

国务院印发《扎实稳住经济的一揽子政策措施》

新华社北京5月31日电 近日,国务院印发《扎实稳住经济的一揽子政策措施》(以下简称《一揽子政策措施》),并发出通知,要求各地区各部门认真贯彻执行。

通知指出,疫情要防住、经济要稳住、发展要安全,这是党中央的明确要求。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,高效统筹疫情防控和经济社会发展,最大程度保护人民生命安全和身体健康,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响,统筹发展和安全,努力实现全年经济社会发展预期目标。

《一揽子政策措施》包括六个方面33项措施。一是财政政策。进一步加大增值税留抵退税政策力度,预计新增留抵退税1420亿元,加快财政支出进度,加快地方政府专项债券发行使用并

扩大支持范围,今年新增国家融资担保基金再担保合作业务规模1万亿元以上,加大稳岗支持和政府采购支持中小企业力度,扩大实施社保费缓缴政策。二是货币金融政策。鼓励对中小微企业和个体工商户、货车司机贷款及受疫情影响的个人住房与消费贷款等实施延期还本付息,加大普惠小微贷款支持力度,继续推动实际性减免市场主体房屋租金,加大对民航等受疫情影响较大行业企业的纾困支持力度,优化企业复工复产政策,完善交通物流保通保畅政策,统筹加大对物流枢纽和物流企业的支持力度,加快推进重大外资项目积极吸引外商投资。三是保基本民生政策。实施住房公积金阶段性支持政策,完善农业转移人口和农村劳动力

加汽车、家电等大宗消费。四是保粮食能源安全政策。健全完善粮食收益保障等政策,在确保安全清洁高效利用的前提下有序释放煤炭优质产能,抓紧推动实施一批能源项目,提高煤炭、原油等能源资源储备能力。五是保产业链供应链稳定政策。降低市场主体用水用电用网等成本,推动阶段性减免市场主体房屋租金,加大对民航等受疫情影响较大行业企业的纾困支持力度,优化企业复工复产政策,完善交通物流保通保畅政策,统筹加大对物流枢纽和物流企业的支持力度,加快推进重大外资项目积极吸引外商投资。六是保基本民生政策。实施住房公积金阶段性支持政策,完善农业转移人口和农村劳动力

就业创业支持政策,完善社会民生兜底保障措施。

通知要求,各省、自治区、直辖市人民政府要加强组织领导,结合本地区实际,下更大力气抓好中央经济工作会议精神和《政府工作报告》部署的贯彻落实,同时推动《一揽子政策措施》尽快落地见效,确保及时落实到位,尽早对稳住经济和助企纾困等产生更大政策效应。各地区各部门要进一步提高政治站位,切实担负起稳定宏观经济的责任,以钉钉子精神抓好党中央、国务院各项决策部署的贯彻落实,切实把二季度经济稳住,努力使下半年发展有好的基础,保持经济运行在合理区间,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

新华社北京5月31日电(安蓓、王锐阳、杨思琦)国务院近日印发《扎实稳住经济的一揽子政策措施》,推出六个方面33项措施,并发出通知,要求推动一揽子政策措施尽快落地见效,确保及时落实到位,尽早对稳住经济和助企纾困等产生更大政策效应。

31日举行的新闻发布会上,相关部门对一揽子政策措施作出解读。

做好复杂形势下重要民生商品保供稳价

越在困难的时候,越要抓好重要民生商品保供稳价、牢牢兜住民生底线。

“重要民生商品保供稳价有坚实物质基础。”国家发展改革委副主任赵辰昕说,粮食生产实现“多年连丰”,库存充裕;生猪产能处于较好水平,牛羊禽肉产量保持稳定,在田蔬菜面积同比增加,供给能力充足。经过几年应对疫情的实践,各地应急保供稳价能力持续增强。目前我国成品粮油价格基本稳定,猪肉价格处于较低水平,蔬菜价格稳中回落。有能力、有底气、有条件做好复杂形势下的重要民生商品保供稳价工作。

