

学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想研讨会

黄坤明出席并讲话

新华社南昌6月10日电 学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想研讨会10日在江西井冈山举行。中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明出席并讲话，强调要增强政治自觉和理论自觉，深刻认识习近平新时代中国特色社会主义思想实现了马克思主义中国化新的飞跃，坚定不移高举思想之旗、精神之旗，持之以恒用新时代党的创新理论武装全党、教育人民，为党的二十大胜利召开营造良好思想理论氛围。

黄坤明指出，习近平新时代中国特色社会主义思想立足中国实践、扎根中国大地，提出一系列具有标志性的新思想新观点新论断，引领党和国家事业取得历史性成就和历史性变革，以重大原创性贡献、丰富理论内涵、高度文化自信、强大实践伟力、鲜明理论特质推动中国特色社会主义进入了马克思主义中国化新的飞跃，成为坚持“两个结合”的的光辉典范。要始终怀着一颗珍视之心、责任之心，自觉肩负起学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的重大政治任务，扎实做好理论学习和研究宣传各项工作，激励广大干部群众在新时代伟大奋斗中展现新担当新作为。

中央有关部门负责同志、部分专家学者、江西有关方面代表作了研讨发言。习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心(院)、全国重点马克思主义学院、地方党委宣传部负责同志等参加会议。

魏凤和与美国防长奥斯汀举行会谈

新华社新加坡6月10日电 6月10日，正在新加坡出席第19届香格里拉对话会的国务委员兼国防部长魏凤和与同期参会的美国国防部长奥斯汀举行会谈。

魏凤和说，当前，和平与发展的时代主题正面临严峻挑战，习近平主席提出的全球发展倡议和全球安全倡议为人类战胜危机指明了正确方向，亚太的和平稳定需要地区国家共同努力维护。中国希望与美国建立健康稳定发展的大国关系，这也应该是中美共同努力的方向。美国必须理性地看待中国的发展壮大，不要攻击抹黑中国、遏制打压中国，不要干涉中国内政、损害中国利益，只有这样，中美关系才能搞好。稳定的两军关系对两国关系发展至关重要，两军应当避免冲突对抗。

魏凤和强调，台湾是中国的台湾，一个中国原则是中美关系的政治基础，搞“以台制华”是不可能得逞的。美方日前再次宣布对台军售，严重损害中国主权和安全利益，中方坚决反对、强烈谴责。中国政府将坚决粉碎任何“台独”图谋、坚决维护祖国统一。

会谈中双方认为，两军应落实好两国元首达成的重要共识，保持高层战略沟通，增进双方战略互信，管控好矛盾分歧，不把矛盾分歧变成冲突对抗。

双方还就国际和地区形势、南海问题、乌克兰危机等交换意见。

加快建设交通强国、努力当好中国现代化开路先锋

“中国这十年”系列主题新闻发布会聚焦新时代加快建设交通强国的进展与成效

新华社北京6月10日电(记者叶昊鸣、周圆、戴小河)建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群，航空海运通达全球，铁路、公路、水运、民航客货周转量、港口货物吞吐量、邮政快递业务量等主要指标连续多年位居世界前列，有力服务打赢脱贫攻坚战和乡村振兴战略实施，疫情期间全力保障产业链供应链稳定畅通……

交通基础设施是我们党执政兴国的重要基础。党的十八大以来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，我国交通基础设施建设取得了举世瞩目的成就。

中共中央宣传部10日举行“中国这十年”系列主题新闻发布会第七场，聚焦新时代加快建设交通强国的进展与成效。

综合立体交通网络加快完善

这十年，铁路、公路增加里程约110万公里；全国内河航道通航里程12.8万公里，拥有生产用码头泊位20867个；新建、迁建运输机场82个，机场总数达到250个；拥有邮政快递营业网点41.3万处……

一大批重大交通基础设施建成运行，有力保障了我国经济运行的稳定，服务支撑国家战略能力不断增强，促进区域协调发展水平不断提升，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈……“海陆空”三位一体通道愈发畅通，助力更美好的中国经济社会发展前景。

“目前，按照适度超前的原则，我们正在加快川藏铁路及公路配套工程，出疆入藏大通道、西部陆海新通道(平陆)运河工程、小洋山北侧集装箱码头、宁波舟山港航设施及综合交通枢纽等一大批战略性重大工程项目，为稳投资、扩内需、带就业、保民生、筑牢国民经济宏观大盘提供支撑保障。”交通运输部副部长徐成光说。

