抓住战略机遇推动数字经济高质量发展

黄坤明出席2022中国国际大数据产业博览会开幕式强调

新华社北京5月26日电 2022中国国际大数据产业博览会26日在贵州贵阳举行，中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明以视频方式出席开幕式并讲话。

黄坤明指出，习近平总书记高度重视大数据产业发展，强调要实施国家大数据战略、网络强国战略，不断做强做优做大我国数字经济，为推动数字经济高质量发展、建设数字中国提供了科学指引。

黄坤明强调，新时代新征程上，数字经济前景广阔、大有可为。要激活数据要素价值，以实际应用需求为导向，强化高质量数据要素供给，全面深化重点产业、重点企业全链条数字化转型，推动数字经济和实体经济融合发展。要树立利民惠民导向，提高公共服务数字化水平，完善数字经济治理体系，全面提升数字生态治理能力，让人民群众更好享有数字化红利。要坚持互利共赢，拓展国际合作，构建网络空间命运共同体，以共商共建共享推动数字经济更好造福世界人民。

本届数博会以“抢数字新机　享数字价值”为年度主题，采取线上方式举行，来自中国和德国、日本等国家100余家知名企业参加展示。

国办印发《关于推动外贸保稳提质的意见》

新华社北京5月26日电 近日，国务院办公厅印发《关于推动外贸保稳提质的意见》（以下简称《意见》），深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，帮扶外贸企业应对困难挑战，实现进出口保稳提质任务目标，助力稳经济稳产业链供应链。

《意见》提出13条政策措施，主要内容包括：

一是保障外贸领域生产流通稳定。建立重点外贸企业服务保障制度，加强外贸企业生产经营保障。有力有序疏通海空港等集疏运，进一步压缩国际班轮等泊时间，用好航空货运运力，保障重要零部件、装备和产品运输，提高铁路口岸通关及作业效率，促进外贸货物运输保通保畅。加强对国际海运领域市场监管，增强海运物流服务稳外贸功能。

二是加大外贸企业财税金融支持力度。指导跨境电商企业用足用好现行出口退税政策，支持符合条件的跨境电商相关企业申报高新技术企业，推动跨境电商加快发展提质增效。加大对外贸企业进一步开拓多元化市场的出口信用保险支持。支持银行机构满足企业合理资金需求，加大进出口信贷支持。针对中小微外贸企业，在承保覆盖面、缩短理赔时间等方面加大出口信用保险的支持力度，增加信保保单融资规模，进一步加强金融支持。提供更多汇率避险方面的培训、咨询等公共服务，加快提升外贸企业应对汇率风险能力。有序开展更高水平贸易投资人民币结算便利化试点，持续优化跨境贸易人民币结算环境。

三是进一步帮助外贸企业抓订单、拓市场。优化创新线上办展模式，支持中小微企业以“境内线上对口谈、境外线下商品展”等方式参加境外展会，促进企业用好线上渠道扩大贸易成交。支持医药企业注册认证中西药制剂和生物制品，支持国外消费者购买中国品牌汽车，支持更多地区开展二手车出口业务，鼓励创新、绿色、高附加值产品开拓国际市场。

四是稳定外贸产业链供应链。培育新一批进口贸易促进创新示范区，加强进口促进平台培育建设。支持劳动密集型外贸产业在国内梯度转移，支持企业在综合保税区内开展“两头在外”保税维修，支持加工贸易稳定发展。

《意见》要求，各地方、各相关部门要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，高度重视做好稳外贸工作，在支持企业保订单方面加大工作力度。各地方要结合实际，出台针对性配套措施，认真组织实施，推动各项政策措施在本地区落地见效。各相关部门要按职责分工，密切协作配合，抓好贯彻落实，确保各项政策措施落实到位。

“一国一车”策略推进国产重卡出国门

▶五月二十四日，工人在总装车间进行重型卡车装配。今年，陕西汽车控股集团有限公司实施『一国一策』产品策略，实现一至四月出口订单同比增长超四成。 新华社记者李一博摄

抢“鲜”通关助外贸企业稳订单

据新华社北京5月26日电（记者邹多为、王悦阳）“出口鲜活水产品最担心的就是时间太长影响成活率，有了海关节假日无休‘预约加班’查检制度，即使接到临时订单，我们也不再有后顾之忧。”近日，看到重达16吨的鲟鱼抢“鲜”启程前往《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）国家，广西南宁嘉善渔业有限公司鲟鱼基地负责人伍让喜笑盈盈。

