然生长空间，加上管理完善的郊野公园，人们可便捷地体会大自然之美。

维克勒马纳亚克说，和其他地方一样，香港也受到气候变化的影响，健康的自然生态系统则有助缓解极端天气带来的威胁。“因此大家必须努力保护生态平衡。”

（记者张雅诗）

新华社香港6月25日电

“河长制”实施5年

临清河道管理“提档”

通过“河长+警长制”“河长+检察长制”工作体系，运河名城山东临清全面实施“河长制”5年来，构建了全流域全覆盖的“河段+网格”河道治理机制。

为落实绿色发展理念、推进生态文明建设，按水利部统一部署，2017年临清市开始全面建立完善河长制，目前有县级河长16人，镇级河长154人，村级河长469人。临清市在彭楼灌区干渠、位山干渠和裕民渠等河及重要支沟设置监测点9处，今年将争取资金加快在重点河段和水域监测点布设力度，计划将各乡镇已建成的视频监控、政法系统“雪亮工程”与“智慧河湖综合管理平台”融合共享，全面提高河道管理。

临清市还对漳卫河等9条河沟道侵占水域岸线问题进行整治，及时拆除、清除违建、违种。今年以来，全市清淤沟渠192条，226千米，清淤土方量150余万方。结合人居环境整治和全域无垃圾专项行动等，全市加快建设“河长+警长制”“河长+检察长制”工作体系，构建“全流域”“全覆盖”和“河段+网格”立体式河道治理机制。

据介绍，临清市充分发挥市河长制办公室作用，通过巡查、暗访、交办等方式，督促全市三级河长巡河10321次，共计约4288公里，及时发现和解决涉河环境问题，共核查整改水利部反馈妨碍河道行洪疑似图斑96项，交办河道“四乱”问题25个，督促各乡镇自查河道“四乱”问题95个，所有问题已完成整改。

（记者王立彬）