

强基·精准·创新：深圳打出产业集群“组合拳”

新华社深圳电(记者孙飞、印朋)制造业立市“强基”、15% 市域面积建设园区、强化原始创新和颠覆性技术创新……锚定培育世界级先进制造业集群目标,“创新之城”深圳近期持续出台新举措,打出坚定有力的高质量发展“组合拳”。

制造业立市,推动高质量发展

深圳坪山,新能源汽车产线忙碌、车鸣清脆。中国汽车工业协会最新公布的数据显示,4 月我国新能源汽车销量同比增长 44.6%,达到近 30 万辆。总部位于深圳坪山区的比亚迪公司 4 月新能源汽车销量超过 10 万辆,同比增长 136.5%。

不少分析人士认为,当前我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,制造业的“定盘星”作用更加凸显。

在有“世界工厂”之称的珠三角,从地方两会到近期出台的举措,经济大市深圳多次强调“制造业立市”,增强现代产业体系竞争力。

6 月上旬,深圳发布关于发展壮大战略性新兴产业

产业集群和培育发展未来产业的意见,提出一系列培育发展壮大“20+8”产业集群的政策。

20 个战略新兴产业集群包括网络与通信、半导体与集成电路、超高清视频显示等;8 大未来产业则有合成生物、脑科学与类脑智能、量子信息等。

“意见提出的‘20+8’产业集群都是深圳具有一定领先基础的产业,政策的推出显示深圳坚持制造业立市‘强基’的决心,也对深圳实现科技自立自强、加快建设科技和产业创新高地具有重要作用。”深圳市建设中国特色社会主义先行示范区研究中心副主任谭刚表示。

一季度,深圳 20 个战略新兴产业集群合计实现增加值 2776.28 亿元,占 GDP 比重为 39.3%。

精准布局,15% 市域面积建设园区

市域面积本就十分紧张的深圳,将坚持集中连片、集约节约,突出高端先进制造,规划建设总面积 300 平方公里左右的

20 个先进制造业园区,形成“启动区、拓展区、储备区”空间梯度体系,为战略性新兴产业发展提供坚实的空间保障。

土地是深圳最稀缺的资源 and 市场要素。300 平方公里园区占深圳总面积 1997.47 平方公里的约 15%,足以看出深圳的决心。深圳微芯生物科技股份有限公司副总经理赵疏梅说:“空间是产业发展必不可少的基础要素,产业空间保障给了企业很大信心。”

今年 6 月,深圳市第三代半导体产业链重大项目开启全面主体施工。这一项目重点布局 6 英寸碳化硅单晶衬底及碳化硅外延片材料,项目一期投资 32.70 亿元,达产后将实现年产 10 万片碳化硅衬底与 25 万片外延片。

深圳市重投天科半导体有限公司常务副总经理曾江说,深圳相关政策精准布局,明晰了空间定位和具体的支持方向,促进产业集群的形成,构建同城同域紧密融合的“产业朋友圈”。

原始创新,挺进科技发展深水区

深圳发布的意见同时提出,坚持自立

自强、创新引领;强化原始创新和颠覆性技术创新,加强前沿技术研发,加大关键核心技术攻关力度,构建自主安全、多元可控的产业链、供应链。

作为深圳建设综合性国家科学中心主阵地的核心承载区之一,深圳光明科学城正在成为高端科研资源聚集地和原始创新策源地。深圳市神经科学研究院等项目已在光明科学城投入使用,材料基因组等设施平台正在加紧建设。

“搭建从源头创新到技术孵化,再到应用落地的创新生态链,是我们努力的方向。”深圳光明脑科学技术产业创新中心相关负责人说。

更多基础研究之“树”,正在不断成长。位于深圳的新型科研机构鹏城实验室,致力于建设关键大科学装置“鹏城云脑 II”,打造人工智能基础性研究平台,算力和数据吞吐能力居于世界先进水平。

“客观来看,深圳‘20+8’的一些产业链还存在‘卡脖子’问题,要持续创新驱动、攻坚研发、畅通链条,打造世界级产业集群。”中国(深圳)综合开发研究院公共经济研究所执行所长汪云兴说。

江苏太仓:外贸集装箱吞吐稳中攀升



▲6月12日,一艘外贸航线集装箱船靠泊江苏省太仓港集装箱码头(无人机照片)。今年以来,江苏省太仓港通过增设近洋航线,加强出海通道建设,集装箱外贸吞吐量稳中攀升。据了解,今年1至5月份,太仓港外贸总量完成174万标箱,同比增长24%。

