

虽难犹进 破浪前行

透过湖北3个百亿级项目看发展信心

新华社武汉5月26日电(记者李鹏翔、徐海波、王自宸、郑璐)受疫情、国际局势的超预期影响,经济新的下行压力加大,市场信心备受关注。记者近期走访湖北3个百亿级项目发现,一些企业在危机中育商机,坚定发展信心,紧跟市场脉搏;不少地方政府直面困难挑战,优化营商环境,抢抓产业先机。工地上、厂区内、车间里,或追加投资或紧张施工或加快生产,时不我待、只争朝夕的紧迫感扑面而来。

传统产业“插上创新翅膀”

极目楚天,漫江碧透。5月18日,华中科技大学部分师生来到武汉经济技术开发区大军山山头,眺望滚滚长江水,俯瞰华中科技大学国际教育科技创新园区(军山校区)选址地,了解园区发展规划。

当天,武汉经开区与华中科技大学签署战略合作协议,共建未来技术创新研究院等系列重大项目。相关项目总投资超百亿元,双方将围绕先进材料与智能制造、信息技术与人工智能、清洁能源与环境保护等,探索学、研、产、用一体化育人体系,打造区域发展新引擎。

和华中科技大学一样落户武汉经开区的知名高校还不少。5月10日,由武汉理工大学与武汉经开区共建的武汉人工智能与新能源汽车

工业技术研究院正式启动,总投资50亿元。武汉大学也在这里建设生物医学工程学院和智慧医疗装备研究院。

武汉经开区集聚13家整车厂,年产整车近百万台。去年以来,受疫情和“缺芯”等影响,产业发展困难重重。危中寻机,当地瞄准汽车产业转型升级瓶颈问题,整合多方资源、培育新业态、挖掘新动能。

“让传统产业插上‘创新的翅膀’,加速转型升级步伐。”武汉经开区工委副书记、管委会主任唐超说,当地将出台系列政策,推动创新链、产业链、人才链“三链融合”,全力打造新能源与智能网联汽车产业基地,加快构建万亿级汽车产业集群。

“找准赛道,就能在不确定中求确定”

沿长江顺流而下,来到大冶湖高新区。走进湖北融通高科先进材料有限公司产业园,映入眼帘的是大型机械正在进行钢结构厂房外立面安装;厂房内,一台台大型设备陆续运达,工人穿梭其间,正在紧张有序地安装调试。

“同时施工可以节约很多工期,7月份就能投产,确保今年产能达到15万吨。”湖北融通高科公司行政总监汪启胜说,公司的产品是磷酸铁锂,今年的营收预计将超过130亿元。

130亿元将是这个总投资100亿元的项目第五年的业绩。自2017年落地大冶以来,湖北融通高科公司先后三次扩大投资,营收逐年攀升。2019年营收3600万元,2020年过1亿元,2021年过10亿元,今年前4个月已过23亿元……

“找准赛道,就能在不确定中求确定。”湖北融通高科公司董事长何中林说,疫情反复让一些企业举棋不定。但他坚信,“双碳”战略下,新能源电池产业前景可观,其上游材料磷酸铁锂的市场潜力巨大。“危机下,往往也有商机。”

“宜昌产磷,大冶产铁、宜春产锂,从地图上看,三座城市,大冶居中,磷酸铁锂的三种原材料都在300公里半径内。”何中林说,在当地高效的政务服务下,仅用1年时间,融通高科就实现投产。

在融通高科作为“领头雁”的带动下,目前大冶已引进67家新能源材料企业。“抓住风口、紧抓龙头,小县城也能发展万亿级产业。”黄石市委常委、大冶市委书记郝胜勇说,大冶将在“十四五”末打造出300亿级的汽车整车及零部件产业集群。

优化营商环境,赢得信心

“订单都到7月了,必须开足马力加快生

储能是支撑新型电力系统的重要技术和基础装备。近日,浙江海宁55兆瓦/110兆瓦时大型储能电站正式开工建设,随着新能源在能源结构的主体作用日益凸显,储能发展迎来新风口。

“海宁尖山地区有极为丰富的光伏和风电源,该储能电站相当于一个可储存11万度电的新能源的大型‘绿色充电宝’。”国网海宁市供电公司总经理张海涛计算,按每个家庭每天使用10度电计算,储能站一次充电可以保证11000户家庭一天的用电。

据介绍,该项目是浙江开工建设的首个大型独立储能电站,占地面积20亩,本期建设容量为10兆瓦/20兆瓦时,远景规划容量55兆瓦/110兆瓦时,单次可放电11万度。

记者了解到,独立储能指的是独立储能电站,它以独立主体身份直接与电力调度机构签订并网调度协议,不受接入位置限制,纳入电力并网运行及辅助服务管理。相对“光伏+储能”等综合储能系统,独立储能电站可以实现调峰、调频、备用、跟踪计划发电等。它的计量相对简单,投资主体也很清晰,解决方案优势很明显。

2021年,海宁全市新能源发电量9.81亿度,占全社会用电量比例8.2%。已建成线路侧、用户侧、居民侧、移动式等多场景、多层次、总容量近3000千瓦的新型储能综合应用体系。