科技创新成果日新月异

交通运输是现代科技的产物，中国高铁、中国港、中国快递……一张张靓丽的“中国名片”，见证着我国交通运输领域一项项重要科技创新成果生根、发芽的过程。

中国铁路跑出中国速度——
京张高铁在世界上第一次实现了时速350公里自动驾驶商业运营，时速600公里高速磁浮交通系统、时速400公里可变轨距高速动车组、时速350公里高铁货运动车组成功下线。国家铁路局副局长安路生介绍，中国铁路总体技术水平迈入世界先进行列，高速、高原、高寒、

(上接1版)值得注意的是，5月份，中央储备猪肉收储工作继续开展，生猪产能调减效应逐步显现。当月猪肉价格同比下降21.1%，降幅比上月收窄12.2个百分点。

从全国工业生产者出厂价格指数(PPI)看，随着各地区各部门高效统筹疫情防控和经济社会发展，保障重点产业链供应链畅通稳定，5月份PPI同比上涨6.4%，涨幅比上月回落1.6个百分点。

CPI与PPI“剪刀差”进一步收窄。2021年全年二者“剪刀差”为7.2个百分点，5月份降至4.3个百分点。

“5月份，在国际通胀水平居高不下的背景下，国内保供稳价效果持续显现，物价总水平继续运行在合理区间，上下游价格走势更趋协调。”中国宏观经济研究院综合形势研究室主任郭丽岩说。

“菜篮子”价格保持平稳有基础

“菜篮子”产品与老百姓的生活息息相关，特别是在疫情防控形势依然严峻复杂的背景下，做好“菜篮子”产品保供稳价工作更为重要。

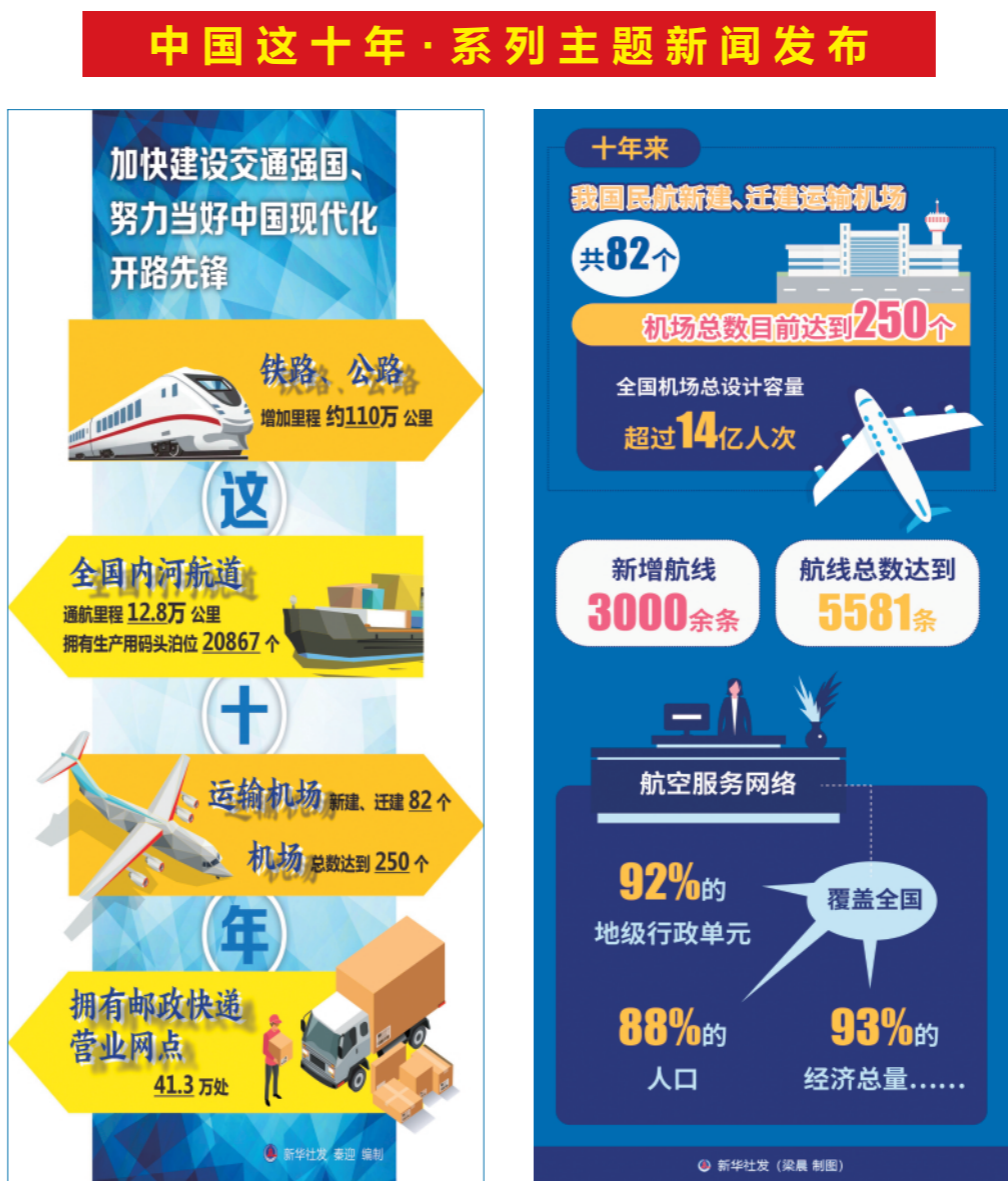
从当前供给基本面看，我国内蛋奶、果菜鱼生产形势较好，供应充足，“菜篮子”价格没有大幅上涨基础。

