

# 让机器转起来 让产线跑起来

## 上海汽车业复工复产满月观察

新华社记者周蕊

零部件厂商集中采购，物流通过转运站打通血脉，主机厂整车一辆辆下线……机器转起来、产线跑起来，上汽、特斯拉等头部汽车企业开启复工复产模式。一个月来，上海整车厂生产线上“走”下数万辆汽车，并积极出口。

15日，装载着4000多辆特斯拉电动汽车的汽车滚装船从上海南港码头出发，驶往比利时，这是特斯拉上海超级工厂复工复产之后的第二批整船电动汽车出口。

作为特斯拉“全球出口中心”，特斯拉上海超级工厂4月19日开始复工复产。5月11日，装载着4767辆特斯拉电动汽车的滚装船出发，同样前往欧洲市场。

自4月19日复工复产以来，在尚未完全恢复产能的情况下，截至4月30日，特斯拉上海超级工厂已下线1万辆整车。2022年1到4月，特斯拉上海超级工厂已经交付逾18万辆汽车，是去年同期交付量的1.7倍多，已经超越该工厂2020年全年交付量。

特斯拉全球副总裁陶琳说：“我们从复工过

程中看到了各界应对挑战的能力，相信生产很快就可以恢复正常。”

距离南港码头不远的上海自贸区临港新片区里，上汽集团临港乘用车工厂内，一辆辆整车正在下线。

上汽集团乘用车公司党委书记黄建英介绍，4月19日，临港乘用车工厂在复工复产压力测试下的首辆整车下线，截至5月18日已有超过6400余辆整车下线，其中还包括最新上市的智己L7。

“防疫、生产两手都要抓。”黄建英介绍，目前，临港工厂已有超过4000名员工到岗。

上汽集团介绍，自4月中旬启动压力测试以来，企业已经出口1.5万辆整车，4月销售整车16.7万辆。目前，在沪所属企业已有4万余名员工驻厂开展闭环运营和生产。

上汽集团介绍，预计从5月下旬开始，进入上海前两批次复工复产“白名单”的零部件配套企业，复工复产率将超过80%；长三角物流压力也将进一步缓解。

在供应链和物流保持稳定的前提下，上汽集团旗下整车企业有望于5月下旬逐步恢复正常生产，产销

量力争达到去年同期水平。2022年，上汽集团将力争全年整车销量超过600万辆，同比增长10%以上。

整车厂的生产线“畅”起来，中国汽车扬帆出海，这离不开上游汽车零部件厂商采用集中团购的方式和物流血脉通畅。

作为上汽乘用车的供应商之一，位于嘉定区安亭镇的上海三立汇众汽车零部件有限公司借鉴“团购”模式，畅通了供应“血脉”。

三立汇众采购部部长赖颖彪说，企业把位于苏州的多家零部件厂商的货物汇聚到其中一家头部供货商处，完成消杀后统一运输到上海。这样，上游企业得以分摊运费并减少了可能的物流延误，“现在这一模式还被浙江宁波、余姚等地的供应商采用。”

像三立汇众这样积极复工复产的汽车零部件生产商不少，截至5月18日，被誉为“汽车城”的安亭镇已有193家工业企业复工复产，其中，汽车产业复工复产能达到56%。

这里还设有长三角重要物资应急保供中转站，中转站负责人倪艳红介绍，中转站全程落实闭环管理与“无接触”交货，每个站点占

地约5000平方米，每天可以保障30台20吨以上车辆的中转需求，保障汽车零部件在内的重要生产物资运输畅通。

业内人士指出，汽车是产业链条非常长且复杂的产业，“少了一个零部件主机厂都无法开工”，复工复产不是“一吹哨就齐步走”，而是需要由龙头企业的复工来带动全行业的链式复工。

目前，相对下游的整车厂，规模较小的上游零部件厂商虽然已经积极复工，但产能恢复仍待提升，这就使得整车厂短时间内仍难满产能运行。此外，跨省物流不畅的情况虽然已经好转，但目前物流仍存在费用昂贵、“延时”较多等问题，给企业在能否保持稳定生产方面带来不少挑战。

乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为，面对疫情冲击，汽车企业要逐渐从“救火式”应急反应转变为常态化的高韧性供应链管理，在现有供应链体系中建立有效的风险监测能力，提升供应链战略规划、管理及执行能力。

新华社上海5月20日电

这个高新区缘何实现全国排名“五连跳”？

(上接1版)在扶持政策的保驾护航下，近年来区内生物医药、高端装备制造转型升级步伐加快，产业集群化特征不断凸显。其中，仅生物医药产业就拥有32项处于国际先进水平的特色优势主导产品。截至目前，高新区已聚集科技型企业超430家，经认定的高新技术企业近200家。