赵辰昕说,随着各项能源保供措施逐步落实,能够有效保障民生和经济社会发展用能需求。

他介绍,做好今年迎峰度夏电力保供基础坚实。截至4月底,全国发电装机容量达24.1亿千瓦,迎峰度夏之前总量有望增加到24.5亿千瓦。今年各大流域来水好于预期。目前全国统调电厂存煤达1.59亿吨以上,同比增加5000多万吨,可用天数32天。主要油气企业成品油库存保持高位运行,天然气管存、罐存均处在高位水平。近期已组织上游供气企业和各地基本完成全年及下一个供暖季天然气合同签订,及早为今冬天然气保供做好准备。

国办近日印发《关于进一步盘活存量资产扩大有效投资的意见》。赵辰昕说,牢牢把握投资方向,对盘活存量资产的回收资金,确保主要用于重点领域项目建设,形成有效投资;加快项目前期工作,尽快形成实物工作量;加强配套资金支持。

全力推动工业经济企稳回升

工业和信息化部副部长徐晓兰说,以推动落实一揽子政策措施为契机,全力提振工业经济企稳回升,为稳住经济大盘提供坚实支撑。

一是全力保障重点产业链供应链畅通稳定。根据疫情变化情况,聚焦产业链供应链堵点卡点,动态调整部级“白名单”企业范围,推动加快省级“白名单”企业区域互认,并强化上下游衔接服务。需要明确的是,“白名单”制度只是阶段性的应急之举,目标是全面实现复工复产。

二是以更大力度抓政策措施落地见效,形成政策叠加放大效应,确保企业应享尽享。

三是着力扩大投资和消费。加快实施制造业“十四五”规划重大工程和项目、重点领域节能降碳重大技术改造项目,引导企业适度超前部署5G基站、大数据、工业互联网等新型基础设施建设,推进重大外资项目落地实施。充分挖掘汽车消费、信息消费、绿色消费潜力。

工信部等四部门31日发布通知,开展新一轮新能源汽车下乡活动。徐晓兰说,后续还将组织家电、绿色建材下乡等活动,进一步促进大宗商品消费。

她说,此次一揽子政策措施共有14条24处支持中小微企业。“这些政策措施针对性强、覆盖面广,协同度高,和前期已出台政策形成合力,推动解决中小微企业面临

的现金流严重不足、还本付息压力较大、市场需求持续不振等实际困难,既输血造血,更解‘燃眉之急’。”

扩大实施社保费缓缴政策加大稳岗支持力度

人力资源社会保障部副部长李忠说,此次扩大社保费缓缴范围,更好更精准支持困难企业,“从区域来讲,对受疫情直接影响地区的中小微企业、以单位方式参保的个体工商户,可以适用疫情严重地区缓缴政策范围;从行业来讲,对虽然没有在疫情严重地区、但受整个产业链供应链影响、生产经营遇到暂时困难的企业,可以适用行业缓缴政策范围。”

一揽子政策措施提出优化失业保险稳岗返还等政策。李忠说,一是稳岗返还标准更高,在前期将中小微企业稳岗返还比例由60%提高至90%的基础上,将大型企业返还比例由30%提高至50%;二是留工补助范围更广,由出现中高风险地区的中小微企业扩大至该地区的大型企业,同时各省份根据疫情影响程度和基金结余情况,还可扩大到未出现中高风险疫情地区的5个特困行业企业;三是支持扩岗举措更新,新增激励企业吸纳大学生就业的扩岗政策。

加快推动交通基础设施投资

一揽子政策措施提出,加快推动交通基础设施投资。

交通运输部副部长赵冲久说,近日印发的《关于扎实推动“十四五”规划交通运输重大工程项目实施的工作方案》提出11项交通运输重大工程包,包括高速公路大通道联网工程、沿边沿海出疆入藏公路通道工程、“四好农村路”、运河连通工程、沿海港口提升工程、现代综合交通枢纽工程等。同时,提出16个投资规模大、社会影响大、技术难度大的项目,作为“十四五”第一批加快建设交通强国重点项目,予以重点推进。

赵冲久说,交通运输部正在研究制定农村公路扩投资稳就业更好服务乡村振兴的实施方案,计划在今年原定目标基础上,再新增完成新建改建农村公路3万公里、实施农村公路安全生命防护工程3万公里、改造农村公路危桥3000座。预计2022年底,累计完成新建改建农村公路15万公里、实施农村公路安全生命防护工程8万公里、改造农村公路危桥8000座。

