

# 亚洲最大铁路枢纽客站北京丰台站投用

新华社北京6月20日电(记者丁静、樊曦)首都北京又添城市新地标。经过4年的改扩建,百年老站北京丰台站“变身”大型铁路枢纽客站,20日7点26分,G601次复兴号列车从北京丰台站缓缓开出,标志着北京丰台站正式投入运营。

北京丰台站位于北京市西南三环与西南四环之间,是国内首座采用高速、普速客运双层车场设计的特大型车站,畅通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷的“外表”和“内涵”,让北京丰台站成为首都一座新的地标。

丰台火车站始建于1895年,曾开办客货运业务、列车编组等业务。丰台站是北京最早火车站,后成为津卢、卢汉、京张三条干线铁路的交汇点,重要性进一步凸显。2010年,丰台站运输业务全部停办,2018年9月实施改扩建工程。

新华社北京6月20日电(樊曦、丁静、岳阳)始建于1895年的北京丰台火车站20日全新亮相,“变身”为亚洲最大铁路枢纽客站。127年来,这座北京最早的火车站见证了中国铁路的沧桑巨变,也成为新时代中国高质量发展的生动写照。

从最早到最新,从古老到现代,经过改建的北京丰台站有哪些新亮点?记者带你近距离观察。

## 大而有序 古韵新风

从空中鸟瞰,这座建筑面积近40万平方米的大型客站位于北京市西南三环与西南四环之间,几乎相当于56个标准足球场。

据了解,改建后的北京丰台站站房建筑面约40万平方米,每小时最高可容纳14000人同时候车,设有32条到达出发线,32个客运站台面;其中,地面普速车场规模为20个客运站台面、20条到达出发线,高架高速车场规模为12个客运站台面、12条到达出发线。

作为目前国内规模最大、功能最全的大型智能化综合交通枢纽,北京丰台站不仅大,设计也十分精美。



▲这是6月20日拍摄的北京丰台站。 新华社记者邢广利摄

方形建筑坐落在方形台基之上,整体中轴对称,契合中国传统建筑风格。宏伟出挑的屋面挑檐象征中国传统建筑的挑檐,外立面的陶板幕墙肌理对应老北京的砖墙肌理,麦穗黄色的陶板,寓意“丰收、喜庆、辉煌”。

“丰台站有着悠久的历史渊源。”中国铁路设计集团有限公司丰台站设计负责人马辉说,八百多年前,“丰台”地名源于金朝拜天的拜郊台,因此北京丰台站设计方案取“筑台之城”之意。

## 立体交通 方便快捷

北京丰台站是国内首座采用高铁、普铁双层车场重叠设计的特大型车站,形成了“顶层高铁、地面普铁、地下地铁”的立体交通模式,方便旅客“无缝”换乘城市交通。

“双层车场催生出新的站房流线形式。北京丰台站将普速场‘上进下出’的流线方式及

高架场‘尽端出站’的方式相结合,形成了互不干扰的两场进出站流线体系,打造了新型客站建筑的立体交通典范。”中国铁路北京局集团有限公司北京丰台站副站长王建说。

根据北京丰台站的设计,在地上二层候车大厅,普速列车的候车区位于候车大厅的中部,旅客需要下行至一层乘车,高铁列车的候车区位于候车大厅的两侧,旅客需要上行至地上三层乘车,这样的布局让旅客出行更加便捷。

除此之外,北京丰台站还建设了人性化、便捷的旅客服务系统和覆盖全站的无障碍设施,可提供售票、问询、公安制证、快递、重点旅客预约和急客临时改签等服务,让旅客出行体验更加美好。

王建表示,北京丰台站开通运营后,主要办理经由京广高铁至石太客专方向的动车组列车,以及京九铁路、京原铁路方向和部分北京枢纽中转普速列车客运业务,初

步安排旅客列车120列。北京铁路枢纽北京西站、北京站等车站功能相应优化调整,各车站分工更加科学合理。

## 超级工程 绿色智能

漫步在丰台站候车大厅,400多米长的中央光庭使空间感大幅提升,柔和的阳光透过间隔分布的采光天窗带倾泻而下。

“绿色”是北京丰台站的一大特色。车站屋面采用了传统的采光带,把阳光引到高铁站台层,在站台上每隔一段距离就有一个导光管,把自然光引到候车大厅室内进行照明,还配套夜间补光装置,无论阴雨天还是夜晚都可实现24小时全天候照明,每年可节省用电量90多万吨,减少碳排放900余吨。

在建设过程中,北京丰台站还引入了不少“智慧元素”。

下为地面层普速车场,上为高速车场,旅客在中间夹层换乘,如何破解双层车场结构减震降噪难题?

