

货车司机如何加强健康防护?货车通行受阻怎么办?

聚焦当下交通物流关切事



新华社北京5月26日电(记者叶昊鸣)交通物流是现代经济的经脉、民生保障的重要支撑,也是当前统筹疫情防控和经济社会发展的极为重要的一环。当前,全国物流保通保畅工作正逐步从全面打通大动脉、基本畅通微循环,向巩固扩大物流保通保畅成果、促进产业链供应链高效运行转变。

货车司机如何加强健康防护?货车通行受阻有何申诉渠道?交通运输部在统筹做好疫情防控方面做了哪些工作?交通运输部有关负责人在26日举行的交通运输部例行新闻发布会上进行了回应。

多措并举加强货车司机健康防护

货运车辆行驶范围广、作业链条长,货车司机特别是跑长途的司机流动性很强,接触人员较多。疫情之下,如何统筹做好货运领域疫情防控工作,加强货车司机健康防护?

“拓展免费核酸检测覆盖度,让货车司机更舒心。”交通运输部运输服务司副司长李华强介绍,通过指导各地在车流量大的高速公路服务区、收费站广场等场所,加密设置免费核酸检测点,配足检测力量,优化检测流程,持续扩大免

费检测的覆盖范围,减少核酸检测不便利给货车司机带来的烦恼。

应急物资中转站是疫情防控条件下保障重点生产生活物资供应的基础依托。李华强表示,交通运输部会同有关部门,指导涉疫地区陆续启用200余个应急物资中转站,对进出中转站的司乘人员实行“点对点”闭环管理,严格落实车辆严消毒、作业不交叉、人员不接触等要求,以切实保护从业人员健康安全。

针对货车司机经营特点,结合疫情新形势变化,货运行业疫情防控工作指南也在动态更新。李华强说,交通运输部对车辆消杀、口罩佩戴、体温监测、核酸检测、疫苗接种、信息登记等方面的具体要求进行了细化,严格落实常态化疫情防控举措,严防疫情通过货运物流渠道传播。

针对运输经营过程中货车司机的个人防护,李华强也向广大货车司机作出了“三个避免”的提醒,“在货物装卸时,要避免与装卸人员近距离频繁接触;在途经低风险区域停靠时,要避免思想松懈、不戴口罩与人交流;在中高风险区域穿行时,要避免长时间停靠。”

实施清单管理打通货车出行堵点卡点

如果遇到货车通行受阻等问题怎么办?“请及时拨打12328热线或者专班值班电话,

我们将及时给予协调解决。”李华强说。

1个多月以来,交通运输部充分发挥12328交通运输服务监督电话作用,并通过舆情监测及时收集掌握问题线索,按照咨询事项即接即答、举报事项快转快办、紧急事项特事特办的原则,实施问题清单管理,建立督办转办制度,一事一协调,一事一处理,进行逐项销号,确保问题得到及时解决。

“累计解决了1900余项货运车辆通行受阻问题,及时协调保障了8400余项重点物资运输需求。”李华强说。

从协调处理的时效上来看,李华强介绍,交通运输部24小时值班电话接到的投诉举报类事项,总体能够在当天得到协调解决;对于随意限制货车通行、随意劝返等具体问题,通常在2至3个小时内能够得到解决;对涉及地方制度性政策调整的事项,2至3天内也都得到了较好解决。

堵点卡点正在逐步被打通,这也反映在相关数据上:

4月份,货车司机投诉举报类事项较多,主要反映货车通行层层加码、“一刀切”等过度管控问题,高峰时段每日投诉举报电话超过了200个。

进入5月份以来,接听电话的事项主要以政策咨询类为主,日均投诉举报电话的数量基本在20个左右,部分时段甚至仅为个位数。

“总体来看,对货运车辆的过度管控现象,已经由全国普遍性问题收缩为局部个案问题。”李华强说。

落实关键举措保障物流畅通

近期,部分地区疫情形势仍然比较严峻,在统筹做好疫情防控方面,交通运输部做了哪些工作?

“坚持‘外防输入、内防反弹’,坚持‘动态清零’,在指导各地交通运输部门做好疫情防控的基础上,全力做好涉疫地区基本出行服务保障和物流保通保畅工作。”交通运输部新闻发言人刘鹏飞说。

充分发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用,一系列聚焦突出问题、落实关键制度的举措相继出炉:

修订相关防控指南,加强日常调度督导;指导北京等涉疫地区及时暂停中风险、高风险地区所在县级行政区对外道路客运服务和城市公共汽电车、出租车(含网约车)、顺风车的跨城业务;对途经封控区、管控区的城市公共汽电车和轨道交通线路实行绕行或甩站运输……

