

# 多地常态化核酸检测，怎样保障有序进行？

新华视点

近期，多地陆续实行常态化核酸检测。各地怎样保障常态化核酸检测有序进行？常态化核酸检测效果如何？“新华视点”记者进行了追踪。

## 多省份开展常态化核酸检测 部分地区收费

从今年4月份开始，深圳、武汉、杭州等地陆续实行常态化核酸检测。在国务院联防联控机制近期召开的新闻发布会上，国家卫生健康委医政医管局负责人表示，常态化核酸检测是根据当地疫情防控需求决定的，主要是集中在输入风险较高的省会城市和千万级人口城市。

记者梳理发现，截至6月初，北京、上海、湖北、河南、山西等多个省、直辖市推行常态化核酸检测，检测频率在2至10天不等。全国已有至少10个人口达到千万级的超大城市实现了核酸检测常态化布局。

尽早发现疫情，是各地推行常态化核酸检测的目标。比如，安徽芜湖相关通告中表示，为进一步强化新冠疫情“早发现”机制，做好常态化核酸检测工作，山西晋城发布通告称，为进一步强化新冠疫情“四早”机制，开展常态化免费核酸检测工作。

在常态化核酸检测的地方，大多实行免费政策，由财政部门提供资金支持。中国人民大学公共管理学院公共财政与公共政策研究所教授许光建表示，由政府兜底开展全民免费的常态化核酸检测，一、二线城市或能承担起高额成本，但中小城市面临较大财政压力。

5月23日，甘肃省陇西县发布公告称，

“倡导全社会所有人每周一次核酸检测，费用自理，对未按期进行核酸检测的，将进行赋码提醒”。

5月27日，四川省阆中市宣布，自5月31日后，市民需自觉自费进行每周一次的常态化核酸检测，费用为每次3.5元。29日，阆中市将“自觉检测”调整为“自愿检测”。

5月31日，上海市卫生健康委负责人透露，上海市常态化核酸检测点的检测服务免费至6月30日。

根据国家医保局、国务院联防联控机制医疗救治组日前印发的通知，对于政府组织大规模筛查和常态化检测的情况，要求检测机构按照多人混检不高于每人份3.5元提供服务。

## 搭建15分钟核酸“采样圈” 有些地方采样人员缺口大

在成都邛崃市五彩广场的一角，一个可移动的“小房子”十分显眼——这间移动便民核酸采样工作站，可同时容纳两名医护人员进行采样工作，全程与受检者无接触。工作站外，不时有群众前来核酸检测，整个流程仅需两三分。

便捷的采样点布局是做好常态化核酸检测的重要基础之一。国务院联防联控机制近期召开的新闻发布会多次提到15分钟核酸“采样圈”的建设。

眼下，由固定采样点、便民采样点和流动采样点等共同编织的便民“采样圈”正在许多城市逐步成型，采和检的能力也逐渐与之匹配。

杭州市副市长陈瑾说，按照步行15分钟内到达、排队等候不超过30分钟的标准，杭州利用党群服务中心、药店、健康驿站、移动采样小屋等形式，在全市设置了1万多个采样点。

对不少城市来说，常态化核酸检测是一项新开展的工作，其带来的压力是客观的，从多地

核酸采样人员的缺口可见一斑。河南计划年内培训5万名核酸检测相关人员；海口面向社会招募核酸采样员；唐山市曹妃甸区紧急招募核酸采样检测志愿者……

“全市现在共有6.2万人采样力量，每天配置采样人员数量在1.2万人以上。”陈瑾说，除利用公立医疗机构医务人员外，杭州还发动民营医疗机构和药店力量，以及厂医、校医、离退休医务志愿者，充实到采样队伍。

为建好15分钟核酸“采样圈”，各地也在积极探索。各式各样的智能化核酸采样工作站快速上线；多个导航软件加载便民核酸采样点导航功能；多地推出核酸点实时排队、运行状态等查询小程序。

在检测环节，经过2年多建设，我国的核酸检测能力不断提升，可有效完成大规模核酸检测任务。截至5月底，我国核酸检测总能力已达到近9000万管/天。

与此同时，送检不及时、报告不准确、实验室管理不严格等问题也有发生。为规范核酸检测，国务院联防联控机制近日发出通知，加强新冠病毒核酸检测全链条监管，对检测机构和人员资质管理、样本采集、保存和转运管理，应急状态下核酸检测机构监管，核酸检测机构退出机制落实等提出了明确要求。