新华社发(计海新摄)

“应享尽享”“早享快享”“免申即享”

江西为企业纾困解难一线见闻

新华社南昌电(记者崔璐)几天前,杨林锋拿下一个 42 万元的项目,心里十分高兴。他是江西南昌高新区一家科技型环保服务企业的业务经理,最近一直在外出差。他说:“三四月因疫情影响,业务进度有所放缓,现在要把落后的时间追回来。”

企业全力以赴与时间赛跑,政府主动送上惠企政策。丁蕾是对接杨林锋所在企业的税务网格员,惠企政策一出台,她立马将好消息告诉企业。“经税务部门介绍,我们可享受‘六税两费’减免政策,仅前四个月就能省 4 万多元。”杨林锋说。

为让惠企政策更快更准落地,国家税务总局江西省税务局一方面通过网格化管理,开展

“政策找人”专项行动,让企业“应享尽享”,另一方面与人民银行南昌中心支行加强协作,实施全流程电子退税,帮助企业“早享快享”。

“在网站上办理退税,两天就到账。”江西唯铂莱生物制药有限公司财务经理周丽说,企业已收到 50 多万元退税。

失业保险稳岗返还是稳就业的一项重要举措,今年国家对中小微企业返还比例由 60% 最高提至 90%,在经办上突出“免申即享”。在鹰潭市余江区,江西百盈高新技术股份有限公司近期收到一笔意外的款项。“仔细一查,原来是人社部门发来的稳岗返还款。”企业负责人吴凤明说,企业无需申报就拿到纾困资金,让人感到很温暖。

江西省政务服务办公布的惠企纾困政策兑现周报表显示,截至 5 月 25 日,江西已累计兑现惠企资金 370.35 亿元。

政企携手,共克时艰。眼下,虽然疫情的“乌云”尚未完全消散,但人流、物流、资金流等正在加快恢复,受访企业对未来保持乐观态度。“疫情倒逼我们积极开拓线上业务,今年企业不但没有裁员,还新增了 20% 的员工。”吴凤明说,虽然疫情带来诸多不确定,但企业对实现全年目标信心不减,接下来期待物流更加顺畅,打通产品“出海”的堵点。

初夏,赣江新区下起小雨,江西唯铂莱生物制药有限公司新厂房内一片忙碌,一条全新量产生产线即将投产。

我国今年已新增退税减税降费及缓税缓费超两万亿元

国家税务总局 10 日数据显示,截至 6 月 9 日,全国已累计新增退税减税降费及缓税缓费超 2 万亿元。

在国家税务总局当天召开的“落实留抵退税政策 助力稳住经济大盘”专题新闻发布会上,国家税务总局新闻发言人荣海楼介绍,这 2 万多亿元主要包括三部分:一是 4 月 1 日至 6 月 9 日,已有 14250 亿元退税款退到纳税人账上,再加上一季度继续实施此前出台的留抵退税老政策 1233 亿元,已累计有 15483 亿元退税款退到纳税人账户,超过去年全年办理退税规模的两倍;二是 1 至 4 月全国新增减税降费 2440 亿元,包括小规模纳税人享受增值税优惠政策新增减税 335 亿元,“六税两费”减半征收政策新增减税降费 476 亿元,将小型微利企业年应纳税所得额 100 万元至 300 万元部分再减半征收政策新增减税 164 亿元等;三是继续实施制造业中小微企业缓缴政策累计缓缴税费 4289 亿元。

“在大规模增值税留抵退税政策落实方面,从企业看,微型、小型、中型企业存量留抵税额集中退还基本完成,小微企业依然是受益主体。”荣海楼说,4 月 1 日至 6 月 9 日,已获得退税的纳税人中,小微企业占比 94.9%,共计退税 7039 亿元;中型企业占比 4.4%,共计退税 3412 亿元。

国家税务总局货物和劳务税司司长谢文表示,疫情期间,留抵退税以真金白银帮助企业渡过难关。批发零售、民航等服务业是受疫情影响较大的行业。其中,有 81.4 万户困难行业企业享受退税 2593 亿元,5 月份销售收入同比增长 8%,较一季度加快 6.9 个百分点。税务部门将进一步优化征管系统功能,确保政策落实更快、体验更好。