伍让口中的“预约加班”正是南宁海关针对鲜活易腐农食产品出口设立的查检绿色通道，通过优先安排审单、查验、检测以及预约加班、视频远程监装等便利措施，保障产品快速通关，助力我国养殖鲟鱼走上更多国家和地区的餐桌。

当前我国外贸下行压力加大，从前4个月的数据来看，出口总值同比增幅已回落至10.3%。其中，农产品出口虽然同比增长18.7%，增势良好，然而随着天气逐渐转热，水产、蔬菜、水果等新鲜农食产品出口对时效提出更高要求，给外贸企业出口带来更多难题。

为了帮扶企业应对挑战，党中央国务院接连对稳外贸作出部署。国务院办公厅最新印发的《关于推动外贸保稳提质的意见》又明确提出“促进外贸货物运输保通保畅”“进一步帮助外贸企业抓订单、拓市场”“稳定外贸产业链供应链”等13条政策措施。

从简化申请材料到全程网上办理，再到报检、报关、查验、铅封“一站式”服务，目前，全国海关正通过一系列细化之举推动各项政策措施落地见效，加快出口食品生产企业注册、备案和货物通关，千方百计帮助特色产业扩大出口份额。

一盒新鲜的供港蔬菜，从基地采摘、加工、包装，经过陆路运输，最终到达香港市场仅需16个小时。

“没有门槛设置，符合条件的企业都可以到我们各海关现场办理相关手续或通过电话、微信等渠道提出预约申请。”据黄埔海关综合业务处副处长蔡羿玮介绍，目前，黄埔海关各现场都已设立进出口鲜活易腐农食产品查检绿色通道，实行随报随检、快速出证、“5+2”预约查检等便利措施，在严把质量关的基础上，最大程度减少等待时间。

此外，针对部分外贸企业面临物流不畅、产业链供应链受阻等痛点，各地海关积极创新实施“陆转海”出口监管模式、进口“船边直提”、出口“抵港直装”模式，疏解公路交通受阻造成的港口集装箱作业压力，提高水运物流运行效率，加速进出境货物流转，保障产业链供应链稳定顺畅。

在浙江省湖州市安吉上港集装箱码头，通过“船边直提”模式，集装箱可从支线驳船卸装至拖车后径直驶离港口运往企业，整个过程耗时不到20分钟。

据介绍，该模式以进口集装箱货物向海关提前申报为基础，企业利用货物在途运输时间提前办理报关申报、单证审核、税款缴纳等通关手续，进口集装箱货物抵港后，对无需海关查验的货物可直接提离港口，既节省通关时间，又降低物流和存放成本。

杭州海关口岸监管处处长汪茂表示，在做好疫情防控工作的同时，大力推广进出口“直装直提”等改革创新模式，发挥“多式联运”“提前申报”等多种模式叠加优势，有利于用活用好省内各海港、内河港运力资源，全力保障辖区重要港口物流畅通稳定。

稳字当头看开局

部署四方面十三项举措，力促外贸保稳提质

外贸是拉动经济增长的“三驾马车”之一，对于稳经济促发展发挥着重要作用。

近日，国务院办公厅印发《关于推动外贸保稳提质的意见》，明确四方面13项举措。

这些举措传递出怎样的信号？外贸企业会如何受益？如何抓好落地实施？记者采访权威专家进行解读。

保通保畅，助外贸企业应对困难挑战

多重压力下，前4个月，我国进出口总值同比增长7.9%，呈现出较强韧性。但4月当月仅增长0.1%，反映出外贸企业面临较大压力。

意见提出保障外贸领域生产流通稳定，加大外贸企业财税金融支持力度，进一步帮助外贸企业抓订单、拓市场，稳定外贸产业链供应链等四方面13项政策措施。

中国贸促会研究院副院长赵萍表示，今年以来国家出台一系列稳外贸政策，通过跨周期调节、综合施策，促进外贸平稳发展。“和之前相比，此次更强调短期内尽快稳定产业链供应链，同时也兼顾了稳中提质的目标。”