“目前，常态化核酸检测的开展主要依靠第三方检测机构。”华南地区一医学检验企业负责人表示，从长远看，随着核酸检测价格逐步下调，行业内规模小、技术单一的小型第三方医检机构会逐渐被淘汰，专业化、规模化的大型第三方检测机构更符合社会需求。

## 常态化检测发现感染者 一些低风险地区调整检测频次

记者从武汉市疫情防控指挥部了解到，今

年清明节假期之后，考虑到人口流动较大，武汉市遵循“愿检尽检”的原则，在全市内主动开展一轮扩面核酸检测，一天的时间内有1070万居民自愿参与。

正是在这一次核酸检测中，武汉筛查出了1例新增本土无症状感染者。通过局部快速封控和多轮扩面核酸检测，武汉市于4月19日实现了阳性人员零新增，较快地实现了社会面清零。

通过常态化核酸检测，杭州市西湖区于5月1日发现1例新冠核酸检测阳性病例并迅速处置；桐庐县于5月6日发现1例。由于发现及时，处置得当，疫情未传播扩散，降低了对整个社会面的影响。

沈阳4月20日通报新增感染者情况时，也提到在常态化核酸检测工作中发现1例阳性感染者。

“常态化核酸检测的成本是不低的，但与定点式、高强度的封控所带来的经济社会成本相比，常态化核酸检测的成本要小得多。”陈瑾说。

记者观察到，近期，根据疫情防控形势变化，有些低风险地区降低了常态化核酸检测的频次。杭州、苏州、武汉、深圳等地从最初的48小时延长至72小时；江西抚州将普通人群3天1检改为7天1检；江西新余将此前普通人群3天1检调整为10天1检……

努力以最小代价实现最佳防控效果，科学精准开展防疫工作，是各方的共同期盼。专家表示，根本还在于提升城市疫情应对防控的能力，增强城市“免疫力”，持续推动疫苗、快速检测试剂和药物研发等科技攻关，优化医疗软硬件资源配置，提升医疗资源冗余度等。

(记者廖君、侯文坤、熊琦、黄筱、董小红)  
新华社武汉6月8日电

## 北京疫情整体进入扫尾阶段 严格落实「扫码」等「四件套」

新华社北京6月8日电(记者倪元锦)北京市

市委宣传部副部长、市政府新闻办主任、市政府新闻发言人徐和建8日在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上表示，北京疫情整体进入扫尾阶段，日新增病例数连续降至个位数，已连续5天无新增社会面病例，但仍要继续严格落实测温、扫码、查证、查验72小时内核酸阴性证明等“四件套”措施。

据通报，8日0时至15时，北京无新增本土新冠肺炎病毒感染者。4月22日至6月8日15时，北京市累计报告1831例新冠肺炎病毒感染者。

北京市丰台区人民政府副区长薄澜介绍，自6月1日以来，丰台区已连续7日无新增社会面病例。丰台区自6月9日起，转入常态化疫情防控。

“对解封区域的公交、地铁、出租车等公共交通恢复正常运营；除生活在封(管)控区的人员外，全区由居家办公措施调整为正常上班。”薄澜说。

北京市疾病预防控制中心副主任庞星火介绍，8日，房山区阎村镇北京理工大学房山分校由高风险地区降为低风险地区，丰台区五里店街道彩虹北社区由中风险地区降为低风险地区。截至8日，北京市共有中风险地区3个。

徐和建表示，对已经解除限制的区域和行业，有序实现“应复尽复”并加快恢复达产；对后续逐步解除限制的区域、行业、业态，及时落实相关政策，做好复工复产的准备工作。

## 上海：复市复工进行时



▲6月8日，在位于上海浦东新区陆家嘴的上海中心大厦，服务台上摆放着欢迎业主复工的卡片。近日，上海市在做好疫情防控工作的同时全面推进复工复产，生产生活秩序逐步恢复。  
新华社记者方喆摄

