

# 物资入户的“最后几步路”

北京朝阳临时管控区物资保供见闻

新华社北京4月26日电(记者张超、彭子洋)北京市朝阳区25日加大疫情防控管控力度,在原有中高风险区防控范围基础上,扩大面积划定临时管控区域。记者26日走访临时管控区域部分社区,发现快递包裹、果蔬、药品等物资供应充足,入户有序。

“昨天收到了临时管控区范围的短信,还特别紧张,因为家里囤货不多,尤其是蔬菜。”朝阳区双井街道广和里社区居民付先生说,本想着要到超市扫货,没想到一辆装满果蔬的卡车停在了小区门口,一直营业到晚上6点。“大约晚上10点小区开始执行封控措施,只进不出。”

“给了足够的缓冲时间,调配了充足的货源,居民们就安心了。”付先生说。

在朝阳区劲松街道华腾园小区,居民苏先生对记者说:“今天上午一度有些焦虑,因为发现点不了外卖了。下午业主群就已经开始组织超市团购接龙,并且很快能送到小区门口。”

朝阳区松榆东里社区在临时管控区划定前已经实施了管理措施。记者在小区南门看到,小区自动门外又拦了一道铁栅栏,一些居民在小区楼下自由活动。快递小哥把包裹送到大门口,居民隔着一米线栅栏取包裹。

一辆“每日优鲜”骑手的二轮电动车上,后置配送箱里装满了货品,前面脚踏板的空间也被塞得满满当当。“已经送了20多单了,每单的东西也多了。”26日下午正在松榆东里南门送货的陈先生说。

记者发现栅栏边放置了几个大纸箱,写着“10、11、12楼快递放入此箱中”。社区工作者告诉记者,这三栋楼是封控楼,居民不能出户,志愿者会把快递逐一送到楼下,再由穿着防护服的“大白”工作人员送货上门。

在松榆东里社区,广泉社区,记者都见到仍有蓝色临时出入证的居民。这些居民大都患有慢性病或其他特殊情况,需外出就医取药。此外,小区附近的高济药房等多家药店正常营业,网上下单后,骑手会把药物第一时间送到小区门口。

松榆东里社区隔壁的松榆里社区是本轮疫情的第一个高风险地区。住在松榆里社区的北京工业大学教授陈峰在封控后第一时间加入志愿服务。

“我们志愿者与‘大白’组合完成社区入户‘最后100米’,我们将加强信息协同,送去物资,也送去信心。”陈峰说。

## 北京新增本土感染者22例

推断现有两条独立传播链条

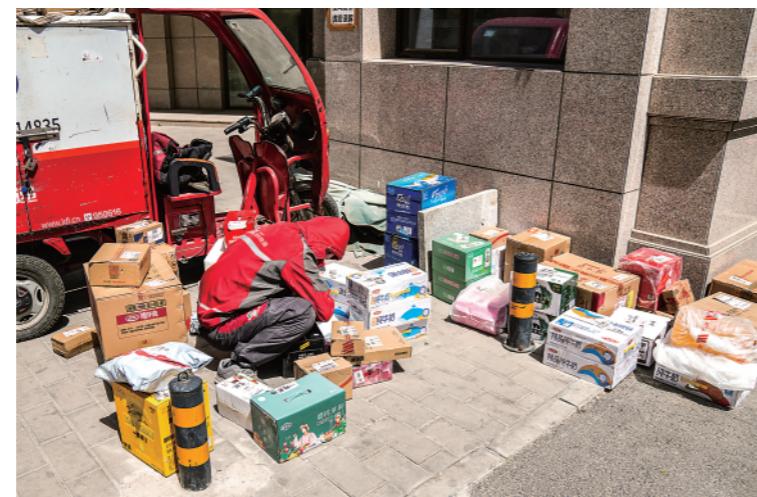
据新华社北京4月26日电(记者阳娜)北京市疾病预防控制中心副主任庞星火在26日举行的北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上介绍,4月25日16时至26日16时,北京新增本土新冠肺炎病毒感染者22例,其中确诊病例21例、无症状感染者1例。