“引才添‘智’，才能持续培育浇灌科创沃土。”莫干山高新区科技局局长陆莉芳介绍，目前，高新区已引进顶尖领军人才9人，申报国家级、省级引才计划项目130个。目前，高新区集聚各类双创人才6500余人，培育入选国家级人才23名、省级人才46名，已认定省级科技型企业23家、高新技术企业16家。

### 缔造创新产业

今年年初，一场围绕“从数字孪生到元宇宙”的地信产业高质量发展论坛在德清地理信息小镇举行，由风语筑、脉策科技、千寻位置、知路导航、阿尔法创新研究院等26家企业家发起的长三角地理信息与元宇宙产业创新联盟成立，并有三个项目在论坛期间达成合作。

“尽管元宇宙还没有一个完整的、确切的定义，但有一点可以坚信，地信技术在元宇宙产业的布局当中一定会发挥很大的作用，显然有远见的德清地信小镇又一次抓住了机遇。”武汉大学测绘遥感信息工程国家重点实验室主任陈锐志说。

事实上，从奠定地信产业基础到加快推动“地理信息+”发展，实现地理信息技术与经济社会各领域深度融合，莫干山高新区及其所在的德清县在地信领域的创业故事已逾10年。

12年前，国家布局地理信息产业“一主十副”园区，浙江有一个名额。德清县看到了其背后的巨大前景，便主动联系。2012年，经过多次对接，定位科创研发、信息技术产业、总部经济聚集的德清科技新城，迎来了其挂牌以来最大的项目——浙江省地理信息产业园落户。

去年，知路导航首款基于RISC-V架构的室内高精度音频定位芯片KeplerA100发布，实现了音频定位芯片“中国造”，开创性地提供了室内高精度定位的“中国方案”。此外，MEMS芯片等自主芯片国内集成电路市场份额逐年提升，宇泛智能、东胜物联等一批泛智能企业产值实现倍数级增长。

“我们将依据‘一业极化’的发展思路，启动地理信息产业‘二次创业’，深入布局‘地信+车联网’‘地信+通用航空’，发挥地信技术赋能作用，加速集成电路、数字终端、生物医药、人工智能等‘集终生智’企业集聚和迭代升级。”莫干山高新区地信局局长汤献国说。

### 集聚“最强大脑”

浏览莫干山高新区的产业版图，浙江大学研究院、浙江省长三角生物医药产业技术研究园、浙江大学德清先进技术与产业研究院、中科院卫星应用德清研究院等，如同珍珠般分布在各产业园区，串联起产业链上下游多家企业，承载着技术研发、成果转化、人才引进、企业孵化等功能，不断为产业高质量发展注入强劲动能。

近年来，高新区积极推进高校、科研院所、龙头企业等一批具有条件的机构建设各级重点实验室，加强基础研究和重大科技攻关，打造实验室集群，同时统筹推进2030科创中心、人才创业园、科创园建设。

截至目前，高新区拥有省级新型研发机构3家、省级重点企业研究院4家、省级企业研究院17家、省级院士专家工作站13家、省级博士后工作站18家、省级企业技术(研发)中心85家。

将“最强大脑”请到身边，是高新区嫁接科技资源开辟创新路径的缩影。匹配县内龙头企业建立院企联合创新中心，帮助产业转型发展——航空领域引进省涡轮机械与推进系统研究院、中航通飞研究院，人工智能领域则引进浙大人工智能、中科院阿尔法研究院。科研院所、转化中心的落地，为园区企业铺就了一条通往前沿科技成果、高端创新资源的“高速公路”。

(参与采写：俞思行、王力中)



### 货源充足

5月20日，新发地市场的肉类批发商户在分割猪肉。当日，北京新发地市场上新鲜蔬菜1.94万吨、生猪1745头以及大批来自国内各省市的水果。

新发地市场是保障首都蔬菜、肉类、水果供应的主要批发市场之一。目前，新发地市场采取了员工每日核酸、入场查验健康码、公共区域每日消杀、垃圾及时清理等数十项严格的防疫措施，确保市场安全运营和市民菜篮子安全。

新华社记者李欣摄

## 北京：继续执行暂停堂食、暂不返校等防控措施

### 北京疾控：三方面因素致北京社会面仍有新增病例

新华社北京5月20日电(记者王艳刚)20日举行的北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上，北京市疾病预防控制中心副主任刘晓峰介绍，19日15时至20日15时，北京新增本土新冠肺炎病毒感染者54例，其中管控人员52例、社会面筛查2例。

北京市委宣传部副部长、市政府新闻办主任、市政府新闻发言人徐和建表示，北京将进一步严格社会面防控措施，推动社会面进一步静下来。丰台区全域提级管控，严格执行非必要不出区，实行居家办公，除北京西站、北京南站的公交、地铁、出租车正常运营外，其他区域公交线路全部甩站或停运，地铁站点全部封站，出租车限制区域运营。