提振汽车消费 稳外贸

加快修订《鼓励外商投资产业目录》、积极解决外资企业在华营商便利等问题……一揽子政策措施要求,加快推进重大外资项目积极吸引外商投资。

商务部副部长盛秋平表示,狠抓稳外贸等政策落地见效,特别是要向中小微外贸企业适当倾斜,力争将企业综合成本降下来。加大制造业、研发中心等领域引资政策支持力度。加大对外贸货物物流运输畅通的工作力度,帮助企业用好RCEP等自贸协定优惠政策。进一步梳理1亿美元以上外资大项目,推动项目早落地、早投产、早达产。

汽车产业是国民经济的支柱性产业,一揽子政策措施提出全面取消二手车限迁政策、减征车辆购置税等措施。

“一是稳住增量,增加新车消费;二是盘活存量,扩大二手车流通。”盛秋平说,鼓励有条件的地区开展汽车以旧换新,扩大新车销售规模,支持新能源汽车购买使用,积极支持充电设施建设等。



贵黄高速公路
全线建成通车

▲5月31日拍摄的贵黄高速公路阳宝山特大桥。5月31日,贵州(黄平)高速公路全线建成通车,贵阳市到黄平县的行车时间将从原来的3小时30分钟缩短至如今的1小时20分钟左右。贵黄高速全长120.6公里,起点位于贵阳市南明区永乐乡,终点位于黄平县新州镇罗朗村,设计时速100公里。

新华社记者杨文斌摄

财政部、国家税务总局发布公告

首次对2.0升及以下排量乘用车减半征收购置税

新华社北京5月31日电(记者申铖、王雨萧)财政部、国家税务总局31日发布公告称,为促进汽车消费,支持汽车产业发展,对购置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期间内且单车价格(不含增值税)不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车,减半征收车辆购置税。

目前召开的国务院常务会议明确,阶段性减征部分乘用车购置税600亿元。专家表示,两部门此次发布的公告进一步明确了这一部署。虽然有不超过30万元的价格限制,但这是我国首次对2.0升及以下排量乘用车减半征收车辆购置税,有望进一步提振汽车消费。

根据公告,所称乘用车,是指在

设计、制造和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和(或)临时物品,包括驾驶员座位在内最多不超过9个座位的汽车;所称单车价格,以车辆购置税应税车辆的计税价格为准。乘用车购置日期按照机动车销售统一发票或海关关税专用缴款书等有效凭证的开具日期确定。

5月份制造业PMI回升释放积极信号

件的省份可进一步拓展至未出现中高风险疫情地区的餐饮等5个特困行业企业。企业招用毕业年度高校毕业生,签订劳动合同并参加失业保险的,可按每人不超过1500元的标准发放一次性扩岗补助,实施期限截至2022年年底。

通知要求,各省(区、市)要在确保各人社保持待遇按时足额发放基础上制定具体实施办法,同时简化办事流程,大力推进“网上办”等,方便企业办理。

件的省份可进一步拓展至未出现中高风险疫情地区的餐饮等5个特困行业企业。企业招用毕业年度高校毕业生,签订劳动合同并参加失业保险的,可按每人不超过1500元的标准发放一次性扩岗补助,实施期限截至2022年年底。

通知要求,各省(区、市)要在确保各人社保持待遇按时足额发放基础上制定具体实施办法,同时简化办事流程,大力推进“网上办”等,方便企业办理。

新华社北京5月31日电 在连续2个月回落后,5月31日出炉的中国制造业采购经理指数(PMI)为49.6%,比4月份上升2.2个百分点。这一先行指标显示,一系列统筹疫情防控和经济社会发展的政策效应正逐步显现,经济运行出现积极变化。

新华社北京5月31日电 在连续2个月回落后,5月31日出炉的中国制造业采购经理指数(PMI)为49.6%,比4月份上升2.2个百分点。这一先行指标显示,一系列统筹疫情防控和经济社会发展的政策效应正逐步显现,经济运行出现积极变化。

经济景气水平有所回升

5月份,调查的21个行业中,PMI位于扩张区间的行业由上月的9个增加至12个,制造业景气面呈现积极变化。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河说。