国家税务总局纳税服务司司长韩国荣介绍,全国税务部门于 6 月 3 日起,在 12366 纳税缴费服务热线开通“退税减税意见专线”,专门听取社会各界对税务部门在落实新的组合式税费支持政策方面的意见建议,按日归集整理,及时研究反馈。

(记者王雨箫、王悦阳)新华社北京电

生产消费协同发力,产业生态持续完善

重庆新能源汽车产业“加速跑”

新华社重庆 6 月 11 日电(记者黄兴)在充满科技感的现代化工厂,数字化组装线上一台台机械手臂不断舞动,一辆辆新能源汽车陆续下线……连日来,重庆长安新能源汽车有限公司正抢抓生产,全力满足市场需求。

“1 至 5 月,公司共生产 4.68 万辆新能源汽车,同比增长 168%。”重庆长安新能源汽车有限公司战略市场部总经理国桐说,近期公司全力保供稳链,仍保持了月产万台车的生产能力,预计全年销量将达到 22 万辆。

据悉,近年来重庆已有长安、长城、吉利、福特等一批车企布局新能源汽车领域,长安阿维塔、金康赛力斯、福特野马等中高端新能源汽车品牌也陆续落户,新能源汽车产业发展不断提速。

数据显示,今年一季度,重庆新能源汽车

产量同比增长 2.7 倍。4 月份以来,重庆政企联动保供稳链。连日来,重庆各大新能源汽车企业连续奋战抢抓生产,全力满足市场需求。

在全力“稳生产”的同时,一批车企还加快投放新品,满足市场需求。如金康赛力斯与华为联合推出新车型问界 M5,在疫情影响下产量仍稳步提升,仅 5 月交付量就突破 5000 台。近日,重庆长安新能源汽车有限公司正式推出新车型 Lumin,定位为精品电动微车,将为公司开辟新的增长点。

“热”起来的不光是新能源乘用车,今年以来,重庆多家商用车企业也持续“加码”新能源领域,拥抱市场。就在近日,上汽红岩汽车有限公司生产的纯电重卡在智利顺利完

成试运营,实现商业化运输。“我们拥有纯电动、氢能源及混合动力三大技术线路,此前已在国内交付千余辆纯电重卡,下一步将持续开拓海外高端重卡市场。”该公司总经理楼建平说。

锚定氢燃料电池汽车,2022 年以来庆铃汽车(集团)有限公司在这一领域加快发力,现已有近百辆“庆铃造”氢燃料电池汽车在机械制造、大型物流等应用场景投入使用。近期,该公司还与物流企业签订合同,将加快交付一批氢燃料电池汽车,用于城市配送、干线物流等多样化应用场景。

产销协同发力,共同“带火”重庆新能源汽车市场。“尽管二季度是传统上的购车淡季,但当前的热度并未降低。”重庆一家新能

源汽车 4S 店负责人廖敏说,由于近年来新能源汽车产品力提升,叠加汽车消费刺激政策等因素,每天都有数十组客户前来选购。

新能源汽车产业“加速跑”,需持续完善产业生态。记者了解到,为抢抓新能源汽车发展机遇,今年以来,重庆还着力延链、补链、强链,增强产业后劲。就在 5 月下旬,两江新区集中签约一批智能网联新能源汽车项目,签约项目总投资达 341 亿元。

“近年来,我们在电池、电机、电控及汽车软件等方面持续引育了一批龙头企业,新能源汽车核心关键零部件配套加快完善。”重庆市经信委汽车处相关负责人说,下一步重庆将持续壮大产业规模,加速应用场景建设,力促汽车产业转型升级。

新华社杭州电(记者李平)9 日晚上 7 点左右,距杭州西子湖畔约 500 米的龙游路上,武林夜市熙熙攘攘。沿着夜市的一端向前走,一长排摊位上,摆满了小饰品、扇子、编绳、手工玩偶等物件,烧烤味、水果味、花香扑鼻而来,热闹而有滋有味的杭城夜生活拉开了帷幕。

“夜市重新开放,我太开心了。”来自安徽的小摊主刘小庆兴奋地对记者说,在武林夜市摆摊的 8 年,是她在杭州通过奋斗逐步改善生活的 8 年。“武林夜市帮我实现了在大城市定居的梦想,它就像我的家一样,盼望它热闹起来。”