中央财经大学国际经济与贸易学院院长张晓涛说，当前正处于决定全年经济走势的关键节点，意见进一步释放了稳外贸信号，精准施策力促外贸保稳提质。

意见将“保障外贸领域生产流通稳定”摆在首要位置。提出“保障重要零部件、装备和产品运输”“促进外贸货物运输保通保畅”。

“打通物流堵点难点是当前稳外贸的重中之重。”赵萍指出，今年前4个月，我国对主要贸易伙伴进出口齐头并进，表明国际市场对中国商品有较好需求，而近期国内疫情多发散发，导致外贸供应链效率出现短暂下降，影响企业生产经营效益。

受新一轮疫情、国际局势变化等超预期因素影响，我国外贸供需两端同步走低。国家统计局数据显示，4月我国制造业新出口订单指数回落到41.6%。

意见提出，进一步帮助外贸企业抓订单、拓市场，包括“促进企业用好线上渠道扩大贸易成交”“支持医药企业注册认证中西药制剂和生物制品”“支持更多地区开展二手车出口业务”等。

“解决当前外贸企业燃眉之急，就是要拓市场、抢订单。”赵萍说，参加展会是当前外贸企业获取新订单的主要方式，创新外贸业务也是增加新订单的有效手段。

张晓涛注意到，意见提出针对中小微外贸企业，在承保覆盖面、缩短理赔时间等方面加大出口信用保险的支持力度，这将增强企业拓展多元化市场的抗风险能力，促进我国外贸持续、健康、稳定发展。

保稳提质，促进外贸高质量发展

“支持符合条件的跨境电商相关企业申报高新技术企业”“鼓励创新、绿色、高附加值产品开拓国际市场”……意见为促进外贸创新发展划出重点。

“创新是当前外贸企业应对各种挑战、实现突围的最佳选择。”赵萍说，跨境电商是我国外贸创新发展的重要方向和抓手，支持跨境电商申报高新技术企业，就是要将对于高新技术企业的支持政策延伸到跨境电商领域，促进跨境电商创新发展。

综合保税区是我国外贸出口的重要增长极，保税维修业务属于综合保税区的创新业务。

意见明确，培育新一批进口贸易促进创新示范区，加强进口促进平台培育建设。支持劳动密集型外贸产业在国内梯度转移，支持企业在综合保税区内开展“两头在外”保税维修，支持加工贸易稳定发展。

赵萍认为，我国外贸保税维修业务发展潜力大、附加值高，可以将货物贸易和服务贸易有机结合起来。稳住保税区加工贸易，促进保税区新贸易业态持续发展，不仅有利于短期稳外贸，更有利于外贸高质量发展。

商务部新闻发言人高峰表示，商务部将会同相关部门，发挥好外贸转型升级基地、跨境电子商务综合试验区、进口贸易促进创新示范区等高水平开放平台带动作用，持续优化营商环境，不断提升贸易自由化便利化水平，提升对全球资源要素的吸引力，拓展外贸产业空间。

抓好落实，确保各项政策措施落实到位

意见要求，各地方、各相关部门要高度重视做好稳外贸工作，在支持企业保订单方面加大工作力度。各地方要结合实际，出台针对性配套措施。

海关总署日前出台十条措施，促进外贸保稳提质；工信部、国家发展改革委等11个部门携手促进大中小企业融通创新；进出口银行成功发行推动外贸保稳提质主题金融债券……锚定保稳提质目标，进一步推动外贸提质增效，需要各方密切配合，多措并举持续发力。

高峰表示，商务部将指导各地建立重点外贸企业服务保障制度，及时解决外贸企业的困难问题；持续推动扩大国际班轮公司直客对接的业务规模，加强与国际货运班列沿线国家沟通协调，用好航空货运运力；继续指导各地主动靠前服务，及时梳理并推动解决影响外贸企业复工达产和供应链稳定的共性问题。 （谢希瑶、潘洁、边思琪）

新华社北京5月26日电

商务部多举措 全力保稳外贸产业链供应链

新华社北京5月26日电（记者潘洁、谢希瑶）针对疫情多点散发下一些进出口企业反映的供应链堵点问题，商务部将会同相关部门坚持问题导向，从“通堵点”“聚合力”“强服务”“优环境”四方面积极开展工作，全力保障外贸产业链供应链稳定。

