



5月7日,采茶工人在地处武夷山国家公园腹地的武夷山市洋庄乡浆溪村吴三地高山生态茶园采茶。

新华社记者姜克红摄

新华每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社主管主办

2022年5月8日

星期日

壬寅年四月初八

新华通讯社出版



今日 4 版

总第 10721 期

/ 国内统一连续出版物号 CN 11-0209

邮发代号 1-19

/ 新华网:news.cn

新华每日电视网:mr dx.cn



5月5日,在江西省南昌市湾里管理局罗亭镇政通园艺草花生产基地,花农展示培育的鲜花。

新华社记者万象摄

疫情终将退散,信心未曾远离

外商对华投资观察



新华社记者于佳欣、顾小立、殷晓圣、周蕊

外资,是观察一国经济发展活力的窗口。今年一季度,中国吸收外资继续保持两位数增长。与此同时,新冠肺炎疫情的反复也给包括外资企业在内的各类企业造成困扰和冲击。

疫情下,外商对华投资意向如何?信心是否受到影响?投资背后的考量有哪些?记者进行了调研。

疫情困扰,压力不改投资信心

机器手焊接,火光四射;零部件组装,高效有序……春末的上海临港,被按下“暂停键”的特斯拉上海超级工厂正逐步恢复生产



新华社贵阳5月6日电(记者李琼亚、刘智强)进入5月,革命老区贵州遵义的乡野间格外“红火”。在新蒲新区新舟镇的辣椒种植基地上,村民们正忙着将已育好的辣椒苗移栽到地里。

87年前,“党的历史上一个生死攸关的转折点”——遵义会议召开。由于山高谷深、交通不便,产业发展受限,革命老区遵义长期受到贫困的羁绊。

党的十八大以来,脱贫攻坚的号角在黔北大地吹响。如今,黔北大地焕然一新,辣椒、茶叶、方竹种植面积均位居全国地级市前列。位于新蒲新区的中国辣椒城是贵州乃至西南地区最大的专业辣椒批发市场,2017年正式运营,可满足年交易量75万吨,2022年交易金额有望突破100亿元,已成为全国重要的辣椒产地和集散地。

“中国辣椒城为大家创造了发展的平台。”吴应波是新舟镇最大的辣椒种植户,做辣椒生意十几年,在贵州、新疆、甘肃等地都有自己的种植基地,2020年成立了自己的公司和农民专业合作社,种出来的辣椒运往中国辣椒城进行加工,再销往全国各地。多年来,带动数千名群众增收。

地处武陵山集中连片特困地区的正安县,曾经是贵州省16个深度贫困县之一。走进正安县吉他文化产业园,工人们在生产线上紧张有序地制形、打磨、上漆、调音,吉他声声宛若奏响一首“生产进行曲”。2020年3月,随着正安县脱贫摘帽,遵义市8个贫困县全部摘帽、871个贫困村全部出列、92.22万贫困人口全部脱贫。如今,“一步跨千年”的奇迹依然在革命老区山乡上演。

“产业园内入驻吉他生产及配套企业111家,年产销吉他600万把以上,是目前

『转折之城』再写传奇

全球最大的吉他生产基地,产品远销美国、巴西等30多个国家和地区。”正安经济开发区相关负责人说。据统计,产业园带动就业近1.5万人,有效保障了近7000人稳定脱贫。

因长征期间四渡赤水战役闻名遐迩的赤水河,是一条“英雄河”,五马河是赤水河仁怀段最大的支流。20世纪90年代以来,因为生活垃圾、养殖生产、工业排污、非法捕捞等,河流水质急剧恶化,55岁的当地村民郭小勇眼看着这条“母亲河”从“漂白沫”到重回清澈。

“五马环境争上游,一江清水送下游。”郭小勇自豪地说。近年来,五马镇全面取缔、治理五马河沿岸数百家污染企业,充分

发挥镇、村、组三级河长作用,将党员干部纳入巡河队伍,组建志愿者服务队,常态化开展河道巡查,通过“关、建、治、管”保障护河治河工作有力有效。如今,五马河水质持续稳定在Ⅱ类标准,已成为仁怀市境内保护最好的河流之一。

五马河的变迁是革命老区遵义生态变化的一个缩影。据遵义市政府统计,“十三五”期间,乌江、赤水河流域污染综合整治有序推进,中心城区黑臭水体治理全面完成,城镇生活污水集中处理率提高到95%,县城及以上城市建成区生活垃圾无害化处理率达97%以上,森林覆盖率提高到62%。

