

新疆：打造向西开放的高地

大美边疆

新华社乌鲁木齐电(记者郝玉、孙少雄)中国地图上,新疆位于我国的西北角;而在世界地图上,与八国相邻的新疆正好位于欧亚大陆的中心。

党的十八大以来,新疆以推进丝绸之路经济带核心区建设为驱动,把自身的区域性开放战略纳入国家向西开放的总体布局中,打造内陆开放的高地,丝绸之路的传奇仍在继续书写。

入夏,伴随着火车鸣笛声,“宁夏—匈牙利布达佩斯”玻璃纤维纱专列经阿拉山口口岸出境,发往匈牙利布达佩斯。

今年以来,新疆阿拉山口再次扩大“朋友圈”,口岸通行的中欧班列线路从65条增至80条,覆盖国内24个省区市,通达德国、波兰、匈牙利等13个国家。

打通中国向西的通道,畅通国际物流通道是重要基础。2011年,首列“渝新欧”国际货运班列经阿拉山口口岸出境后运抵德国杜伊斯堡;5年后,霍尔果斯铁路口岸迎来首趟通行的中欧班列。至此,我国四大中欧班列的主要口岸中,新疆就占据了其中两个,“外引内联、东联西出”的优势不断凸显。

“中欧(中亚)班列开行以来,新疆霍尔果斯、阿拉山口两大口岸累计通行进出境班列超过5万列,仅2021年,中欧班列运送货物146万标箱,货值749亿美元,在中欧贸易总额中占比8%。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司负责人介绍。

道路畅通了,如何与周边国家开展合作。新疆以乌鲁木齐国际陆港区为龙头,推动霍尔果斯、喀什经济开发区和各类综合保税区发展,沿边开放经济载体不断丰富。

订单确认、智能理货、打包装箱……喀什综合保税区内每天都看到工厂繁忙生产的情景。作为新疆开放型经济发展新高地,喀什综保区承载着促进国家向西开放和“一带一路”建设的重任。

尽管受新冠肺炎疫情影响,部分企业在前期面临原材料短缺、订单减少的压力,但在当地多部门协调下,企业生产活力逐渐恢复。“每周要出口两三次货,现在出关速度很快,企业订单越来越多,今年前4个月我们的贸易额已接近1亿元。”喀什综合保税区内一家从事技术进出口企业的负责人图尔孙阿依·艾尼介绍。

作为新疆向西开放重要的平台,有着“保税、免税、退税”功能的综合保税区的推动高水平开放中发挥着不可替代的作用。目前,新疆已形成喀什、阿拉山口、霍尔果斯、乌鲁木齐四大综合保税区。乌鲁木齐海关介绍,仅今年前4月,4个综合保税区进出口贸易额95.3亿元,同比增长130.2%,占新疆外贸总值的18.3%。

不仅如此,通过集群化发展,新疆部分口岸资源、资金集聚能力不断增强,逐步实现由“通道经济”向“口岸经济”“产业经济”转变。霍尔果斯市招商局(商务经信局)党组书记、局长甄飞介绍,今年以来,共执行招商引资项目61个,总投资额348.16亿元,到位资金81.23亿元,同比增长27%,一批投资强度大、科技含量高、产业链条长、辐射带动强、收益回报好的项目逐步落地。

中国向西开放的大门打开了,“一带一路”沿线的企业和民众既是参与者、见证者,更是受益者、互利者。

喀什启路国际贸易有限公司总经理张志志介绍,企业除常规的国际物流业务外,还参与了喀什综保区涉外物流运营,培育中巴、中塔等国际物流干线,已为国内外逾3000家中小微企业和个人提供国际物流及咨询服务。

推开中国对外开放的大门,站在向西开放前沿的新疆令世界瞩目。未来,这片土地还将继续书写中国与世界合作共赢的精彩篇章。

广东：建高地强基层，提升群众普惠医疗获得感

伟大变革

新华社广州6月25日电(记者肖思思、徐弘毅)预防、治疗、康复、健康促进……近年来,广东把人民健康放在优先发展的战略地位,树立“大卫生”“大健康”观念,建高地、强基层,努力让群众获得公平可及、系统连续的医疗卫生服务。

建高地:提升医疗整体实力

“国外能做的我们要做到,国外不能做的我们也要做到,要努力成为世界呼吸医学的领跑者。”国家呼吸医学中心名誉主任、中国工程院院士钟南山3月23日在广州医科大学附属第一医院大坦沙院区参加疑难病症多学科讨论时,对医护团队和年轻学子们说。

广州医科大学附属第一医院是国家呼吸医学中心主体建设单位之一,旨在打造辐射全国的世界一流呼吸系统疾病诊疗和研究中心。这是广东以建设高水平医院和国际医学中心为引领,提升广东省医疗卫生服务整体实力的一个缩影。



▲出境中欧(中亚)班列停靠在新疆阿拉山口站内(资料照片)。 新华社发(关博摄)