“下一步,交通运输部将继续做好交通运输疫情防控各项工作,切实保障人民群众安全有序出行、重点物资运输畅通,为统筹疫情防控和经济社会发展提供有力支撑。”刘鹏飞说。

新华社上海5月26日电(记者吴振东、胡洁菲)记者26日从上海市新冠肺炎疫情防控新闻发布会获悉,综合考虑疫情防控形势、学校复学前准备工作进展以及考生线下学习的必要时间等因素,经慎重研究并报上海市疫情防控领导小组同意,上海全市高三、高二年级学生从6月6日起返校复学;中小学其他各年级学生继续居家在线学习至学期结束,学校可在学期结束前安排一次学生返校活动(包括为小学5年级学生举行毕业典礼等)。

发布会透露,幼儿园、托儿所、托育机构等不再安排返园。居家照护确有困难家庭的学生,可自6月6日起申请到校到园,由学校和园所提供相关服务。对高三、高二和初三同学返校复学不做强制要求,考生和考生家长可选择返校复学,也可选择居家线上复习。

此前,上海已发出通知,秋季高考统考延期至7月7日至9日举行;中考延期至7月11日至12日举行。

上海市教委副主任杨振峰在26日表示,上海校园方舱和校园中转平台现已全部关停,各区已组织专业机构对这些校园开展至少3次终末消杀,消杀工作将在5月29日前全部完成。学生返校前,学校还将对校园做一次全面的清洁维护。

据介绍,学生返校复学前,上海每个有复学任务的学校都将建立核酸采样点,按返校学生人数配备足够采样力量,以闭环工作方式为师生提供采样服务,做到采样后12小时内出检测结果,确保学生每天放学时在校内完成采样,次日上学前可获知检测结果。学校还将依托校园场所码、“数字哨兵”和师生专用的“申生康”平台等,对师生及同住家人开展日常健康排查。

目前,上海市、区两级教育、疾控部门已建立中小学校园疫情应急处置机制,各区将根据返校师生人数,按一定比例储备条件较好的宾馆作为专用密接隔离房源,以便在发生情况时可以最快速度完成转运隔离。各区将支持学校按照不少于到校师生员工1个月的用量来储备相关防疫物资。

另据介绍,考虑到疫情防控需要和线上教学实际,上海义务教育阶段小学一年级至初中二年级不再组织统一的期末考试,学校可结合学生作业、线上学习状况及线上活动表现等情况,对学生进行综合评价。

黑河实现生态共治,流域各方也在共治中凝聚起宝贵共识:上下游唇齿相依,保护下游的生态产品,就是保护中游的生产能力。中游看似让渡了部分发展权,实则保全了全流域的生存权。

河川之危、水源之危是生存环境之危、民族存续之危。党的十八大以来,生态文明建设纳入“五位一体”总体布局,中央明确了“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的新时期治水思路,黑河流域更加重视系统治理,不断优化水资源配置的同时,以流域为整体,上下游协同推进、山水林田湖草沙冰综合治理。

上游通过退牧还草、围栏封育、生态移民、退化沙化草场治理,治理区草地植被盖度增加,水源涵养能力明显增强;中游持续推进灌区节水改造、节水型社会建设,引水秩序改善,用水效率提升;下游在天然绿洲的保护和修复中,维系流域生态安全。

黑河的分水实验证明,善用系统思维统筹水的全过程治理,是科学的治水之道。河流上下游是共同体,河流与山水林田湖草沙冰也是共同体;人与自然生态是共同体,凝聚在生态改善目标下的区域协同、政策协同也是共同体。无论治水、治理,都离不开系统观、整体观。

大河不语,凝望千年。

当前,黑河流域资源型缺水、生态系统脆弱的形势依然严峻,水资源总量紧缺与各类用水需求间的矛盾依然尖锐。黑河流域管理局局长李肖强表示,未来仍然需要坚持尊重规律、系统治理的科学生态观,统筹流域山水林田湖草沙冰等自然生态各要素,推动黑河流域治理体系与治理能力现代化,促进流域及相关地区形成绿色发展方式和生活方式,长久维护黑河流域生态安全、人水和谐。

(参与记者陈斌、张睿)
新华社兰州5月26日电

国家医保局:常态化核酸检测费用由各地政府承担

新华社北京5月26日电(记者彭韵佳)记者26日从国家医保局获悉,针对新冠病毒核酸检测费用问题,国家医保局有关负责人表示,按照《关于做好新冠肺炎疫情常态化防控工作的指导意见》《关于加快推进新冠病毒核酸检测的实施意见》,常态化核酸检测费用由各地政府承担。目前各地均由财政部门对常态化核酸检测提供资金支持。

为抗击新冠肺炎疫情,国家医保局部署各级医保部门采取多种措施,推动新冠病毒核酸检测多轮降价。根据国家医保局、国务院联防联控机制医疗救治组日前印发的通知,对于政府组织大规模筛查和常态化检测的情况,要求检测机构按照多人混检