近年来,曾经养在深山人未识的遵义



▲500吨级标船从遵义市构皮滩水电站通航工程下游引航道驶入第三级承船厢(2021年6月22日摄)。

新华社记者陶亮摄

对外开放能力显著增强;黔渝快铁建成通车,茅台机场建成通航,乌江航运通江达海,公路通车里程突破4万公里、居贵州省第一。

“雄关漫道真如铁”,历史烟尘中的一个红色印记,讲述着“伟大转折”的惊心动魄;“而今迈步从头越”,时代答卷中的一次次艰难求索,凝结着“转折之志”的憧憬期待。

2021年,遵义市地区生产总值突破4000亿元大关,经济增速连年位居西部非省会城市前列。从摆脱贫困到实现经济实力的历史性跨越、推动各项事业的历史性发展,在这波澜壮阔的时代里,“转折之城”再写传奇。

战疫,这间“解忧杂货店”24小时不打烊

浙江搭建融媒体“战疫求助平台”,涉疫地区群众“急难愁盼”即交即办

本报记者商意盈、马剑

浙江省衢州市开化县马金镇居民葛先生的母亲受尿毒症困扰多年,78岁的她需要定期进行血透治疗。当地疫情发生后通行受阻,葛先生向开化融媒体“战疫求助平台”求助。平台工作人员迅速转交上报,县里连夜排摸、协调。次日清晨,一辆挂着“绿色通行证”的大巴车将包括葛先生母亲在内的多名尿毒症患者集中接往县城医院进行治疗。

针对局部疫情暴发导致群众求助需求没能得到及时回应和解决,浙江省从2021年年底开始要求全省各级融媒体开设“战疫求助平台”,24小时不间断接受在线咨询求助,帮助涉疫地区群众解决“急难愁盼”。“民有所呼,我有所应。”这一探索肇始于2021年冬天的浙江省绍兴市。2021年

12月,绍兴市上虞区发生疫情,80多万群众庞大的信息、生活需求与基层抗疫力量无法充分匹配。绍兴、上虞两级新闻客户端及时开设“战疫求助平台”,求助信息接踵而来。上虞区曹娥街道德济苑小区居民史先生求助称,家中5个月大的婴儿因身体原因需食用特定奶粉。平台收到信息后,迅速交办物资调配应急分队,第一时间将奶粉送达居民家中。

第一时间回应涉疫地区群众的“急难愁盼”,正是浙江搭建“战疫求助平台”的初衷。浙江省委宣传部常务副部长顾杰表示,近年来,各级媒体深度融合发展特别是县级融媒体中心建设全面普及,打造了在当地有影响力的本土化网上平台,从理念和技术上解决了网上互动栏目开设、运营问题,为主动服务疫情防控打下了坚实基础。

主流媒体的传播力、影响力在抗疫斗争

中转化为服务力。嘉兴平湖市是浙江今年3月份疫情严重地区之一。3月13日出现首例确诊病例后,当地政府在“今平湖”客户端上线“抗疫求助平台”,抽调22人形成专班。“平台每小时更新一次动态数据、每日形成一个工作报告。”嘉兴市委常委、宣传部长范庆瑜介绍,线上及时收集问题,有效解决电话表达不清、容易占线等痛点问题,线下精准处置,对民生诉求进行即交即办。

开化县将平台上各类群众诉求按照疑难程度分为蓝、橙、红三类,其中的红色为疑难复杂问题,经专班汇总研判后,1小时交办到位,4小时内反馈处置结果,并由纪委监委、督查办跟踪回访,致力于实现“件件有回应、事事有落实”。

“求助平台实行收集民意诉求、汇总梳理分类、线下交办或线上应对、解决反馈的闭环流程,一般要求3小时内反馈,情况

复杂的8小时内反馈。”来颖杰说。一项统计数据显,截至目前,浙江各级融媒体“战疫求助平台”累计收到留言近10万条。其中,线上回复政策咨询8.1万余条、交办属地相关部门1.8万余条,处置完成9.9万余条。

浙大城市学院传媒与人文学院院长沈爱国认为,在融媒体开设战疫求助平台能起到多重效果:一是切实解决疫区群众“急难愁盼”;二是有效防范化解重大舆情风险,真正实现疫情民情和舆情良性互动;三是进一步促进各级融媒体改革。