阿拉山口：从戈壁风口到开放前沿

新疆阿拉山口曾是茫茫戈壁一个孤独的边境驿站,当地人用“一年一场风,从春刮到冬,风吹石头跑,鸟都飞不了”形容条件之艰苦。随着“一带一路”倡议持续推进,当地与周边沿线国家交往交流日益密切,交通、贸易发生深刻变化。昔日交通、贸易的末端,一跃成为丝绸之路经济带核心区的重要枢纽和平台。

风口上建起现代新城

从卫星地图上看,阿拉山口是一个特别的存在。在雄伟的天山山脉间,一个喇叭状的空旷地带在我国和哈萨克斯坦之间延伸,阿拉山口就坐落于此。

山口,更是风口。南下的西伯利亚冷气流被高山阻挡,正逢一条开阔通道,于是一股脑涌了进来,这里年最多大风日为188天,瞬时极大风速达每秒46米,相当于17级大风。

也正因此,长期以来阿拉山口都处于交通和贸易的末端。

20世纪90年代,国家批准正式建立阿拉山口口岸,随后,与哈萨克斯坦的德鲁日巴口岸实现了铁路连通。从此,东起我国连云港,西至荷兰鹿特丹,全长10870公里的第二座亚欧大陆桥全线贯通。

“铁路、公路运输能力的提升拉开了阿拉山口新时代腾飞的序幕。”阿拉山口市党委副书记李琛林说。

路通则城兴。阿拉山口由此引来人流、物流、资金,柏油马路宽阔笔直,公共设施一应俱全,操着各地口音的商人来往穿梭……穿越高山呼啸而来的风不再让人畏惧,改革发展、追求幸福的风扑面而来。

2011年,首趟“渝新欧”班列开行以来,口岸通行的中欧班列共计有82条线路,涉及欧洲13个国家和中亚5个国家。2012年12月,国

务院批准成立阿拉山口市。

如今,阿拉山口已发展成我国西北首个集铁路、公路、原油管道、航空运输“四位一体”的陆路口岸,在“一带一路”倡议的推动下,面向整个欧亚大陆全方位开放。

跨境电商发展驶入快车道

迎天下之客,散天下之货。

记者在阿拉山口海关联合办公区看到,中国外运阿拉山口公司工作人员李亮亮正在办理一批出口包裹的通关业务,这批货物将出口发往比利时。

中欧班列因运量大、通达国家(地区)多、稳定性强等优势,受到越来越多国内外企业青睐,阿拉山口岸成为跨境电商包裹运输的枢纽。

目前,阿拉山口岸跨境电商包裹主要为玩具、家具、服饰、日用杂品等商品。来自东莞、深圳等国内制造基地的货物运至阿拉山口,转铁路发往中亚及欧洲。

今年以来,阿拉山口岸跨境电商出口包裹突破500万件,贸易额超8亿元。

为助推口岸跨境电商包裹高效通关,阿拉山口海关协同铁路部门为电商出口企业提供数据通道和通关服务,确保跨境电商包裹当天到达、当天验放、快速通关。

特别是今年阿拉山口市获批跨境电子商务综合试验区,相关企业在口岸的运营成本进一步减少,最快通关时效达3小时。

“对于跨境电商而言,最重要的就是时效。”阳光捷通(北京)贸易服务有限公司总经理陈辉说,阿拉山口岸是中国距离欧盟最近的铁路口岸,包裹搭载中欧班列发运出境,15天内就能到达欧洲,比海运省时,价格只有空运的20%到30%。

阿拉山口海关党委书记、关长杨晓军说,将持续助力口岸高水平开放高质量发展,畅通国

内国际双循环,为丝绸之路经济带核心区建设贡献力量。

综保区构建对外开放新高地

项目竞相入驻、厂房加速生产、货车络绎不绝……作为新疆首个综合保税区,阿拉山口综保区自2011年经国务院批准设立,一路乘风破浪。

今年1至5月,阿拉山口岸进出口岸贸易值达1198.9亿元,其中进口贸易值617.4亿元,同比增长20.1%。

阿拉山口市商务和工业信息化局党组书记、局长李河新说,综保区极大丰富了新疆打造西部区域经济增长极的战略内涵和形式,有效支撑了区域“通道经济”向“产业经济”转变、激发经济发展活力。

连日来,阿拉山口综保区跨境电商产业园建设项目现场一片火热忙碌景象,挖掘机、汽车吊、混凝土泵车等设备齐上阵,400余名工人正紧张有序作业中。

该项目计划于今年年底交工,建成后将依托边境口岸型国家物流枢纽和综保区贸易政策,为企业提供集货分拣、保税备货、暂存加工等线上线下服务,同时引入海外仓、边境仓、退货仓等多样物流仓储功能。