农业农村部市场与信息化司副司长宋丹阳介绍，今年以来，生猪出栏继续增加，4月末全国能繁母猪存栏量是4177万头，相当于4100万头正常保有量的101.9%；牛羊禽和渔业生产平稳发展，产量均稳中有增；全国蔬菜在田面积超过1亿亩，5月中旬产量达2665万吨，同比增加168万吨。

专家分析，当前要特别重视受疫情影响地区的“菜篮子”产品供应，避免因供给不足出现物价异常波动。

上海江桥批发市场蔬菜供应量占上海市场的60%至70%，据该批发市场蔬菜部经理助理何复清介绍，目前市场蔬菜交易量逐步上升。随着河北、内蒙古等北方蔬菜集中上市，后续运力持续恢复，在无极端气候影响下，上海市场蔬菜供应预计将得到更好保障。

“美团买菜、美团闪购着力协调其他业务的仓配资源，通过3至5倍供货、实时补充



重载铁路技术在世界处于领先地位，形成了具有自主知识产权的高铁建设和装备制造技术体系。

中国民航赋能智慧建设——
全国234家机场实现“无纸化”便捷出行，40家千万级机场开通“易安检”服务，安检通行效率提升30%，行李跟踪系统实现了射频识别“串线成网”。民航局副局长董志毅表示，将把智慧民航建设作为行业“十四五”时期发展的主线，以“智慧出行、智慧空管、智慧机场、智慧监管”为四大核心抓手，推动5G、北斗、大数据、人工智能等数字产业在民航的应用，建成“透彻感知、泛在互联、智能协

同、开放共享”的智慧民航体系。中国邮政促进融合发展——
与现代农业融合发展，培育邮政服务农特产品进城“一市一品”项目超过1000个，年业务量超千万件的快递服务现代农业金牌项目100个；与制造业融合发展，形成入厂物流、仓配一体化等模式，供应链服务能力逐步增强；与电商融合发展，年支撑实物商品网上零售额超过10万亿元，成为商品流通的加速器、服务电商用户的主渠道。国家邮政局副局长戴亚军表示，邮政体系在服务生产、促进消费、畅通循环方面发挥了积极作用，为产业融合发展提供高效衔接。

保供稳价有保障

分拣和配送人员等措施，全力保障受疫情影响较大地区的市民生活所需。”美团买菜有关负责人表示。

郭丽岩说，展望今后后期，我国重要民生商品生产稳定、供应充足，特别是随着应季鲜活农产品大量上市，市场供应有望持续增强；各地物流堵点卡点疏导得力，跨区调运能力明显增强，稳定物价具有坚实基础，国内CPI将继续运行在合理区间。

工业生产者价格涨幅有望进一步回落

国家统计局显示，5月份，我国PPI同比涨幅已连续7个月回落。其中，黑色金属冶炼和压延加工产品价格下降1.3%，为2020年9月份以来同比首次下降。

“今年以来针对大宗商品价格上涨问题，国家有关部门果断出手，及时采取供需双向调节、加强市场监管、做好预期管理

美国才是台海和平的破坏者

美对华政策系列评论之二

无所不用其极。美方还颠倒黑白，将中方的被迫反制和反击污蔑成所谓“大陆武力攻台”的“证据”，将中方坚定维护国家主权和领土完整的正义之举歪曲成所谓的“胁迫台湾”，以种种荒唐言论抹黑中方，企图蒙蔽、误导国际社会。美国的怂恿、鼓噪向“台独”势力传递了错误信号，助长了其谋“独”气焰。事实充分证明，台海和平稳定的“乱源”就是美国自身。

