

# 假期如何做好防疫，“菜篮子”怎样保障？

## 国务院联防联控机制有关专家回应疫情相关问题

新华社北京6月3日电(记者李恒、顾天成)目前,全国疫情呈现稳定下降态势,但局部地区仍有小幅波动。端午假期如何做好疫情防控?群众出行怎样确保安全有序?老百姓的“菜篮子”供应如何保障?国务院联防联控机制有关专家近日作出回应。

“各地要统筹做好假期疫情防控和群众正常出行需求,科学引导人员安全有序出行。”国家卫生健康委疾控局副局长、一级巡视员雷正龙表示,各级政府要切实压实四方责任,强化疫情监测预警,加强对机场、车站、码头和公共交通工具等重点部位人员和设备的配置。

同时,相关部门要做好群众出行服务保障,合理设置核酸检测点,减少排队时间,避免人员聚集;景点景区也要落实“限量、预约、

错峰”等要求,科学精准控制人流量。

雷正龙建议群众合理安排出行时间、出行方式,提前了解目的地疫情风险等级和防控政策,避免前往中高风险地区,减少大规模人员聚集性活动,确保不因假期出行造成疫情传播扩散。

“菜篮子”产品与老百姓的生活息息相关,是重要的民生商品。

此前,国务院常务会议部署进一步抓好春季农业生产措施,确保粮食丰收和重要农产品稳定供应;农业农村部和国家卫生健康委印发《统筹新冠肺炎疫情防控和春季农业生产工作导则》,明确没有发生疫情的地区,严禁以防疫为由擅自设卡拦截、随意断路封村、不让农民下地;农业农村部、国家发展改革委等11部门要求千方

百计稳定“菜篮子”产品生产供应,多措并举畅通“菜篮子”产品运输通道,切实用足用好“菜篮子”产品对接机制……

“综合各方面情况看,当前我国肉蛋奶、果菜鱼生产形势较好,供应总量充足,市场保持平稳,完全可以满足城乡居民消费需求。”农业农村部市场与信息化司副司长宋丹阳介绍,农业农村部联合有关部门多次紧急调度和部署生产,加强监测对接,组织重点批发市场加大对上海、吉林等地“菜篮子”产品供应,动员电商企业对疫情严重地区予以重点保障,并将农产品及农业生产物资纳入重点运输物资保障范围。

“端午假期我国重点‘菜篮子’产品的市场供应是有充分保障的,价格也有望保持基本平稳。”宋丹阳说,下一步,农业农村

部将会同有关部门指导各地落实好分级分类差异化防控措施,保障农业生产有序开展,进一步压紧压实“菜篮子”市长负责制,全力做好稳产保供工作。

新冠疫苗接种是疫情防控的基础,能够形成较好的保护屏障。

截至6月1日,全国累计报告新冠疫苗接种超33.8亿剂次。60岁以上老年人接种覆盖人数达23021万人,完成全程接种21825.2万人,完成加强免疫接种16913.5万人。

“新冠疫苗接种工作总体进展顺利。”雷正龙表示,部分省份积极开拓思路,积累了较多接种工作经验,国家卫生健康委将这些经验向各省份进行了推广,要求各地进一步压实责任,精心组织,高效推动疫苗接种。

(上接1版)红色名村而今成了“网红打卡地”,昔日老区山村走上发展新路。

“唱支山歌给党听,我把党来比母亲……”由江西铅山县石塘镇人士姚筱舟(笔名蕉萍)作词的著名歌曲《唱支山歌给党听》,如今常回荡在家乡。“我们挖掘红色资源,搜集百余篇红色家书,打造红色家书馆,还开发了《红色石塘——唱支山歌给党听》等课程。”石塘村村支书郑先平说,当地成立了文化旅游公司,去年共接待旅游研学团队400多个,游客4万多人次,村集体经济收入超过30万元。

