

契合内需外求，西部陆海新通道跑出“加速度”

新华社重庆5月29日电(记者王金涛、赵宇飞)首趟中缅新通道(重庆—临沧—缅甸)国际铁路班列5月23日从重庆果园港鱼嘴车站缓缓驶出,将以公铁联运方式抵达缅甸曼德勒,较传统路径节约20天左右,物流成本降低20%左右。

这是西部陆海新通道建设的最新进展之一。今年以来,在新冠肺炎疫情冲击等复杂严峻形势下,西部陆海新通道建设却跑出“加速度”——

4月21日,陆海新通道中老铁路(甘肃敦煌—万象—曼谷)首发;4月2日,陆海新通道中缅印(重庆—缅甸仰光—印度洋)班列首发;3月26日,陆海新通道中越(重庆果园港—越南河内)班列首发……

“今年以来,陆海新通道实现首发班列20余趟,拓展出重庆、宁夏、甘肃、湖南等地与老挝、越南、缅甸、马来西亚、泰国等东盟国家间的多条物流新线路。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说。

西部陆海新通道是由西部省份与东盟国家合作打造的国际陆海贸易新通道,以

重庆为运营中心,各西部省市区为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南通达世界各地,比经东部地区出海所需时间大幅缩短。

“2017年通道开行之初仅有1条线路,如今运行线路迅速拓展,已拓展至107个国家(地区)的319个港口。”刘玮说,今年1至4月重庆经陆海新通道运输3.7万标箱,货值63亿元,分别同比增长12%和22.2%。

这条新通道何以亮点频出?陆海新通道高度契合西部地区与沿线国家的开放发展需求——对内,破解西部地区国际物流难题,助推我国加快构建新发展格局;对外,为沿线国家(地区)创造发展新机遇,维护全球供应链稳定。

今年初,一批宁夏枸杞原浆首次搭乘陆海新通道铁海联运班列,向南抵达广西钦州港,再经海运成功出口到加拿大,比传统江海联运线路节约30多天。

“走出去”的不只是宁夏枸杞原浆。在位于重庆解放碑商圈的陆海新通道国际消费中

心,汇聚着拥有统一“陆海优品”品牌的特色商品,包括甘肃百合、新疆坚果、广西螺蛳粉、贵州茶叶等。

“曾经‘藏在深闺人未识’的特色产品,沿着这条快捷的新通道走向世界,并正在成为当地外贸新增长点。”陆海新通道运营有限公司董事长王渝培说。

依托陆海新通道,西部企业也可以更深入地融入全球产业格局。在陆海新通道的支持下,重庆小康工业集团在印尼投资1.5亿美元,建立汽车制造基地。疫情发生后,陆海新通道又提供了稳定高效的供应链保障。

集团进出口公司总经理张兴燕算了一笔账:“从重庆到雅加达,通过传统江海联运需要30多天,而陆海新通道将物流时间控制在20天以内,提高了运输效率,降低了运营成本。”

陆海新通道也助推高质量内循环体系的形成,契合建设全国统一大市场要求。内蒙古、陕西的煤炭经陆海新通道运至重庆等地,缓解电煤缺口;青海的纯碱经陆海

新通道运至广西支持玻璃产业;广西的玻璃又经陆海新通道运至川渝支持汽车产业……

推动西部地区开放发展的同时,陆海新通道也为沿线国家(地区)拓展出发展新机遇。

依托陆海新通道,泰国糯米、马来西亚榴莲、越南巴沙鱼、柬埔寨香蕉等东南亚特色产品更为快捷地进入中国市场。

“以前,老挝的大米等农产品运到重庆、四川等地,至少需要20多天。”长期从事中老贸易的民生国际货物运输代理有限公司经理吴杨说,如今货物搭乘陆海新通道中老班列,从老挝到重庆只需4天。

在此基础上,我国正依托陆海新通道,与柬埔寨探索打造“运贸产”一体化香蕉供应链;与马来西亚推动形成陆海新通道马来西亚供应链资源中心等。

“未来,西部省市区将进一步夯实建设合力,优化运输组织,完善沿线基础设施,巩固枢纽体系,优化营商环境,壮大通道经济。”刘玮说。

元宇宙,是风口还是“虎口”,是机会还是“泡沫”?26日举办的2022中国国际大数据产业博览会上,多位业界专家、企业代表就此展开了深入探讨。他们认为,元宇宙犹如一枚抛向空中、仍在急剧翻转、尚未落地的硬币。