该项目负责人、中建新疆建工(集团)有限公司工作人员张涛表示,建设产业园正是看中丝绸之路经济带发展契机,享有综保区的政策优势和产业聚集效应。

李琛林说,未来将持续发挥口岸区位和综保区政策叠加优势,着力培育特色优势产业,健全完善产业体系,创新贸易交流平台,强化基础设施建设,促进经济转型升级,不断提高经济发展的质量和效益。

(记者孙少雄)新华社乌鲁木齐电

努力开创首都发展

更加美好的明天

(上接1版)

“在保护中发展、在发展中保护”

2019年春节前夕,习近平总书记在北京看望慰问基层干部群众,沿草厂四条胡同步行察看街巷风貌。他指出,老北京的一个显著特色就是胡同,要注意保留胡同特色,让城市留住记忆,让人们记住乡愁。

北京有3000多年建城史、860多年建都史,丰富的历史文化遗产是一张金名片。在习近平总书记心中,千年古都的保护、胡同百姓的生活都是首都发展的历史重任和时代课题。

在北京考察时,习近平总书记多次就北京历史文化保护作出重要指示,要求“处理好城市改造开发和历史文化遗产保护利用的关系,切实做到在保护中发展、在发展中保护”,强调“我们搞现代化建设,既要把这个文化底蕴保留下来,又要让胡同居民过上现代生活,要把二者结合好”。

2014年2月,习近平总书记来到南锣鼓巷,先后走进雨儿胡同29号、30号院。“这一片胡同我很熟悉,今天来就是想看看老街坊,听听大家对老城区改造的想法。”习近平总书记指出,老城区改造要回应不同愿望和要求,工作量很大,有关部门要把工作做深做细。

按照习近平总书记的重要指示,北京加大老城区改造力度,创新改造方式。在部分老城区,居民可以自愿选择“去或留”,外迁出去的,住上了设施现代化的楼房;留住居民则利用腾退空间改善居住条件,装配现代化厨卫等设施。

随着老城保护和修缮整治的推进,习近平总书记考察过的老城胡同已是旧貌换新颜。记者在雨儿胡同30号院看到,多年的违建已被拆除,地面辟出绿地,院落恢复了青砖灰瓦、红门、绿格窗的古朴样貌。

2017年,北京启动首都核心区背街小巷环境整治提升三年行动,3000余条背街小巷换了新貌;2021年3月,新修订的《北京历史文化名城保护条例》实施,为保护北京老城风貌提供法治保障;同年《北京市“十四五”时期历史文化名城保护发展规划》获批,明确了加强历史水系保护与恢复等重点任务……

“如今,‘水穿街巷’场景重现,历史文化街区恢复性重建。北京老城保护工作一步一个脚印。”北京市文物局局长陈名杰说,未来将以北京中轴线申遗保护工作为契机,为北京城市历史文化遗产繁荣发展注入新动力。

“管理好、运用好北京冬奥遗产”

随着北京冬奥会、冬残奥会成功举办,北京成为“双奥之城”。习近平总书记对运用好冬奥遗产推动高质量发展提出明确要求:“我们要积极谋划、接续奋斗,管理好、运用好北京冬奥遗产”。

奥运场馆的赛后利用是世界性难题,也是习近平总书记十分关心的议题之一。从申办到筹办,再到顺利举办,5年5次考察,总书记反复叮嘱:“办冬奥不是一锤子买卖”“赛时需要和赛后利用相结合,不搞铺张奢华,不搞重复建设”……

沿北京中轴线一路向北,坐落着国家速滑馆“冰丝带”。今年1月4日,习近平总书记来到这里,指出“无论是新建场馆还是场馆改造,都要注重综合利用和低碳使用,集合体育赛事、群众健身、文化休闲、展览展示、社会公益等多种功能”。

国家速滑馆运行团队主任武晓南说:“总书记的重要指示为‘冰丝带’长期可持续发展指明了方向,我们要把‘冰丝带’打造成一个城市体育综合体,成为中国冰雪运动发展的一张名片。”

如今,一座座冬奥场馆已经拉开了“后奥运时代”的精彩序幕。北京延庆奥林匹克园区正式向公众开放,首钢滑雪大跳台成为“网红打卡地”,“冰立方”原汁原味再现冬奥场景……“双奥之城”北京为奥运场馆赛后利用提供“中国方案”。

按照习近平总书记要求,北京通过筹办冬奥会带动各方面建设,努力交出冬奥会筹办和本地发展两份优异答卷。

聚焦冬奥会和重点产业发展,北京延庆正打造国际滑雪旅游度假胜地,建设群众身边的冰雪场地,促进冰雪与旅游等产业深度融合,不少百姓在家门口实现了更高层次的就业;北京首钢园开展全民健身、体育赛事、商业文化活动,打造城市新地标;京张高铁联结起京张“一小时经济圈”,京张体育文化旅游带加快建设,全力打造文旅高质量发展新高地……

北京干部群众正以时不我待、踔厉奋发的斗志与精神,将习近平总书记的重要指示切实转化为京华大地的生动实践,努力开创首都发展更加美好的明天。

新华社北京6月26日电