为了减少双层车场布置给旅客候车带来的震感,最大程度缓解车辆与轨道之间的震动,中铁建工集团项目团队在结构柱与梁之间安装阻尼器和钢支座,犹如在高架候车层顶板上装了一个缓冲气囊,有效减小了高速车场给旅客候车带来的震感。

据中铁建工集团北京丰台站项目部总工程师许慧介绍,施工中,建设人员综合应用BIM、云计算、移动互联网、物联网等前沿信息技术和智能设备,让北京丰台站工程建设变得更“聪明”、更安全、更高效。其中,北京丰台站钢结构总用钢量近20万吨,钢结构构件数量达1万根以上,钢筋用量14万吨。中铁建工集团项目团队对1万多根主要构件、7万多条焊缝进行了唯一编号,让它们都拥有了可追溯的“身份证”。

“团队还引入了无人机、智能自动钢筋剪切机器人、焊接机器人等智能设备,让建筑工地从传统的人工作业变成人与机器人协同施工,在提升施工效率的同时还大幅提高了施工精度。”许慧说。

6月20日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,客货运输提质增效,城市间旅行时间再压缩。“增”与“减”之间,释放出经济社会发展新动力。

## 提质效

20日,G51次列车开行时速达350公里,标志着京广高铁京武段常态化按时速350公里高标运营。

“从第一条运行时速350公里的京津城际高铁,到后来的京沪高铁、京广高铁……京广高铁京武段常态化高标运营,标志着中国铁路发展更进一步。”中国铁路北京局集团公司北京高铁工务段段长傅鸿说。

据了解,6月20日开始,北京西站将有26对旅客列车按照时速350公里运行,这些旅客列车均为复兴号动车组,其中包含智能动车组、高寒动车组等特殊车型。

中国铁路成都局集团公司也将新增、优化6对进京高品质标杆动车,升级使用CR400高二级复兴号动车组,压缩旅行时间,提升列车品质。

“成都局将开发新线新产品,激发潜在客流。同时也将做好旅客服务,关注脱网人群等重点服务。”中国铁路成都局集团公司客运部技术科副科长苏克令说。

此次调图,还特别对山高路远、交通不便的地区开行慢火车作出安排,强调将持续开好公益性慢火车。

在世界第二大流动沙漠——塔克拉玛干沙漠南缘,有一趟开行11年的公益性慢火车“和田玉龙号”列车,每天穿越这里。“66个停靠站点,平均每30分钟停一次,沿线一些小站只有一两个乘客,但这些‘一个人的车站’被保留了下来。”列车长坡拉提汗说。

## 投新线

早上在重庆吃碗小面,中午到郑州喝碗胡辣汤,想不想?20日7时32分,G52次列车从重庆北站驶出,标志着郑州至重庆高速铁路全线贯通运营。郑渝高铁开通后,重庆到北京、郑州最快只需6小时46分、4小时23分。

61岁的陆彩平拿着从重庆到郑州的车票,登上G52次列车。“郑渝高铁对于重庆的发展十分重要。作为一个重庆人,我专门买了郑渝高铁首发列车的车票,纪念这个历史性时刻。”陆彩平说。

新线路的开通,让重庆云阳县进入“高铁时代”。一大早,来自云阳县61岁的黄绍华身着戏服,和另外两位川剧演员一起扮演着“刘关张”,在G52次列车前和旅客进行互动,推介云阳县。黄绍华说:“云阳自然资源、文化资源丰富。郑渝高铁通车,一定会让更多人知道云阳。”

20日,经过4年的改扩建,百年老站北京丰台站启用。7时26分,G601次复兴号列车从北京丰台站缓缓开出,北京丰台站高速场开通运营。

据北京丰台站副站长王建介绍,北京丰台站每小时最高可容纳14000人同时候车,设有32条到达出发线,32个客运站台面,是亚洲最大铁路枢纽客站。

王建说,北京丰台站初步安排旅客列车120列,其中高速46列、普速74列。未来,北京丰台站将与北京站、北京西站、北京南站、北京城市副中心站等北京铁路枢纽客运站深度融合,优化首都交通运输结构,完善首都综合交通体系,带动经济社会发展。