元宇宙：一枚仍在空中翻转的硬币

浪潮已来

对于元宇宙的概念和内涵,业界尚无定论。较常见提法是“利用科技手段进行链接与创造的,与现实世界映射与交互的虚拟世界,具备新型社会体系的数字生活空间”。

有专家形象比喻:“元宇宙能让人类一切梦想全部在感知中实现”。正如科幻电影《头号玩家》里的男主角戴上虚拟现实头盔后,瞬间就能进入“绿洲”——一个自己设计、逼真的虚拟游戏世界。

这样的场景不只在电影里,在现实生活中也不难找到。通过虚拟会议空间,学者可在独具古风的场景里进行高端学术讨论;戴上VR眼镜,歌迷就能“亲临”演唱会现场,虚拟替身动作神情会随现实真身的变化而变化。

中国工程院院士谭建荣认为,元宇宙本质上是与现实世界的虚拟化、数字化,需对内容生产、经济系统、用户体验及实体世界内容进行大量改造,会推动创作、计算、体验、决策、商业等方面的升级。

据中国计算机行业协会元宇宙产业专委会预测,我国元宇宙上下游产业目前产值300亿元左右,主要体现在游戏娱乐、VR和AR硬件等方面。未来五年,可突破2000亿元。

“我们已做好了元宇宙的准备,(发令)枪响,我们可能会跑得更快。”网易集团副总裁、网易智企总经理阮良告诉记者,网易已在VR、AR、人工智能、引擎、云游戏、区块链等元宇宙相关技术领域做了大量储备。

携手战疫情 迎难保增长

西部工业重镇陕西宝鸡纾困稳产见闻



▲日前,工人在中石油宝鸡石油机械有限责任公司运输生产设备。新华社记者张博文摄

新华社西安5月29日电(记者雷霄霄、张博文)屏气凝神,33岁的中铁宝桥集团技工钱欢,小心翼翼地扶着机床上粘合好的三层木板,将刀头对准画好的中心线,进行切割。刀头落下,电光火石间,一段铁路辙叉的模型在他的操作下逐渐成形。这是装备制造业里最常见、也最重要的铸模环节。

“精准的模型才能保证铸造、加工环节的准确。我们车间生产的铁路道岔和辙叉是列车换轨时的线路连接设备,一旦出现问题,就有可能造成铁路交通事故。这很是考验我们的技艺水平。”跳下操作台,擦擦额头的汗,钱欢说道。

车间里机器轰鸣声不绝于耳,工人们干得正起劲。然而这家企业所在的陕西省宝鸡市在今年3月也曾遭遇疫情冲击。

宝鸡是陕西省的工业重镇,早在“三线建设”时期就有许多大型国有企业沿陇海铁路汇聚于此。目前全市规模以上工业企业927户,成为陕西经济发展的重要引擎。3月8日,宝鸡出现新冠肺炎本土确诊病例,

各区陆续进行封控管理,辖区内企业纷纷受到冲击。

“主要面临人员封控和物流受阻两大困难。当时正逢每年国铁大修,宝桥肩负着全国18个铁路局的道岔供应任务。如果不能及时提供换修的道岔,铁路运输会面临停滞,直接影响到交通大动脉的通畅。”中铁宝桥集团宝鸡事业部生产部部长赵勐回忆道。

任务艰巨,责任重大。了解企业困境后,宝鸡市应对疫情工作指挥部企业服务组应声而动。于3月9日迅速为中铁宝桥集团、宝钛集团、吉利等重点龙头企业办理物资运输通行证,确保重点产业链供应链稳定。同时宝鸡市工信局还开通了24小时值班电话,了解、处理企业面临的各类问题上千余次。