玛瑙手串、祥云结手链、五色绳挂链……在刘小庆的摊位上,上百种颜色各异、编法新颖的手工编绳,吸引了不少顾客的注意。在“你一件、我一件”的购买中,刘小庆忙得开心,累得踏实。

今年 3 月至 5 月,受疫情等影响,被誉为西子湖畔“夜明珠”的武林夜市关闭了 74 天,165 名夜市摊主的收入受到很大影响。

34 岁的美甲师黄煜柯,兼职做了一个月的外卖员,那个她瘦了 2 斤。每隔几天,她都会主动询问夜市复市的时间。

“太期待复市了!”黄煜柯说,她每个月房租 1800 元,还有小孩要抚养。“最困难时期,曾向武林夜市管理人员借了 4000 元交房租。”

6 月 4 日晚进账 262 元,6 月 5 日晚进账 258 元,6 月 6 日晚进账 267 元……看着 6 月 2 日复市以来摊位的经营流水,黄煜柯眼眶微湿,捋了捋耳边头发。“收入逐渐多起来,让我相信生活依然会从缝隙里开出花来。”

为帮助黄煜柯这样的夜市小摊户渡过难关,武林夜市管理方与当地政府一起为小摊户纾困解难。

“受疫情影响期间,企业虽然也很困难,但我们主动免除了 165 名摊主歇业期间的摊位费,涉及租金 100 多万元,并在 3 月 20 日歇业那天,紧急设立 40 万元困难帮扶金。截至目前,有 20 多名摊户从公司支取了 4 万多元的帮扶金。”武林夜市党支部书记、管理负责人叶连忠说,政府也千方百计提供一些公益岗位,累计帮助 80 多名困难摊户临时就业。

疫情等原因虽让线下市场暂停,但部分摊户通过“转场”线上销售获得了部分收入。

“歇业 74 天,不少客户在线上下单,让我一个月有两三千元的收入。”喷漆画摊主姚钢说。3 年前,在夜市管理人员的支持帮助下,他开始尝试做网络直播吸引客户,如今他 80% 的作品通过网络销售。“线上线下的‘双轨互动’,让我的作品从几平方米的小摊位走向了更广阔天地,将人气转化为‘财气’,并部分抵消了疫情带来的不利影响。但家里创作没氛围,还是人头攒动的夜市,能给我带来流量和灵感。”

叶连忠表示,当短视频和直播成了新趋势时,武林夜市就通过出政策、发设备、办培训方式,鼓励所有商户朝电商发力,线上线下两开花,创造自己的“网络经济高地”。

“2019 年至 2020 年,我们通过购买直播设备、聘请专业老师培训、提供流量支持等方式,帮助摊户转型。目前夜市 30% 的摊主实现了线上线下一体化销售的转型。”叶连忠说。

作为杭州夜经济的重要地标,日均人流量超 2 万人次的武林夜市,是各地来杭游客的网红“打卡地”。为让夜市做出“杭州味”,叶连忠也想了不少办法。

“近年来,我们在‘安心游’‘特色游’方面做了不少探索。例如,为让游客买到‘老底子’的杭州手工艺品,夜市培育了 30 多名‘工匠之星’;设立 3 万元消费者纠纷赔付金,消费者遇到纠纷,市场管理方先行赔付。”叶连忠说。

擅画杭州“面鬼儿”(脸谱)的曹志林,是武林夜市的一名“工匠之星”。由于“面鬼儿”画得精彩别致,他的作品受到不少游客的追捧。曹志林说,得益于“匠心夜市”的打造,武林夜市如今已成为手工艺人的艺术传播地和创想迸发地。

华灯初上,复市后的武林夜市依旧喧嚣热闹。每当看到 230 个夜市摊位装饰灯陆续点亮时,作为老杭州人的陈水华不禁面露喜色。“武林夜市,是我们‘老底子’杭州人的根,它的复市,让我重新找回充满叫卖声、讨价声的亲切感,这才是有血有肉的生活味。”

“武林夜市虽只有短短的 300 多米,但它一头是消费,一头是就业,两头都是信心。”杭州市商务局负责人说,“下一步,我们将持续擦亮这块夜经济金字招牌,努力将武林夜市打造成充满市井“烟火气”的国际化夜市、引领大众创新创业的‘夜地标’,推动夜经济繁荣复苏。”

『忙得开心,累得踏实』,西湖边的夜市又亮了