美国在台湾问题上背信弃义，动摇中美关系基础。台湾问题是中美关系中最敏感、最核心、最复杂的问题，一个中国原则是中美关系的政治基础。历史上，台湾问题曾是影响中美关系正常化的最大障碍，没有一个中国这个政治共识，中美两国不可能建交，中美关系也不可能发展。然而，美方一直以来并没有认真落实

一个中国原则和中美三个联合公报规定，近年来更是变本加厉，企图虚化、掏空一个中国原则。美言行不一，严重违背向中方做出的政治承诺，是在开历史倒车。这种背信弃义的行为，将从根本上破坏台海和平。

美国打“台湾牌”的实质是“以台制华”，目的是打压中国、迟滞中国发展步伐，阻挡中国统一和崛起，维护美国的霸权地位，推行霸权主义。

美国在台湾问题上包藏私心、祸心，妄图阻碍两岸统一，注定是徒劳的。台湾问题事关中国核心利益，中国没有任何妥协退让的余地。解决台湾问题、实现祖国完全统一，是全体中华儿女的共同愿望和坚定意志，不会因任何人、任何势力、任何国家而改变和退缩。中方愿意以最大诚意、尽最大努力争取和平

新一轮科技革命如火如荼，新一轮产业变革方兴未艾。

“加快交通设施数字化转型智能升级，强化绿色交通基础设施建设，推进交通设施与能源、水利、信息等设施深度融合发展。”徐成光说。

人民群众获得感不断提升

交通物流事关国计民生，一头连着生产，一头连着消费，和每个人都息息相关。十年发展，我国综合交通服务能力大幅提高。

截至2021年底，高铁旅客发送量达25.3亿人次，是2012年的5倍，通达93%的50万人口以上城市；公路网密度达到每百平方公里55公里，比2012年增长24.6%；全国机场总设计容量超过14亿人次，设施容量紧缺问题得到有效缓解；邮路总长度(单程)超过1000万公里，快递服务网络总长度(单程)超过4000万公里，基本构建了覆盖全国、深入乡村、通达世界的邮政快递网络……

“人享其行、物畅其流”初步实现，交通运输成为人民群众获得感最强的领域之一。一个流动的中国正彰显出繁荣昌盛的活力。”徐成光说。

作为经济社会的先行官，现代化的开路先锋，交通运输在促进经济社会发展、解决发展不平衡不充分等方面发挥着重要作用，“小康路上不让一个人因地因交通而掉队”。

一组数据生动体现交通运输服务成效——

十年来累计新建改建农村公路约253万公里，解决1040个乡镇、10.5万个建制村通硬化路难题，农村公路总里程从2011年底的356.4万公里增加到2021年底的446.6万公里。

中西部机场旅客吞吐量占全行业比例从2012年的36.5%增长到2021年的45.2%；在脱贫地区新建运输机场47个，航空服务对脱贫地区的人口覆盖率达83.6%。

“十二五”时期完成8840个空白乡镇邮政局所补建任务，“十三五”末期全国建制村全部实现直接通邮；快递网点目前基本实现乡镇全覆盖，建制村快递服务覆盖率超过80%，人均快递量近77件……

“党的十八大以来，交通运输行业坚持以人民为中心的发展思想，始终把服务经济发展和民生改善作为主攻方向，努力建设人民满意交通。”徐成光说。

等措施，打出保供稳价的政策组合拳，坚决遏制价格不合理上涨。”郭丽岩说。

受乌克兰危机等外部因素影响，我国能源外部压力有所增加，但总的看，能源供需保持平稳有序仍有支撑。

国家发展改革委副主任赵辰昕此前介绍，5月底，全国统调电厂存煤达到1.59亿吨以上，同比增加5000多万吨；主要油气企业成品油库存保持高位运行，天然气管存、罐存均处在高位水平，能够有效保障需求。

6月8日召开的国务院常务会议指出，确保夏粮颗粒归仓和夏种顺利开展，保障煤炭电力稳定供应，支撑物价稳定。

中央财政下达资金300亿元为实际种粮农民发放补贴；自今年5月1日至2023年3月31日，对所有煤炭实施税率为零的进口暂定税率；加快煤炭优质产能释放，完善煤炭中长期交易价格机制……

“尽管地缘政治冲突仍在扰动国际能源和粮食市场，但国内口粮自给自足、煤炭资源能够满足需求，加之保供稳价政策持续发力，国际大宗商品输入性影响可控，预计后期PPI涨幅有望进一步回落。”郭丽岩说。

玩火者必自焚。奉劝美方早日改弦易辙，停止借涉台问题搞政治操演、“以台制华”，停止给“台独”势力站台，把有关“不支持‘台独’”的表态落到实处，以实际行动取信于中国人民，取信于国际社会。(记者谢彬彬)

新华社北京6月10日电