房山区继续严格执行非必要不出区，实行居家办公，强化封管控区管理。海淀区进一步降低到岗率，减少人员流动。朝阳区、顺义区等地封管控区满足解除条件后，及时解除封控措施，逐步放开公共交通，做到解封不解防。全市继续执行暂停堂食、暂不返校等从严从紧的社会面防控措施。

北京市卫生健康委员会党委委员王小娥表示，对于急危重症患者，患者及家属、社区工作者等均可拨打120急救电话呼叫救护车。

除了严格的防控措施，北京市还连续开展了多轮的区域核酸筛查。刘晓峰表示，在

车，120将优先保障此类患者的急救及转运需求；对于特殊就医人群，封控、管控区内长期透析、恶性肿瘤、精神疾病和其他慢性病患者及孕产妇等需要到医院进行连续就诊的人员，将调度专用车辆，全程闭环管理。

北京理工大学党委常委、副校长李振键介绍，18日房山区出现新冠肺炎疫情以来，校区内师生671人已全部转运至北京市集中隔离点。截至目前，累计确诊阳性病例11例。

截至目前，北京市共有高风险地区15个，中风险地区23个。

新华社北京5月20日电(记者王艳刚)20日举行的北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上，北京市疾病预防控制中心副主任刘晓峰表示，北京市本轮疫情流行株是奥密克戎变异株，具有传播速度快、隐匿性极强的特点，容易随着人员流动或聚集加快疫情传播。近期，北京市在朝阳区、房山区、丰台区等部分区域实施了封控、管控、居家办公等防控措施，为及时、快速、有效遏制疫情蔓延发挥了积极作用。

除了严格的防控措施，北京市还连续开展了多轮的区域核酸筛查。刘晓峰表示，在

这种情况下，社会面之所以仍有新增病例，主要有三方面原因：

一是社会面仍保持一定的人员流动性。考虑到经济运行和民生保障，我们只是在疫情比较严重的区域采取管控措施，大部分区域依然实行常态化管理，保持了一定的人员流动性，尽可能降低对经济和居民生活的影响，但同时也加大了疫情防控难度，出现隐匿病例跨区域流动引发的疫情。

二是存在履行“四方责任”不到位问题。通过近期病例分析发现，有些单位、企业、个人未严格履行“四方责任”，加剧了疫情传播风险，导致出现多起聚集性疫情。

三是由奥密克戎毒株隐匿性强、传播速度快的特点所决定。感染者在疾病早期多数症状轻微，不容易引起警觉，只能通过主动核酸筛查才能及早发现，进一步增加了防控难度，也是社会面仍有新增病例的重要原因。

刘晓峰表示，随着疫情形势发展，北京市防控政策也会因时因势动态调整，不断优化各项防控措施，最大限度控制疫情传播风险。希望各单位和市民朋友严格履行“四方责任”，联防联控，尽早实现社会面动态清零。

## 上海公交加快恢复运营准备，乘客上车要扫“场所码”

新华社上海5月20日电(记者王辰阳)上海计划从22日起逐步恢复跨区公共交通，地面公交优先恢复273条线路。目前，上海交通部门和相关企业正在统筹做好疫情防控和交通有序恢复各项工作，后续乘客乘坐公交车须持48小时核酸阴性证明并扫“场所码”。

据悉，上海各公交运营单位对封控期间的公交首末站、公交车等设施设备进行了全

面的检修和维护，对车辆空调系统完成系统的功能性检查和消毒，完成对车辆的例行保养，进行了安全防火检查，并对所有车辆进行运营前的预防性消杀，对重点场所进行全面消杀。此外，公交车的司乘人员按照每天上午开展2次抗原检测，下午开展1次核酸检测的要求，严格做好人员防护工作。

记者从上海久事公交集团了解到，为确保按节点恢复公交运营，公司在当前约2600名

值守人员的基础上，再调集1000余名司售、调度和管理人员，并在25个公交停车场设置了常态化核酸检测采样点，随时准备为公交职工提供核酸采样便捷服务。公司成立模拟演练小组，细致梳理驾驶员、站管员、安管员、机务员等各岗位工作流程，逐项开展实操演练，增强疫情防控中应对突发事件的处置能力。

上海市交通委员会主任于福林表示，公共交通恢复运营后需要广大市民配合和遵守

有关的防疫要求。“乘客要规范佩戴好口罩，健康码是绿色，48小时核酸阴性，体温正常。我们在所有的公交车和地铁上都张贴了‘场所码’，乘客上车要扫码。”“场所码”的主要作用是一旦出现疫情传播的风险，能够便于相关部门开展快速流调和精准排查，帮助防止疫情扩散。希望广大市民朋友理解支持扫码的规定，由于个人原因没有遵守规定造成病毒的传播，要承担相应的法律责任。”