“以前‘走’不出大山的蜜蜂,如今能卖到全国各地的游客了。”石塘村村民杨文亮说,借助红色IP“引流”,农特产品不愁卖,他养了300多箱蜜蜂,每年能赚10多万元。

据了解,这些年,江西95%以上的红色名村村集体经济经营性收入均得到较快增长。

日前,在吉安市青原区东固畲族乡敖上村,锣鼓声中夹杂着村民们的欢声笑语,村民廖代莲把一块“文明家庭”的门牌挂上家门。“日子越过越好,乡亲们对精神生活的要求也提升了。”敖上村支书黄小华介绍,敖上村是革命老村,村庄文明乡风的培养离不开红色文化的滋润。如今,村民自发组建了两个民间文艺演出队伍,每年开展活动近百次,演绎红色故事,宣讲国家政策。廖代莲也是队员之一,她说,大伙儿聚在一起很开心,既丰富平日生活,也传播了正能量。

新华社南昌6月2日电

## 再访秦岭

(上接1版)今年45岁的佛坪县五四村村民何玉琴,就曾是外出打工大军中的一员。“我们这里山多地少成灾,不出去打工,就只能饿肚子。”

脱贫攻坚和乡村振兴,改变了秦岭大山里人的命运。

在政府支持引导下,五四村发展了草莓、香菇等产业,村集体还利用当地生态优势,打造了“陌上花开”生态农庄,将村里废弃老宅改造成现代民宿院落。

和许多村民一样,何玉琴也因此又回到了村里。经过培训后,她成为一名专业民宿管家,为游客提供餐饮、保洁、导游等全方位服务。

“现在每月四五千元收入,我在家门口就把钱挣了。”聊起现在生活何玉琴就笑得合不拢嘴,“城里人来山里享受生活,过去想逃离的大山,现在成了我们的金山!”

山中何事?松花酿酒,春水煎茶。绿色产业正在秦岭各县区悄然兴起。

春雨氤氲中,西乡县峡口镇3.6万亩生态茶园生机勃勃。茶中有林,林中有茶,错落有致。

一片叶子,撑起了乡村产业,富了一方百姓。西乡县茶叶局局长陈志龙说,西乡已发展茶园36万亩,实现“全县人均一亩茶”,县上仅茶农就7万多户,茶叶从业者26万多人。

罢了渔歌唱茶曲。在安康市汉滨区,55岁的刘刚行走在自家的千余亩茶山上,正是采茶季,一声声“采茶调”伴着欢笑声在茶山上空荡漾。

“3年前我还是个老渔民,在这山下的汉江中放网箱养鱼。”刘刚说,为了保护汉江水环境,网箱养殖被陆续取缔,刘刚从“渔民”变身“茶农”。

“我们的茶山上直播,绿水青山大家看得见,茶叶销路很好。今年的茶叶产值就有300多万元,比养鱼强多啦!”刘刚笑得合不拢嘴。

稻花香里说丰年,听取蛙声一片。在洋县龙亭村,水田中,密密挨挨的牛蛙,静待夏日放歌。61岁的龙亭村村民王金枝,在稻蛙共生示范基地里翻耕水田。两只朱鹮轻轻落在身后觅食,随着王金枝的走动来回踱步,时远时近,形成了一幅人鸟和谐共处的躬耕图。

但在王金枝来这里打工前,他对这些做伴的鸟儿感情复杂。“因为保护朱鹮,我们田里不让用农药、化肥,产量上不去,兜里也没钱。”

几年前,政府引导发展生态产业,王金枝将家里5亩田地流转给村集体,然后到稻蛙基地打工,一年收入近三万元。现在看到朱鹮,王金枝越看越欢喜。“没有朱鹮,哪来这么好的环境,哪来这些产业?”

绿水青山就是金山银山。在守护秦岭中,当地终于走出了一条生态环保的乡村振兴之路。

## 护宝山 观念三叠

是保护还是开发?秦岭里的人们一直在苦苦摸索。

20世纪八九十年代,柞水县下梁镇老庵寺村,人们为了生活,在山上处处开荒,地越种越薄,一下大雨就发生滑坡和泥石流。为了挣钱,村民只能砍树卖树,“背树”成了一项生计。“背树太苦了,后面村里大伙又开始烧木炭。100斤炭能卖十多块钱。”60岁的村民余方学回忆。“远看青山冒青烟,近看小鬼在烧炭”成了当时村民的生活写照。

经过20多年的退耕还林、封山禁伐,老庵寺村生态逐步恢复。余方学家也办起了农家乐,去年在疫情影响下利润也有10多万元。

认识发生巨变的,不只是山区群众,政府、企业等各界人士观念都在深度蜕变。2019年陕西修订通过《陕西省秦岭生态环境保护条例》,印发秦岭保护行动方案、总体规划等,同时出台《秦岭重点保护区、一般保护区准入清单》。