## 不得“层层加码”！多部门为高校学生暑期返乡保驾护航

新华社北京6月8日电(记者李恒)目前，全国疫情总体呈现稳定下降态势，但近日局部地区又出现了新的聚集性疫情。暑期临近，大学生返乡将迎来高峰。如何保障高校学生安全有序返乡？学生返乡之后，怎么科学精准做好集中隔离或居家健康监测？针对暑期留校学生，高校如何做好疫情防控和校园生活服务保障工作？国务院联防联控机制有关专家近日进行回应。

铁路是学生往返学校家乡的主要出行方式，每年超4000万人次通过铁路出行。国铁集团客运部副主任朱文忠表示，铁路部门将提供充足运力，全力保障广大学生走得了、走得好。

朱文忠介绍，国铁集团发挥信息化优势，组织铁路科研单位开展技术研发，6月1日在12306手机客户端与12306微信小程序两个渠道上线了学生出行需求登记功能，用于收集

学生往返购票需求。同时，开展多频次、多维度需求分析，作为精准安排运力资源与售票组织策略的重要参考。

此外，根据需求分析结果和历史客流数据，科学安排运力资源，对学生出行热门方向和集中时段，采取加开列车、加挂车厢、动车组重联等措施，提供充足运力。

教育部体育卫生与艺术教育司副司长、一级巡视员刘培俊介绍，进入5月份以来，随着全国疫情逐渐向好，部分高校开始有序组织有意愿的学生离校返乡。

近日，国务院联防联控机制综合组印发通知，明确有疫情的地区，高校内如果没有疫情，学生完成7天以上的封闭管理后，可持48小时内核酸检测阴性证明和高校开具的相关证明离校返乡，实施“点对点”闭环返乡。满足以上条件的高校学生，不再集中隔离，到家后实施7

天健康监测，如有异常，应及时向当地社区和疫情防控部门报告情况。

“各地要逐级传达、逐级落实学生离校返乡政策，不得‘层层加码’。”刘培俊说。

针对返乡学生确需集中隔离的情况，刘培俊介绍，通知强调，返乡学生确需集中隔离的，各地免除集中隔离费用。通知还要求，各地要关心关爱集中隔离期间的返乡学生，保证食宿条件，满足学生生活、就医等必要需求。

国家卫生健康委疾控局副局长、一级巡视员雷正龙提醒，高校学生返乡途中要随身携带足量口罩、速干手消毒剂等个人防护用品，全程做好个人防护。如果返家途中或返家后，身体出现疑似症状，应主动报告，及时就近就医。与此同时，对于返乡后需要隔离的学生，要遵守隔离相关要求，做好健康监测和核酸检测，如果出现发热、干咳、乏力、咽痛、嗅(味)觉减退、腹泻等

症状，要及时报告。

部分高校学生因科研、就业等需求，暑期选择留校。上述通知强调，各地各高校要充分尊重学生意愿，做好留校学生的服务保障。

刘培俊介绍，各地各高校要做实做细相关工作，满足学生留校、参加实习、进行实验研究、准备论文以及考试等各项合理需求。教育引导学生加强健康监测，坚持良好健康生活习惯，不松懈、不大意，持续做好个人防护。

另外，动态掌握留校学生健康、学习、生活状况与需求，及时提供针对性服务，让留校学生感受“在校如在家”的温暖；守好学校“校门关”，特别是做好重点人员核酸检测、重点场所环境消杀，落实常态化防控措施，完善应急处置预案，以人性化、弹性和科学化的管理方式，精准有效做好校园疫情防控各项工作。  
新华社乌鲁木齐6月8日电

(上接1版)如今，驴车慢行的历史，已渐渐渐远，“疆内环起来，进出疆快起来”的愿景，正成为现实。

## 架“天梯”穿大漠 拼出一张交通网

在新疆，160多万平方公里土地上，山高路远，建机场、修公路、筑铁路，十分不易。

2020年底通车运营的格库铁路，途经绿洲、沙漠、戈壁、高原、山脉等多种地貌，是我国一次建设高差最大的铁路之一，最高海拔差超过2500米，如同一架“天梯”连接“死亡之海”塔克拉玛干沙漠与青藏高原。

铁路建设从一开始的勘察阶段就艰难重重。中铁一院集团新疆铁道勘察设计院格库铁路控制项目部派出一支14人的队伍，从青海茫崖徒步向无人区阿尔金山进发，沿着米兰河，向新疆一侧的沟口进行了3次穿越。