“建设大型储能是电网发展的实际需求和必然选择。”张海涛说,目前,尖山地区新能源装机容量31.7万千瓦,渗透率高达105%,是典型的超高比例新能源电网。“储能的建设补强了新型电力系统建设的储能侧资源。”

用有序规划开启新型储能产业发展规范新赛道。“十四五”期间,海宁将建设合理布局新型储能18万千瓦以上,打造“源网荷储一体化应用核心区”“光伏+储能应用拓展带”“新型储能综合应用示范区”,充分发挥灵活、可调性储能资源在新型电力系统中的平衡作用。

“以市场化、产业化的理念和方式,全力推进新型储能产业多元化、规模化发展。”海宁市发展和改革局局长曹利中说。在海宁,一条包含光伏、新型储能为主的清洁能源全产业链已经形成。截至2021年,海宁共有包括晶科能源、正泰集团、芯能科技等龙头企业在内的16家新能源规上企业,实现工业产值330亿元,是浙江省新能源产业重要基地。

海宁市经济和信局局长陈继彪介绍,尖山新区将打造光伏/风电+海水制氢+储能的规模化应用和制造示范区,建设具有行业影响力的专业储能园区。

浙江首个大型独立储能电站开工

新型储能发展迎来新风口

特高压“白浙线”能源通道加紧建设



▲5月25日,安徽送变电工程有限公司施工人员在长江大跨越施工现场作业。

在安徽省池州市贵池区的长江边,有一群电力“蜘蛛人”,他们每天攀爬、行走在二百多米高的跨越电塔上,奋战在白鹤滩—浙江±800千伏特高压直流输电工程池州长江大跨越施工现场,确保国家重点工程进度。

“白浙线”是我国实施“西电东送”战略的重点工程,送端连接目前世界在建最大水电站——白鹤滩水电站,受端位于杭州临平区浙江北换流站,线路全长2140.2公里。

新华社发(郑贤列摄)

保持畅通,稳定向好

5月以来全国港口航道运行情况速递

新华社北京5月26日电(记者叶昊鸣)“5月以来,全国港口航道保持畅通,主要生产指标稳定向好。”26日举行的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部新闻发言人刘鹏飞说。

在发布会上,刘鹏飞拿出了一组5月1日至24日全国港口航道的相关数据:

全国重点监测港口完成集装箱吞吐量1769万标箱,环比4月同期增长5.4%,同比去年5月增长3%,完成货物吞吐量7.9亿吨,环比4月同期增长4.2%;

长三角港口集装箱日均吞吐量25.47万标箱,环比4月日均增长4.4%,同比去年5月日均增长1.2%,其中上海港集装箱日均吞吐量

10.75万标箱,环比4月日均增长4.6%,已恢复到去年同期日均量的84%,并继续呈恢复性增长态势;

长江三峡和西江长洲枢纽船闸共通过货物2550.7万吨,环比4月同期增长14.1%。

“以长三角、京津冀、粤港澳大湾区为重点,强化港口航道协调调度和区域联动,努力统筹好港航安全生产、疫情防控和保通保畅工作。”刘鹏飞说。

据刘鹏飞介绍,在重点港口生产方面,交通运输部保障重点港口全天候作业,协调班轮公司保障上海港等港口出口航船船舶运力和舱位,大力推进“公改水”“公改铁”,及时协调解决前期上海港公路集疏运不畅等问题,着力提升

港口集疏运能力。

在航道运行方面,交通运输部动态跟踪航道、通航建筑物、水上服务区运行情况,及时协调解决个别船闸运行不畅问题,指导部分船闸做好施工工期通航保障,通过采取优化调度、深入挖潜等措施提高通航效率。

据了解,交通运输部于5月16日印发《关于进一步加强航道通航建筑物疫情防控和保通保畅及安全生产工作的通知》,指导各地切实做好航道、通航建筑物和水上服务区疫情防控、防汛防台、巡查维护等工作,强化高风险岗位人员闭环管理,严防疫情向港区和通航建筑物扩散,同时加大对一线从业人员的关心关爱力度。

北京出台安全生产责任保险惠企措施

新华社北京5月26日电(记者陈旭)记者从26日举行的“北京保险业保供稳民生”专题线上发布会获悉,北京银保监局积极运用保险机制为企业提供支持,出台安全生产责任保险六项惠企措施。

北京银保监局财险处相关负责人介绍,北京银保监局与市应急管理局、市地方金融监管局、市商务局近日联合印发《关于北京安全生产责任保险支持参保企业应对新型冠状病毒感染的肺炎疫情的若干措施》,明确对北京地区商场超市、餐饮经营企业、宾馆酒店、电影放映单位、旅游景区公园、室内娱乐场所等行业的7万余家安责险参保企业,免费延长保险期限1个月,实际为企业减免保费509万元,提供风险保障7215亿元;其中,涉及年保费在2000元及以下的小微企业6.58万家。对城市快递、物流、批发市场等生活必需品保供企业,给予10%的次年保费费率下浮优惠,减轻企业负担。