政府积极纾困,企业也主动担当。宝桥紧急调整为“封闭生产”模式,关键人员驻厂上班,确保重要订单正常推进。同时及时采购了180组道岔生产所需的重轨近2000

吨,保障国铁大修顺利实施。

“3月以来,我们不仅实现了疫情防控‘零感染、零病例’,还取得了各项重点工程生产‘首季’开门红的优异成绩!”赵勐说。

随着各项抗疫措施的实施,宝鸡市新冠肺炎确诊病例迅速“清零”,更多好消息也陆续传来。5月10日,宝桥发布了自主研发的新一代合金钢辙叉产品,显著提高了道岔通过总量,较传统道岔寿命提高50%以上,养护维修成本降低50%以上。据了解,目前宝桥辙叉车间的海外订单已排到明年,1月至4月海外订单更是比去年同期增长近50%。

“过硬的产品和优质的服务永远是企业的核心竞争力,只要产品过硬,即便面临疫情冲击,也依然能够守住市场。”宝桥营销中心党委副书记、总经理于彬说。

虽然新冠肺炎疫情令社会经济承压,但宝鸡市许多像宝桥一样的重点骨干企业仍以核心竞争力保供产业链链稳定,并且持续坚持科技创新,不断打造“国之重器”,增强经济发展的韧性与活力。

在中石油宝鸡石油机械有限责任公司生产车间,用于石油钻采装备的零部件正有条不紊地生产着。作为我国油气钻采装备行业的领军企业,疫情下宝石机械不断推动科技创新,实现由制造向“智造”的转变,奋力“钻”向更深层的地下和海洋。

5月20日,由宝石机械生产的“一键式”人机交互7000米自动化钻机成功由宝鸡发运至胜利油田,该设备实现了钻井关键工艺流程“一键式”操控,让钻井工人坐在像飞机驾驶室一样的控制室里就能操作钻机。

“作为骨干企业,我们将持续推动科技创新,不断打造‘国之重器’,为保障国家能源安全贡献力量,将能源饭碗牢牢把握在自己手里!”中石油宝鸡石油机械有限责任公司执行董事、党委书记忽宝民说。

疫情逐步得到控制,宝鸡市工业企业继续开足马力稳产稳增。宝鸡市工信局数据显示,1至4月,全市927户规上工业企业完成总产值较上年同期增长6.0%。根据市工信局一季度工业景气调查结果,在稳增长政策支持下,企业发展信心正稳步回升。

嘉兴南湖：把科创园建在4A级景区

浙江省嘉兴市南湖区湘家荡科创湖区“嘉湘里”人才生态品牌日前正式发布,湘家荡区域计划用10年时间打造一个具有世界水准的科创湖区。

湘家荡区域位于上海、太湖、杭州湾三大经济圈交界点,也是G60科创走廊的关键节点。同时,湘家荡拥有万亩水域、万亩森林、万亩良田的自然禀赋,湘家荡环湖景区是国家4A级旅游度假区。

在人才争夺大战日趋激烈的长三角地区,湘家荡打出了“科创区+风景区”的双轮驱动牌,在坚持绿色发展的同时,创新发展的步伐也越走越快。此次人才生态品牌的发布,更是标志着湘家荡将进一步发挥湖区科技与生态交融的独特魅力,打造融前沿科技创新与自然禀赋于一体的生态创新型湖区经济。

近年来,湘家荡区域引进了南湖实验室、南湖研究院和敏华未来汽车智慧产业园。在三大高能级创新平台释放出强大的“引力”作用下,一批高精尖项目产业与高质量人才陆续入驻湘家荡科创湖区。如今,7个院士团队纷至沓来,16位国家级领军人才、500位以上硕博人才集聚于此,济济人才激荡出生机勃勃的创新力量。

中国电子科技南湖研究院院长张龙表示,湘家荡地区离上海等大城市不远,但没有一线城市的喧嚣,湖区公园、森林公园、农业公园交相辉映,拥有江南诗意栖居的意境,这为人才潜心科研提供了绝佳环境。

嘉兴市还邀请具有识才、辨才、引才能力的专家学者组成“伯乐团”——嘉兴市专家举荐委员会,重点举荐青年创新人才,并由海内外顶尖专家学者帮助青年人明确职业方向、加速事业计划。6名来自生物医学、新材料、环保等领域的海内外院士成为首批受聘专家。