“最多时一天蹚了50多回河，尽管是夏季，大家腿部都有大大小小的冻疮。”队长王福强说，他们在沿线迅速布点，准确勘测海拔，为格库铁路最终确定线路提供了重要数据。

相较于格库铁路，环塔克拉玛干沙漠铁路最后一块“拼图”和若铁路，同样历经艰难才得以建成。

“我们不怕冷不怕热，就怕风沙，六级以上就不能施工了，黑沙暴一来，可能几天都白干了。”蹲在沙丘上，新疆和若铁路有限责任公司党委书记王尽忠告诉记者，为了不耽误工程进度，团队一边用详尽的沙尘暴日记排开工期，一边探索创新施工方式，最大限度减少风沙影响。

采用装配式桥墩，既解决沙漠缺水难题，也减轻风沙对施工影响；将绿色环保理念贯穿到铁路建设全过程，实现风沙防护工程与铁路建设同步推进，让绵延300公里的“绿色走廊”成为防风治沙天然屏障……

“1982年刚参加工作时，新疆铁路总运营里程只有1500多公里，标准也很低，现在超过8000公里，迈入高铁时代。”年近60岁的王尽忠，参与和主持修建了南疆地区的多条铁路，见证了这片土地日新月异的发展。

“冰山之父”慕士塔格峰脚下，海拔3252米的新疆首个高高原机场塔什库尔干红其拉甫机场投运在即。

新疆机场(集团)有限责任公司相关负责人介绍，针对海拔高、气候条件恶劣等现实条件，建设团队采用浙青复合层技术，以避免“动水、冻水”对跑道水稳层的破坏，提高道面使用寿命，这在国内高高原机场建设中还是首次。

疆道“难”，不再“远”。纵贯天山、穿越塔克拉玛干沙漠、飞越帕米尔高原……在无数奋斗者接续努力下，一条条公路、铁路、航线在广袤疆域开枝散叶。

## 促发展惠民生 通新路畅心畅

4月下旬，昭苏天马机场通航。3天后，巴音布鲁克机场破土动工。沙漠深处，数十台推土机把高耸的沙丘推平成路基，机器轰鸣，场景壮观。

天山南北，交通建设节奏“拉满”。随着交通基础设施项目接连落地，新疆越来越“快”了。

2021年4月30日傍晚，距离乌鲁木齐约1500公里的和田县拉依喀乡，一名7岁男孩手臂不慎被拖拉机绞断，一场生命接力迅即展开；晚上10点10分，拉依喀乡至和田县人民医院的公路开辟了“绿色通道”；11点54分，即将起飞的当天最后一班飞机滑回廊桥，接上男孩；凌晨1点36分，飞机抵达乌鲁木齐；3点14分，手术开始……孩子赶在“黄金8小时”内进行了接骨手术。

高速快进的同时，也保留着温情的慢行。

穿越天山山脉，行驶在塔克拉玛干沙漠边缘，“和田玉龙号”公益性慢火车像绿色“长龙”穿行戈壁大漠，全程1960公里，历时32小时40分，将乌鲁木齐和田玉的故乡紧密相连。

“66个停靠站点，平均每30分钟停一次，沿线一些小站只有一个乘客，但这些人‘一个人的车站’被保留了下来。”列车车长拉提汗说，从和田到喀什近500公里，硬座只要53元，这是许多新疆百姓的出行首选。

走亲访友，或是远方求学，“小绿皮”成为连接南北疆的“便民车”，也是沿线百姓的“致富车”。作为“和田玉龙号”常客，阿不里米提·亚森总是带着自家特色馕赶“巴扎”(集市)，一趟车可以卖200多个馕，收入1000元。

帕米尔高原上，网红公路“盘龙古道”边，竖立着启迪人生的路牌：“今日走过了人生所有的弯路，从此人生尽是坦途。”这条30多公里、连通塔什库尔干塔吉克自治县瓦恰乡与外界的公路，以600多个S弯、U形弯及1000多米的海拔落差，吸引着全国游客打卡。

人来了，长期沉寂的边陲小城逐渐活了起来，火了起来。如今，越来越多的路通往神秘的湖泊、金色的胡杨林，连起片片绿洲，串起城市村落……

路，是人走出来的，也让人走得更远。新时代，天山南北立体提速，新疆高质量发展的道路正越走越宽。

新华社乌鲁木齐6月8日电