“陕西开山脉保护先河,以立法的形式完整地保护一座山脉。”陕西省林业局局长党双忍说,在由乱到治过程中,“生态优先、绿色发展”观念已深入人心。

“当好秦岭生态卫士”,全省上下都在付出行动。

佛坪县陆续关停12家小水电和几十家矿产企业,这些企业中的规模超亿元。“壮士断腕,肯定有阵痛,”佛坪县委书记李志刚说,“但当好秦岭生态卫士,保证一泓清水永续北上是我们的使命。”

许多工矿企业被永久关闭,部分采矿权被要求退出。“我们及时调整后期资源开采方案,公司损失矿石超过1亿吨,矿山服务年限减少了25年,综合损失45亿元。”金堆城钼业股份有限公司副总经理马骁说,“保护秦岭是国之大者,我们执行得干脆利落,绝无二话。”

全境处于秦岭的商洛市,今年4月和中科院合作发布“商洛市生态产品价值和碳汇评估平台”,探索秦岭生态价值的“可度量”“可查询”。

“守护秦岭,不是不发展,而是不能破坏式发展。”商洛市市长王青峰说,“只有当好秦岭生态卫士,才能实现更好地发展,才能创造更加美好的未来。”

新华社西安6月3日电

## 中老铁路开通半年客货运量强劲增长



▲复兴号列车通过中老铁路元江特大桥(6月1日摄)。

新华社记者江文耀摄

## 水利部启动IV级应急响应

据新华社北京6月3日电端午假期期间,据预报我国多地将发生暴雨洪水,水利部3日14时发布洪水蓝色预警。同时,针对江西、湖南、广西、贵州四省区可能发生的汛情,启动洪水防御IV级应急响应。

水利部发布的汛情通报显示,端午假期期间,据预报南方多地将有一次强降雨过程,广西西江干流及其支流柳江、桂江、贺江,广东北江,湖南湘江、资水、沅江,江西抚河、修水、信江、饶河、赣江,浙江钱塘江,福建闽江,贵州乌江等河流将出现明显涨水过程。其中,西江中游干流及支流柳江、桂江、贺江,湘江、资水、沅江等江河的部分河段将发生超警洪水。

新华社北京6月3日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,3日,中老铁路开通运营满半年。截至6月2日,中老铁路客货运输呈现量质齐升态势,国际黄金物流大通道作用日益显现,累计发送旅客327万人次,其中国内段286万人次、老挝段41万人次;发送货物403万吨,其中跨境货物64.7万吨。

国铁集团国际部负责人介绍,中老铁路2021年12月3日开通运营以来,国铁集团所属中国铁路国际公司、昆明局集团公司会同老中铁路公司,切实维护好、运营好中老铁路,全面提升客货运输品质效率,服务两国民众便捷出行,加快形成内外联

通、安全高效的国际物流黄金大通道,有力促进了沿线经济社会发展,为区域互联互通、中国与东盟外贸保稳提质、中老经济走廊建设注入了强大动能。

铁路部门统筹疫情防控和客运组织,科学分析旅客出行规律,较好地满足了中老铁路沿线民众求学、探亲、就医、旅游、商贸等出行需求。国内段,精准实施“一日一图”,动态增开动车组列车,日均开行客车43.2列,最高峰开行65列,最高日发送旅客3.3万人次。老挝段,陆续开通了中老铁路跨境货运列车,运输货物的品类由开通初期的化肥、百货扩展至电子、光伏、冷链水果等100多种,已覆盖泰国、缅甸、老挝、马来西亚、柬埔寨、新加坡等近10个国家和地区。

实现动车组与普速列车共线运行,为旅客提供更多选择,日均开行客车6列,高峰日开行8列,最高单日发送旅客近5000人次。

中老铁路在中国和东盟间构建起一条便捷国际物流通道,运输时间大幅压缩,物流成本显著降低。开通半年以来,国内段和老挝段累计发送货物403万吨,其中跨境货物64.7万吨,国内21个省区市先后开行了中老铁路跨境货运列车,运输货物的品类由开通初期的化肥、百货扩展至电子、光伏、冷链水果等100多种,已覆盖泰国、缅甸、老挝、马来西亚、柬埔寨、新加坡等近10个国家和地区。