5月份,生产指数和新订单指数分别升至49.7%和48.2%;大型企业PMI重回扩张区间,中、小型企业PMI分别高于上月1.9和1.1个百分点。

调查结果显示,近期出台的一系列打通物流和产业上下游衔接堵点政策成效有所显现,5月份反映物流运输不畅的企业比重较上月下降8个百分点。

“由于货运物流趋于通畅在一定程度上缓解了原材料供给紧张,加上重要原材料和初级产品保供稳价工作持续取得成效,5月份,基础原材料行业购进价格指数较上月下降15.3个百分点。”中国物流信息中心专家文韬说。

企业用工景气水平小幅回升。5月

份,从业人员指数较上月上升0.4个百分点至47.6%。

值得注意的是,重点地区复工复产生产活动较快恢复。5月份,前期受疫情影响较大的长三角地区逐步复工复产,企业开工率和产能利用率不断提升,制造业生产指数为49.7%,较上月上升5.3个百分点。

此外,非制造业商务活动指数明显回升。5月份,非制造业商务活动指数为47.8%,高于上月5.9个百分点。其中,服务业景气度较快修复,服务业商务活动指数较上月上升7.1个百分点。

专家分析,综合PMI各项指数来看,当前产业链供应链逐步疏通,市场需求趋于恢复,经济运行基础有所改善。

恢复态势向好离不开政策支撑

记者了解到,为有效缓解疫情冲击,各部

门各地加力施策,助力企业生

存发展,巩固经济恢复基础。

“政府出台一系列惠企政策,如增

值税留抵退税,部分税费缓缴等,让企

业缓了一口气。”江西富德士服装有

限公司生产经理黄小红说,现在企业正

努力把失去的时间抢回来。

为稳定企业产业链供应链,安徽

滁州成立物流运输车辆通行证保障工作专班。同时,建立“遍访企业,助企纾困”工作机制,完善项目全周期服务机制和问题跟踪督办制度,帮助企业渡过难关。

截至目前,已帮助企业在开工率和产能利用率不断提升,制造业生产指数为49.7%,较上月上升5.3个百分点。

统计数据显示,截至5月25日,

1722家部级“白名单”企业复工率达92%,上海5872家“白名单”企业整

体复工率达75.4%,吉林监测的重点企

业全部复工。

统计数据显示,截至5月25日,

1722家部级“白名单”企业复工率达92%,上海5872家“白名单”企业整

体复工率达75.4%,吉林监测的重点企

业全部复工。

统计数据显示,虽然企业复工复产

进度加快,经济景气水平有所改善,

但制造业PMI仍低于50%的荣枯

线,经济恢复仍不充分,稳住经济大盘仍需加力。

市场需求恢复仍待提升。5月

份,虽然新订单指数较上月上升,但仍

位于50%以下,反映市场需求不足的企

业比重较上月上升4.4个百分点至44.7%,为2021年以来最高水平。

企业生产仍面临多重困难。5月

份,企业生产指数仍位于50%以下,

反映资金紧张的企业比重较上月上升

1.6个百分点至32.8%,为今年以来

新高。

近期,一系列政策措施密集出台,

支持稳住经济大盘。

日前召开的国务院常务会议部署6方面33项措施,努力推动经济回归正常轨道、确保运行在合理区间;工信部5月27日召开提振工业经济电视电话会议,提出保链稳链、帮扶中小企业等一系列措

施;5月30日召开的全国财政支持稳住经济大盘工作视频会议明确从8方面发力,支持稳住经济大盘。

上海将从6月1日起取消企业复工复产审批制度;浙江桐乡发放总额800万元的汽车消费券,拉动汽车消费;青海省日前印发援企稳岗、畅通物流、减税退税等助企纾困的“青十条”,缓解市场主体困难……

业内人士分析指出,当前国内需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力更为突出,对企业生产经营冲击较大,要继续加大助企纾困力度,激发企业创新活力,进一步增强经济发展动力。

“要进一步高效统筹疫情防控和经济社会发展,以更大力度有效应对三重压力,尽快释放经济增长潜力,不断增强经济回升向好势头。”国务院发展研究中心宏观经济研究部研究员张立群说。

市场需求恢复仍待提升。5月

份,虽然新订单指数较上月上升,但仍

位于50%以下,反映市场需求不足的企

业比重较上月上升4.4个百分点至44.7%,为2021年以来最高水平。

企业生产仍面临多重困难。5月

份,企业生产指数仍位于50%以下,

反映资金紧张的企业比重较上月上升