“世界铜都”鹰潭 开通国际陆港

新华社南昌5月29日电(记者袁慧晶)5月29日10时,一列装载着45个集装箱货柜的中欧班列,从江西鹰潭国际陆港缓缓驶出,标志着鹰潭国际陆港正式开通。

鹰潭国际陆港总规划面积13.4平方公里,总投资约16.8亿元,是响应江西内陆开放型经济试验区建设的赣东北地区唯一一个国际陆港。鹰潭国际陆港建成后,将实现“港口内移、就地办单、海铁联运、无缝对接”,大大降低货主企业库存,提高运输时效,减少流动资金占用,企业运输成本预计可降低20%。

江西鹰潭市被誉为“世界铜都”。依托建成的国际陆港,鹰潭将着力打造集进出口贸易、加工、保税、铜期货现货交割、供应链金融为一体的全国最大铜原料储备、集散、消费中心。据鹰潭海关预计,2022年当地以铜原料为主的货物年进出口量的报关数据将达400亿元以上规模。

钢铁重镇唐山如何“轻装上阵”？

新华社石家庄5月28日电(记者杨帆)穿着防烫鞋来到60多摄氏度的焦炉顶上作业,何军和工友们身上很快湿透。受疫情影响,60多天前何军所在的河钢集团唐钢公司开始闭环运转,如今厂里恢复如常,这样的日子大伙都倍加珍惜。

河钢集团唐钢公司始建于1943年,被誉为“中国转炉的故乡”,拥有职工2万余人。作为唐山市最大的国有钢铁企业,是国内外具有重要影响力的汽车板、家电板生产商和综合服务商。

3月中旬,疫情突袭唐山,全市27家钢铁企业都不同程度面临物料保供、物流组织、人员运转等问题。何军所在的河钢唐钢佳华煤化工公司第一时间封控运转。“炼焦车间是源头,这个环节不能停。很多工人封控在家,我们1个班得完成原本4个班的任务。”他说。

唐山地区钢铁行业在全国钢铁行业中地

位突出。唐山迁安宏奥工贸有限公司炼焦分厂总经理赵建军介绍:“钢铁企业生产属于连续作业,一个环节停了,后续都会受到影响,若因疫情一些重要环节出了问题,不仅是企业损失,整个下游链条都可能受影响。”

“封控之初,每天成品发运只有几百吨,成品越堆越高,产品发运不出去,随时可能憋停生产。”河钢唐钢物流分公司高强汽车板作业区作业区长屈玉顺说。

为确保物料能运进、产品能运出,唐山市政府在采取封控措施的同时,开展了市内疫情防控应急物资和工业企业物料运输车辆通行保障工作,为企业24小时办理交通通行证、协调开通专用通道等,保障了钢铁等行业的重要物资和原材料运输畅通。

大量钢铁企业通过调整发运计划,加大集港运输、铁路运输、短距离运输发运量,降低库存压力。记者采访了解到,目前唐山的

高强汽车板成品卷日发运能力已经恢复到3000吨,保障了下游客户的需求。

此次面对疫情突袭,让各家钢厂感受最深的是,因为智能无人化料场、无人天车仓储区等先进系统,生产、管理、经营甚至决策都有相匹配的数字化设备同步运行,极大缓解了跨区域流动受限、岗位人员少但生产不间断等方面困难。

统计数据显示,今年前四个月,唐山规上工业增加值累计增长5.4%,其中作为全市工业支柱的精品钢铁增加值累计增长8.8%,一些企业的铁、钢产量逆势高产,保证了下游制造业企业发展。

“这次疫情我们能‘轻装上阵’,有太多值得总结的地方。”河钢唐钢信息自动化部部长李晓刚介绍,“唐山的钢铁企业历经百年发展几经革新,要继续在智能制造领域深耕,才能打造世界级的现代化钢铁聚集地。”



▲近日,浙江柯桥统筹疫情防控和经济社会发展,不断提高科学精准防控疫情的水平,为复工复产按下“加速键”。经过三天休市,5月27日,中国轻纺城东市场经过全面消毒后,经营户陆续开门,吸引客商前来交易,国际纺织之都活力重现。当天上午共有近1.5万间门市部开业,轻纺城市场开门率为71.3%。(高洁摄)