庞星火表示,北京市疾控中心对38例感染者样本进行全基因组测序,结果显示病毒均为奥密克戎变异株。

截至目前,新增感染者均与早期感染者存在流行病学关联,传播链条清晰。综合流行病学、基因测序及抗体检测结果,推断北京市现有两条独立传播链条,为朝阳区涉及疫情和丰台区中西医结合医院涉及疫情。”庞星火说。



▲4月26日,在北京市朝阳区广和里西路一小区(防控区内)门口,快递员在整理货品准备投递。 新华社记者彭子洋摄



▲4月26日,在北京市朝阳区广和里西路一小区(防控区内)门口,快递员在整理货品准备投递。 新华社记者彭子洋摄



▲4月26日,在北京市朝阳区十里堡的叮咚买菜前置仓配送站外,一辆电动车上挂满了待送货物。 新华社记者陈钟昊摄



▲4月24日,朝阳区劲松街道社区工作者为封控区居民送蔬菜包。 新华社发(劲松街道办事处供图)



▲4月24日,朝阳区劲松街道社区工作者为封控区居民上门送物资。 新华社发(劲松街道办事处供图)

# “疫情不会动摇我们在中国长期发展的信心”

长三角部分外企走访见闻

吴宗文告诉记者。

信心源自中国大市场的潜力。来自德国的汽配行业“隐形冠军”斯泰必鲁斯也是看好中国市场的外企之一。

疫情下,上游供应链受冲击,下游客户需求减弱,位于嘉兴平湖经济技术开发区的斯泰必鲁斯订单也受到影响。但在公司位于平湖的生产工厂,记者看到全部机器有序运转,工人忙着组装产品。

“虽然疫情让公司短期内损失了一些产值,但我们相信疫情影响是暂时的,一旦需求恢复,订单就会慢慢回来。”斯泰必鲁斯(浙江)有限公司工厂长马云杰告诉记者。

支撑斯泰必鲁斯信心的正是来自中国汽车市场的快速发展和巨大需求。斯泰必鲁斯中国区CEO田学峰说,公司总部制定了名为“Asia Center of Gravity”(亚洲重心)的2030年战略目标,目标是未来集团的亚洲市场业务占到全球业务的30%。“当然,亚洲地区里中国市场是‘大头’,未来七八年里,中国区的业务还要再翻一番。”

总部位于法国的法雷奥集团是全球知名汽车零部件供应商,法雷奥温岭公司是国内雨刮片和洗涤器系统主要生产厂商之一。“今年一季度我们订单同比略有增长,尽管4月份产量有所减少,但这并没有影响法雷奥对中国市场的信心。”法雷奥温岭汽车零部件有限公司总经理

## “我们将继续加大对华研发、生产和销售投入”

除了大市场,中国完备的产业链、供应链也是吸引众多外资企业扎根的重要考量因素。

“我们今年准备再增资1.5亿元,扩张新能源车用逆变器生产线的产能。”见到记者时,日本电产株式会社旗下尼得科艾莱希斯电子(浙江)有限公司管理部部长谢则谨分享了公司的扩展计划。“只有把产能提上去,才能更好地服务我们的客户。”

对于尼得科艾莱希斯而言,除了广阔市场,长三角完备的上下游产业链、日本电产在当地多年布局的一体化生产优势,都是集团进一步在中国投资的考量因素。

专注于纺织机械的特吕茨施勒,是一家来自德国的百年家族企业。“我们一贯注重在中国的发展和投入,目前在中国有两个工厂,未来打算继续扩大投资。”特吕茨施勒纺织机械(嘉兴)有限公司副总经理张伟平说,“盼望

疫情早日过去,嘉兴工厂二期工程能尽早推进。”

“尽管疫情反复,但我们在中国的生产和销售却相对稳定。”在位于江苏常熟的全球洁行业知名企业德国卡赫中国总部,卡赫中国供应链总监张卫告诉记者,全球供应链的不稳定性让公司更加坚定了本土化战略,“我们将继续加大对华研发、生产和销售投入。”