## 俄乌冲突百日

## 局势如何演变

被乌军视为在顿巴斯地区的最重要据点之一。据乌克兰国家通讯社6月1日报道,俄军已控制了北顿涅茨克70%的地区。

总体来看,俄军依旧占据战场主动。泽连斯基日前承认,乌军面临的形势非常困难。他日前视察了哈尔科夫州前线,并在社交媒体上表示,乌方“将捍卫国土到最后一人,我们将继续战斗并一定能胜利”。

俄罗斯国防部长绍伊古说,特别军事行动将持续到既定任务全部完成为止。俄军曾表示,特别军事行动新阶段的任务之一是“完全控制顿巴斯及乌克兰南部”。

俄军事专家列昂科夫认为,乌军在“顿巴斯之战”中形势不乐观,从顿巴斯撤军、留下有生力量重整防线,或许是乌军最理智的选择。而乌克兰未来关系研究所研究员特什克维奇认为,俄军无法在短期内控制顿巴斯全境,乌方并没有放弃“粘性阻击”战术,即在有良好防御阵地的地区发起战斗,在其他地区打击敌方补给线和实施机动作战,以实现最大程度消耗敌人的目的。

## 和谈分歧难解

4月初发生“布恰事件”之后,俄乌谈判中断。俄方多次强调没有关闭谈判大门,而泽连斯基多次重申,俄军应撤回到冲突前军事接触线或边界线位置,在此情况下双方才能恢复“正常”谈判。俄联邦安全

会议副主席梅德韦杰夫对此表示,泽连斯基提出的停战条件原则上毫无可能。

近期,欧洲部分国家加强对俄外交斡旋,意大利总理德拉吉、法国总统马克龙和德国总理朔尔茨等人先后与俄总统普京通电话,讨论乌克兰局势。土耳其也积极推动俄乌对话。但从结果看,上述外交行动对重启俄乌谈判收效甚微。

梅德韦杰夫指出,俄方有两条谈判红线:克里米亚主权问题不可谈;顿涅茨克和卢甘斯克地区已选择自身命运,谈论在乌克兰框架内的“自治”没有意义。

特什克维奇认为,俄乌冲突事实上已发展为“长期战争”,“活跃阶段”可能持续数月甚至更长,接下来的关键是讨论停火协议的有关条件,但即使达成停火,也将非常脆弱。

俄军事专家佩伦德日耶夫认为,基辅没有谈判自主权,俄方真正的谈判对象是西方国家,但目前“西方还没有准备好进行认真的谈判”。

## 西方拱火浇油

俄乌冲突升级以来,西方对俄极限施压,在经济、金融、能源和文化等多领域对俄罗斯实施多轮严厉制裁。同时,西方对俄持续进行军事援助,从最初的头盔、防弹衣到现在的重型武器、高精尖武器,军援力度不断加强。

美国总统拜登5月31日批准最新一批对乌克兰武器援助,包括应乌方要求提供射程较远的多管火箭炮系统。此外,乌

国国防部5月28日说,乌方正从丹麦、英国和荷兰接收一批“鱼叉”反舰导弹系统,以用于黑海地区的防御,其他伙伴国家也将陆续向乌方供应这种导弹。与此同时,欧盟日前通过对俄第六轮制裁,禁止进口75%的俄石油。

对此,普京强调,西方持续向乌方输送武器十分危险,这可能导致局势进一步紧张和人道主义危机恶化。俄驻美国大使安东诺夫5月28日说,西方武器大量涌入乌克兰“显著引发冲突扩大的风险”,美方如果向乌方运送远程火炮系统,对俄方而言将是“不可接受的”。

乌国际问题专家布扎罗夫认为,拜登日前签署400亿美元的援助乌克兰法案,预计未来美将加强对乌军援。俄独立政治学家格沃尔吉扬说,在此情况下,不可能指望俄美关系有大的进展,双方在战略对话、伊朗核问题等议题上的合作也无从谈起。

俄外交部长拉夫罗夫说,事实上西方已对俄发起“代理人战争”,俄与西方关系走向何方完全取决于西方。当西方陷入“反俄狂热”,即使他们提议以某种方式重启对俄关系,俄方也不得不认真考虑“是否值得”。

新华社莫斯科6月3日电