这是商务部新闻发言人高峰在26日召开的网上例行新闻发布会上介绍的。

在“通堵点”、保障外贸货物国内运输畅通方面，指导各地建立重点外贸企业服务保障制度，及时解决外贸企业的困难问题，尽快帮助受疫情影响的外贸企业复工达产。全力保障外贸货物货运物流运输通畅，外贸企业可按照规定申领重点物资运输车辆通行证。

在“聚合力”、持续缓解国际物流压力方面，持续推动扩大国际班轮公司直客对接的业务规模，尽可能满足中小微外贸企业用舱需要，指导各地帮助企业及时提离集装箱，提升货物中转效率；加强与国际货运班列沿线国家沟通协调，同步提高铁路口岸通关及作业效率；用好航空货运运力，保障重要零部件、装备和产品运输。

在“强服务”、及时解决企业实际难题方面，继续指导各地主动靠前服务，及时梳理并推动解决影响外贸企业复工达产和供应链稳定的共性问题，深入了解外贸企业的急难愁盼，积极为企业解决生产、物流、用工方面的困难，做好精准服务。

在“优环境”、拓展外贸产业发展空间方面，发挥好外贸转型升级基地、跨境电子商务综合试验区、进口贸易促进创新示范区、边民互市贸易落地加工试点等外贸示范试点平台，国家级经开区等投资促进平台，以及自贸试验区、自由贸易港等高水平开放平台带动作用，持续优化营商环境，不断提升贸易自由化便利化水平，提升对全球资源要素的吸引力，拓展外贸产业空间。

财政补贴“真金白银”助力民航业纾困解难

稳字当头抓落实

新华社北京5月26日电（记者周圆、申铖）记者26日获悉，财政部、民航局日前印发的《关于阶段性实施国内客运航班运行财政补贴的通知》明确，为夯实民航安全基础，鼓励航空公司达到保持航班稳定运行所需的最低飞行航班数量，2022年5月21日至7月20日期间，对国内运输航空公司经营的国内客运航班实施阶段性财政补贴。

今年以来，疫情波折反复，尤其是进入3月份本土疫情多点频发，民航运输生产形势不容乐观，行业整体亏损严重。民航局数据显示，4月份全行业完成运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别为29.5亿吨公里、788万人次、42万吨，同比分别下降68.0%、84.6%和35.9%；航班效益指标进一步下滑，全行业飞机日利用率为2.2小时，同比下降6.4小时。

民航局财务司司长熊艳华26日表示，为进一步加快民航业恢复发展，根据党中央、国务院决策部署，民航局会同财政部对国内客运航班运行支持政策进行研究，并联合印发《关于阶段性实施国内客运航班运行财政补贴的通知》。

通知提出，对国内客运航班实际收入扣减变动成本后的亏损额给予补贴，设定最高亏损额补贴标准上限为每小时2.4万元。同时，考虑到航空公司资金紧张，中央财政补贴资金采取先预拨后清算方式。

补贴政策不区分企业规模、性质，所有执飞国内客运航班的国内运输航空公司均可申请。熊艳华表示，航空公司是民航产业链的龙头。通过补贴航空公司，让航班飞起来，稳定一线员工收入和就业岗位，带动机场、空管等航空产业链以及制造、旅游等上下游延伸产业链，是一项全盘皆活的政策。

华夏航空是国内长期深耕支线航空市场的航企。疫情期间，客座率骤减，运营成本高昂，该公司只能被迫停掉部分航班。

“这次航班补贴政策直接快捷、见效快，能有效解决航司尤其是我们中小航司当前的部分难题。”华夏航空相关负责人告诉记者。

通知明确，原则上当每周内日均国内客运航班量低于或等于4500班时，启动财政补贴。

“政策一定程度上保证了每天的基本航班量，能给旅客出行提供一个稳定的预期。”去哪儿大数据研究院院长兰翔介绍，目前国内进出港旅客数量正逐渐恢复，据去哪儿大数据显示，端午假期国内整体机票预订量环比上个月增长近3成。

当下物流运价高企。中国民航大学航空运输经济研究所所长李晓津认为，补贴政策在增加客运航班的同时，能够直接提升腹舱运力，有利于稳定货运价格。此外，安全是民航发展的生命线，补贴政策能够保持从业人员的基本飞行量，为行业全面恢复发展打下安全基础。

熊艳华表示，接下来将根据市场变化情况，对该政策进行灵活动态调整，以适应民航恢复发展和安全运行的需要。