## “政府就像我们的娘家人一样”

持续优化的营商环境是吸引外资的软实力。特别是在疫情特殊时期,及时贴心的政府服务,对外资企业来说就是一场“及时雨”。

“让我印象深刻的是,即使凌晨有物流车来,政府工作人员也是24小时待机,第一时间响应解决问题,就像我们的娘家人一样。”谢则谨说,“这让我们感觉,不是一个人在战斗。”

美资企业嘉吉食品科技(平湖)有限公司负责人说,为帮助企业减轻物流不畅负担,对于来自中高风险地区的物流车,政府允许企业提前一天进行网上申请,符合相关要求后,当

新华社北京  
4月26日电  
(记者叶昊鸣)交通运输部政策研究室副主任舒驰26日说,截至25日24时,北京、天津、山西等23个省份已无临时关闭(关停)的高速公路收费站和服务区。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上,舒驰表示,截至25日24时,全国尚有8个高速公路收费站关闭,占比0.07%,较前日减少2个。共关停服务区32个,占比0.48%,较前日增加3个。

在通行证办理方面,截至25日,天津、河北、上海、江苏、浙江、福建等22个省份已启动全国统一式样的重点物资运输车辆通行证,上海港集卡通行证稳步实施。

此外,舒驰介绍,4月25日当天,全国高速公路货车通行量719.64万辆,环比上升7.72%。铁路运输货物1112万吨,环比减少0.09%;全国重点港口完成货物吞吐量3264.4万吨,环比下降6.7%,完成集装箱吞吐量72.5万标箱,环比下降0.1%;民航保障货运航班618班,环比下降6.4%;邮政快递揽收2.96亿件,环比上升5.7%,投递2.86亿件,环比上升1.8%。

舒驰表示,相比4月初,当前全国干线公路大动脉基本打通,过度防控问题整改取得初步成效,重点物资运输保障持续加强。但物流保通保畅依然存在一些问题。

“部分地区仍然简单以车籍地或途经地为限制通行。部分地区对司乘人员通信行程卡绿色带\*号的货运车辆仍然一律劝返。部分地区核酸检测结果不互认,‘即采即走即追’制度落实不到位。有的涉疫地区对车辆通行要求不清晰,防疫检查要求‘层层加码’,限制货车通行。”舒驰说。

针对存在的问题,舒驰表示,要确保高速公路服务区和收费站应开尽开,推动规范设置防疫检查点;要避免粗放管控,禁止重复核酸检测,落实“即采即走即追”制度,便利解码申诉服务;要围绕长三角、珠三角、京津冀等重点区域,加强重点物资运输保障;要加强城乡配送和邮政快递保通保畅工作,保障运输“最后一公里”和“最后一百米”,严防网络阻断造成邮件快件积压。

地专门派车全程接送物流车,形成闭环。

今年一季度,我国实际使用外资同比增长25.6%,实现平稳开局。记者了解到,一季度,浙江全省实际使用外资59.2亿美元,其中高技术产业实际使用外资占比51.4%。在苏州,新设立注册资本3000万美元以上项目同比增长超30%。

商务部新闻发言人高峰此前介绍,在畅通运输通道、组织应急物资中转等方面,中国政府积极帮助受影响企业纾困解难。接下来将进一步发挥重点外资项目工作专班作用,积极协调解决外资企业遇到的具体困难。

“霍尼韦尔深耕中国市场近90年,疫情不会动摇公司在中国长期发展的信心。”美国霍尼韦尔公司中国总裁余峰说,公司刚刚参加了第131届广交会,也将继续参加第五届进博会,“中国扩大开放的举措给企业带来了新的机遇,我们在华的业务发展将加快步伐。”

(记者于佳欣、殷晓圣、王俊禄、刘巍巍)  
新华社杭州4月26日电

# 全国已有二十三个省份无临时关闭(关停)的高速公路收费站和服务区