沈爱国表示,身处公共卫生紧急事件,群众对权威媒体信息供给的需求会非常大,各级媒体要加快开展“新闻+服务”:一是可整合12345、110等资源,加大力度在各级媒体开辟战疫求助平台;二是要克服形式主义、官僚主义,真正解决群众困难,才能有效化解群众怨气,有力引导舆论。



新华社记者
齐中熙、叶昊鸣、周圆、严赋憬

中共中央政治局4月29日召开会议强调,要坚持全国一盘棋,确保交通物流畅通,确保重点产业链供应链、抗疫保供企业、关键基础设施正常运转。

交通物流是现代经济的经脉、民生保障的重要支撑,也是当前统筹疫情防控和经济社会发展的极为重要的一环。全面贯彻落实这次重要会议的部署,各方面迅速建立周密联动工作机制,千方百计打通堵点、畅通循环,努力实现“民生要托底、货运要畅通、产业要循环”。

打通大动脉,保障交通骨干网络高效运行

嘉西收费站,沈海高速公路北向进入上海的重要一站。5月3日凌晨,这里依然灯火通明、车灯闪烁,南来北往的大货车一辆接着一辆。工作人员仔细查看司乘人员的“电子通行证”“核酸检测报告”等信息。

公路承担着全社会70%以上的货运量和客运量,疏通支撑经济社会发展的“大动脉”刻不容缓。

4月23日,上海市商务委员会发布办理《重点物资运输车辆通行证》的通知,圆通、中通、极兔等快递公司相继申领到《重点物资运输车辆通行证》。

这得益于近期一系列保障物流畅通的部署安排。

4月18日,全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议部署十项重要举措,要求足量发放使用全国统一通行证,不得以等待核酸结果为由限制通行。

截至4月底,全国24个省份启用了全国统一式样的通行证。交通运输部在上海及周边地区启用3个应急物资中转站,全力保障抗疫物资、民生物资、重点供应链产业链企业生产物资运输。同时,交通运输部、公安部等部门加强统筹协调,督促指导各地科学规范设置公路防疫检查点、分类精准实施通行管控、完善货车司机服务保障,做好医疗、民生、能源、农资等重点物资运输保障工作。

交通运输部最新数据显示,截至5月4日24时,全国临时关闭的高速公路收费站和关停服务区已全部清零。各省份高速公路无临时关闭收费站。

“相比4月初,当前全国干线公路大动脉基本打通,运力运量指标持续向好,上海等重点地区物流保通保畅逐步好转,过度防控问题整改取得初步成效,全国物流不通畅的问题逐步改善。”交通运输部政策研究室副主任舒驰说。

畅通微循环,全力打通“最后一百米”

畅通微循环,让物流“活起来”,特别是要全力打通“最后一百米”。

——财政、金融等政策定向为交通物流行业企业纾困。

5月1日至年底,对符合条件的快递收派收入免征增值税;加大融资担保支持力度;缓解特殊困难企业社保费负担……

近期,财政部联合相关部门出台九大政策措施,助力物流行业保通保畅,促进产业链供应链稳定;央行、外汇局提出“支持货运物流畅通和产业链供应链稳定循环”;银保监会发布《关于金融支持货运物流保通保畅工作的通知》,支持货运物流的金融举措渐次落地。

——充分调动物流配送力量,强化生产生活物资保障。

上海快递业复工复产工作积极有序推进。包括“三通一达”、顺丰、德邦、极兔等快递物流公司均被纳入青浦区的复工复产“白名单”。

安徽在现有基础上,依托交通、接卸、中转、仓储等设施条件较好的物流园区,再布局一批中转站。

北京建立“白名单”机制,帮助生鲜电商解决配送人员健康宝“弹窗”问题,保障末端配送运力。

——运用科技手段,夯实基层力量。

在广东、上海等地区,智能无人配送车深入疫情管控区域一线,为辖区居民提供无接触物资配送和寄递服务。美团、京东等平台也紧急调配无人车上路配送。

基层组织也在发挥重要作用。辽宁建立“四个一”末端配送模式,安排专人负责一栋楼、建立一个微信群、每天问一次居民的需求、每天协助接收一次商品,提高生活必需品入户效率。

坚持全国一盘棋,确保交通物流畅通

落实中央政治局会议精神做好当前经济工作述评之七