## 畅货流

此次列车运行图调整,进一步增开货物列车,保障铁路货运通道畅通和产业链供应链稳定。

“乌北至将军庙铁路是新疆铁路货运重要通道,新疆铁路部门充分利用北疆铁路环线能力,有效提高运输效率。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司货运部副主任李星说,此次调图,兰新铁路将增开6列货车,计划通过哈密、乌鲁木齐、库尔勒三个片区运输煤炭,为青海、河西走廊、成昆等方向企业的电煤、生产用煤提供运力支持。

中老铁路开通运营以来,呈现客货运输两旺态势,为服务两国民众便捷高效出行、畅通国内国际双循环、促进中老经济走廊建设发挥了积极作用。

半年多来,中老铁路运输货物的品类由开通初期的化肥、百货扩展至电子、光伏、冷链水果等100多种,已覆盖泰国、缅甸、老挝、马来西亚、柬埔寨、新加坡等近10个国家和地区。

“为满足中老国际货物班列的运输需求,此次调图后,中老铁路‘澜湄快线’品牌列车将采取固定车底循环的方式进行运输,直达列车在卸车后仍原车返回,提升了车底利用率。”中国铁路昆明局集团昆明东站副站长秦勇说,“澜湄快线”列车抵达老挝万象后,不用解体编组,进一步提高货运效率。

(记者丁静、陈青冰、郝玉)  
新华社北京6月20日电

穿越崇山峻岭 助力库区发展

郑渝高铁全线开通见闻

# 河南“米”字形高铁网勾画成型



▲这是郑州东站附近一处京广、徐兰高铁交汇的立体枢纽(资料片)。 新华社记者李安摄

6月20日,伴随着郑济高铁郑州至濮阳段的开通,河南“米”字形高铁网勾画成型,郑州成为拥有“米”字形高铁网的城市。

据了解,河南“米”字形高铁网具体布局为:“一横”徐兰高铁(郑西、郑徐高铁),“一竖”京广高铁(石武高铁),“一撇”郑渝高铁,“一捺”郑阜高铁,“一点”郑太高铁,“一撇点”济郑高铁。作

为“米”字形高铁网中心的郑州,将形成辐射河南省17个省辖市的1小时经济圈、高效连接周边省会城市的2小时经济圈、通达全国主要大城市的8小时经济圈。

随着河南“米”字形高铁网勾画成型,以及中原城市群城际铁路网相关线路引入,郑州铁路枢纽将衔接北京、徐州、济南、

阜阳(合肥)、重庆、广州(武汉)、兰州(西安)、太原(焦作)等8个方向,形成由京广、徐兰、郑渝、郑太、郑阜、郑济等干线及城际铁路构成的环形放射状特大型铁路枢纽。

经过10余年的建设,中原大地以郑州为中心的“米”字形高铁网由“纸上蓝图”变为“陆地通途”。(记者翟濯)

# 黑龙江省告别燃煤绿皮车时代

据新华社哈尔滨6月20日电(记者陈聪、王君宝)记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司了解到,黑龙江省运行半个多月的6286/7次公益性“慢火车”19日从燃煤车更换为空调车体。黑龙江省内旅客列车告别燃煤绿皮车时代,全面升级为空调车。

19日下午5时25分,随着一声长笛鸣响,刚刚更换空调车体的“慢火车”6286次列

车徐徐驶出牡丹江站。长期以来,这趟列车及其返程列车是牡丹江至长汀镇间唯一一对旅客列车。列车单程运行74公里、用时2小时6分,途经3个客运车站、8个乘降所,是很多当地百姓“慢出行”的首选。

沿线居民王东昌每周都要坐这趟车,将自家鸡蛋、大鹅等拿到牡丹江市出售。“早上出门,晚上还能坐这趟车回来,跟公交车似

的。”王东昌说,跑一趟能赚百十来块钱。

56岁的丛贵滋曾负责这趟列车的锅炉

焚烧和供水工作。

“以前开车前,要提前几个小时把锅炉里的火点着,平均跑一趟就要燃煤850公斤。”丛贵滋说。

中国铁路哈尔滨局集团有限公司于2021年启动非空调普速列车升级换型工作,目前升级换型工作已全面完成。