此外,针对首都疫情防控和企业发展需求,北京银保监局鼓励和引导保险公司多方面创新保险产品和服务,如鼓励保险公司主动面向疫情严重地区停运营运车辆开通车损延期服务,根据疫情防控实际情况,适当延后货运汽车保险等保费缴纳时间。同时,督促保险公司综合运用线上线下服务渠道,确保疫情期间保险服务不间断。

提升金融机构服务小微企业意愿和能力

央行加快建立长效机制

新华社北京5月26日电(记者吴雨)记者26日从中国人民银行获悉,人民银行近日印发相关通知,推动建立金融服务小微企业愿贷能贷会贷长效机制,着力提升金融机构服务小微企业的意愿、能力和可持续性,助力稳市场主体、稳就业、稳增长。

近年来,人民银行持续优化金融政策体系,加大对小微企业金融支持。4月末,普惠小微贷款余额20.7万亿元,同比增长23.4%,连续36个月保持20%以上的增速;普惠小微授信户数5132万户,同比增长41.5%;4月新发放普惠小微企业贷款利率5.24%,处于历史较低水平。

尽管如此,金融机构仍存在内生动力不足、外部激励约束作用发挥不充分等问题。为此,人民银行印发《关于推动建立金融服务小微企业愿贷能贷会贷长效机制的通知》,从制约金融机构放贷的因素入手,进一步深化小微企业金融服务供给侧结构性改革。

在增强敢贷信心方面,通知提出健全容错安排和风险缓释机制,要求各银行业金融机构要探索简便易行、客观量化的尽职免责内部认定标准和流程,推动尽职免责制度落地。落实好普惠小微贷款不良容忍度监管要求,优先安排小微企业不良贷款核销。

在激发愿贷动力方面,通知强调强化正向激励和评估考核,完善成本分摊和收益分享机制,提高精细化定价水平,推动普惠小微综合融资成本稳中有降。

在夯实能贷基础方面,通知要求各金融机构充分运用降准释放的长期资金,再贷款再贴现等结构性货币政策工具提供的资金,将新增信贷资源优先投向小微企业。全国性银行要向中西部地区、信贷增长缓慢地区和受疫情影响严重地区和行业倾斜。

在提升会贷水平方面,通知明确推动科技赋能和产品创新,合理运用大数据、云计算、人工智能等技术手段,创新风险评估方式,提高贷款审批效率,拓宽小微客户覆盖面。

人民银行表示,将加快落实稳经济一揽子措施,督促和指导各金融机构落实落地通知要求,努力打通长效机制落地的“最后一公里”,切实提升小微企业金融服务质效,支持小微企业纾困发展。

铁路编组站腾挪,跑出货运增量“加速度”

新华社济南5月25日电(记者邵鲁文)24日19点,忙碌了一天的中国铁路济南局集团公司济西站调度车间值班站长颜培青,照例打开了车站运输生产平台,一键查询了车站的当日货运列车办理辆数。不出所料,济西站单日办理辆数再次突破两万辆,达到20371辆。作为山东省内唯一的货运路网性编组站,济西站将高效运输组织转化为货运增量“加速度”,有效保障了货物运输畅通。

济西站位于京沪、胶济和邯济铁路干线的交汇处,是全国铁路七大路网性编组站之一。5公里的站场内,有155条股道,密密麻麻的线路布

满整个站场。南来北往、东奔西行的物资在这里集结编组,再发向全国各地。进入初夏,济南的天气已经有些炎热,记者在济西站编组场上看到,调车员们不仅不能穿短袖衣服,还要戴上线手套,以防止被车辆上温度过高金属扶手烫伤。

“每一个班次,走上两万多步很正常,只有这样,才能确保列车快速分解、编组。”济西站调车员刘强告诉记者,每位调车员在工作中要不停地穿行于股道和列车间,上夜班时就更辛苦,夜间客运列车停驶后,货车会集中到达,他们一刻也不能停歇。

而在济西站调度指挥中心,工作人员正不

停接打电话,指挥场站的车辆调度。“这里是济西站的‘大脑’,每天都有上万条指令从我们这里发出,组织车站运输生产高效有序进行。”济西站调度车间副主任刘长勇说,调度指挥中心负责作业计划编制下达和机车车辆在站运行控制,为确保货物运输的安全畅通,调度指挥中心要保证24小时不间断工作。

调车员和调度员忙碌的工作背后,是济西站货运量的持续增长。自今年1月至5月中旬,济西站日均货运列车办理辆数较去年同期增长17%。“编组站就像物流分拣基地,而铁路运输被看作是国民经济的晴雨表之一。近年来,

各地由于疫情,很多公路物流转向铁路运输,我们的作业量较平时多了20%,每天约有100万吨各类物资在这里中转发往全国各地,有效保障了各类物资运输畅通。”颜培青说。

记者了解到,济西站还与济南西机务段和济南西车辆段等单位协调配合,通过优化作业流程,完善作业场人员配备等方式,实现作业流程无缝衔接,从而减少机车在站停留时间,提高运输效率。目前,机车在站平均停留时间已由过去的69.6分钟降至49.5分钟,货物运输组织这盘大“棋”被全面激活。