不高于每人份3.5元。

据介绍,参保患者看病就医时发生的核酸费用,可按规定由医保基金支付。



外滩临时安置点服务无法回家的人

▲5月26日,临时安置人员在安置点排队接受核酸检测。

在上海黄浦江、苏州河交汇处的外滩黄浦公园,有一个由黄浦区救助管理站、外滩管理所等单位联合设置的临时安置点,服务受疫情影响暂时无法回家的人员。疫情期间,安置点为他们提供食宿、核酸检测等服务,让他们有了一处遮风挡雨的场所。自4月2日至今,该站已经服务百余次人。新华社记者李贺摄

居延海上活水来

源型缺水地区,人均水资源占有量仅为全国一半多。分水方案意味着,拿四成的水量满足流域九成人口的生产生活。

“有水见绿洲,无水便沙丘”的张掖,水资源无疑是发展最大约束。但保生态不是要断生计。此后,一场“以水为要”的产业变革在这里展开。

张掖是全国最大的玉米制种基地。说起这一产业的勃兴,干部们都说,也是被分水“逼”出来的。

彼时当地多“带田”。“种地的时候一行小麦、一行玉米,看起来像一条条带子。”张掖市农业农村局副局长王正彪说,“带田”能够最大限

度调动光热水土资源,成就了无数亩产1吨的“吨粮田”。

那时的张掖以占全省5%的耕地,提供了全省35%的商品粮,成为全省乃至全国重要的商品粮生产基地。

但“吨粮田”的高产以高耗水为代价。甘州区小满镇店子闸村村民姜利基回忆,种“带田”时,一亩地一年得浇十几次水,亩耗水最高超过1000立方米。

为了给生态让路,农户们咬牙放弃了高产的“带田”。

分水倒逼张掖量水而行、以水定产,玉米制种等节水品种渐成“新宠”。

张掖市临泽县倪家营镇汪家墩村农户毛东今年种了40亩制种玉米。他说,制种玉米一年只浇五次水,还绕开了四五月份的“卡脖子旱”,“一亩地的收入翻了三四番!”

2021年与2000年相比,张掖市GDP总量增长数倍,而用水总量却呈现“负增长”。全市用水总量由24.5亿立方米降至19.9亿立方米,单方水GDP产出则由2.81元提高到26.4元。

旧“均水制”重生产、新“分水制”重生态,均水仅靠强制落实,而分水关照各方利益,讲究综合施策。多年来,中游挤出“发展之水”,为下游生态留足“生命之水”。截至目前,累计向下游额济纳绿洲输送生态水量147.7亿立方米。东居延海已连续17年不干涸,水域面积常年维持在30平方千米以上,栖息鸟类达125种10万余只,尾闾特有的大头鱼重回视野。沿河两岸濒临枯死的胡杨、柽柳得到抢救性保护,沙尘天数减少,生态环境改善并逐渐形成良性演替。

产业之变 造出富民新高地

中游张掖有两个“九成”:一是黑河流域九成的土地和人口集中在这里;二是当地用水九成在农业。

张掖市水务局局长蓝秉勤说,张掖属于资



这是位于张掖市高台县境内的黄河正义峡(四月十五日摄,无人机照片)。新华社记者陈斌摄

科技之变 腾出农民新天地

临泽县平川镇千亩高效节水农田里,滴灌管道如血脉纵横田间,黑色薄膜下是刚栽种的西兰花。

平川镇一工城村党支部书记李永文说,用上高效节水技术的耕地,节水省肥,一亩地少用四到五成的水。“水费按用量收,能省下不少钱!”据当地农业农村部门测算,高效农田节水技术实现亩均节水约120立方米,节水增效90多元。

分水后,黑河沿线迎来水利基础设施改造和农田节水技术提升的高峰。水从斗口省到地头,再节省到每株作物。国家投入15亿多元用于中下游渠系节水改造,管灌、滴灌、喷灌等高效节水灌溉措施优先在张掖等地推广。张掖累计发展高效节水灌溉面积263万亩,灌溉用水有效利用系数从0.53提高到0.6。

节水技术不仅削减种植成本,还深度释放产能。原先因水“捆绑”在土地上的农户遇技术“解绑”,拓开了增收的新天地。

临泽县鸭暖镇曹庄村村民王志彪过去打工“不敢走远”,因为每轮浇水就得回家几天。家里地多又分散,一到浇水的时候,全家都要拿着铁锹守在地里。现在田地经过水肥一体化高效节水改造,浇水的活妻子一人就能顾全,王志彪考虑去新疆再多挣一份钱。

张掖农村居民人均可支配收入已由分水之初的2000多元提高到去年底的1.7万多元。如今的张掖,既是“治水典范”,也是“富民高地”。

理念之变 育出生态新典范

从断流枯竭到河畅其流,分水22年,黑河已成为我国江河治理样本。借助流域调剂,