

春来江水绿如蓝：湖北做好呵护长江“必答题”

本报记者侯文坤、王贤

从渔民上岸，到江豚回归；从长江生态修复，到聚力绿色崛起……随着长江大保护的深入实施，湖北做好生态优先、绿色发展“必答题”，还母亲河一江碧水、两岸青山，让绿色崛起成为荆楚大地高质量发展的重要底色。

看新景：长江的“微笑”回来了

“快看！又出来啦！一头，两头，至少六头……”4月22日下午，武汉市新洲区环保志愿者协会会长徐建利在新洲区双柳街道挖沟村附近的长江边，又一次见到了江豚戏水的画面。一个月前，他在同一位置也曾拍摄到了2头江豚。

江豚今年已多次在长江武汉江面出现。4月21日，多头江豚在武汉长江沌口大桥附近跃出水面嬉戏，该画面数十次被武汉渔政天网视频监控系统捕捉到。经中科院水生所专家初步判断，约有10到12头，这是今年以来武汉发现豚迹最大的江豚群体。

长江江豚有着“水中大熊猫”之称，因天生长着一张萌萌的笑脸，而被人们称为“微笑天使”。它不仅是生物多样性的旗舰物种，也是长江生态健康的指示物种。然而，前些年长江生态环境受到破坏，江豚数量越来越少。最近一次针对长江江豚的全面调查评估结果显示，长江江豚数量约为1012头，2021年长江江豚由国家二级升为国家一级保护野生动物。

2021年1月1日零时，长江流域重点水域10年禁渔全面启动。

渔民上了岸，江豚正在“回家”。“这两年巡江已经好几次看到江豚，很高兴它们回来了。”由“捕鱼人”变身“护鱼人”的武汉市江夏区长江禁捕金口片区协助巡护员王明武说。

不仅江豚回归，长江畔的石首麋鹿国家级自然保护区内，成群麋鹿正在滩涂嬉戏玩耍，好不惬意。其中，几只新出生的小麋鹿跟在妈妈身后散步。据专家测算，预计今年将有超过200头新生麋鹿加入野生麋鹿种群大家族。

从水中，到岸边，长江湖北段正迎来更多“江豚的微笑”“麋鹿的倩影”“候鸟的欢歌”。

武汉市园林和林业局近日发布的《2021年武汉重点区域鸟类监测年报》显示，2021年，武汉市范围内观测记录到野生鸟类357种，共计84.6万只次，当年观测记录的野生鸟类种类数和年度新发现鸟类种数，均刷新历史纪录。

“红头穗鹛、栗耳凤鹛等鸟类，它们的原栖息地均在鄂西、鄂南的山区，而去年，我们不止一次在武汉郊区的山地里发现了它们。”武汉市观鸟协会会长颜军说。

穿新鞋：走好绿色转型路

“听说这里新建了一个观景平台，可以眺望一江两岸风景，还有机会观看江豚逐浪。”4月20日下午，雨后初晴，位于湖北宜昌市伍家岗区的王家河江豚观测平台迎来一批来自外地的



▲4月9日，“2022年长江三峡中华鲟放流活动”在湖北宜昌举行，约23万尾子二代中华鲟在长江珍稀鱼类放流点被放归长江。新华社发(郑家裕摄)



►长江江豚在宜昌市葛洲坝下游大江水域逐浪嬉戏(2021年5月27日摄)。

新华社发(王罡摄)

►一群麋鹿在位于湖北省天鹅洲长江故道边的石首麋鹿国家级自然保护区内活动(2021年5月17日摄)。

新华社记者肖艺九摄



游客，他们慕名而来，想一睹江豚的微笑。

所谓的观测平台，其实曾是一座油库码头被拆除后改造的长江大保护教育基地。20世纪中期，因长江水路的便利，中国石化销售湖北石油分公司的油库多数依水而建，王家河油库便是其中之一，它是鄂西地区规模最大的成品油基地，年吞吐量达130万吨。而码头所在的王家河江段是中华鲟洄游的必经之路。

近年来，中国石化销售湖北石油分公司先后投入36.8亿元进行环保治理，给中华鲟、江豚畅快洄游“让路”。2021年4月8日，运营了63年的王家河码头被拆除关闭，占地19.4万平方米的油库整体外迁。

中国石化销售湖北石油分公司党委书记于海

平说，公司先后关停了荆州柳林洲、宜昌王家河等8座沿江油库，关闭了17座沿江油品收卸码头，搬迁、拆除了12座水上加油站。“践行长江大保护，我们等不得、慢不得、拖不得。”

治水功夫在水里，更在岸边。

拥有1061公里长江干线的湖北2018年打响长江大保护十大标志性战役，今年，湖北再出硬招、再下重拳，升级启动长江高水平保护，《湖北长江高水平保护十大攻坚提升行动方案》公布，力争持续改善长江生态环境和水域生态功能。保护和修复长江生态环境由被动执行转变为主动性。

今年一季度数据显示，湖北全省12480个长江入河排污口已完成溯源、分类、命名编码，

制定了“一口一策”整治方案，共完成整治5799个；排查市政污水收集管网约1万公里、黑臭水体30个；完成人工造林46.9万亩、退化林修复35.6万亩，重要湿地生态修复2万亩。

突出“绿”的底色，把该减的减下去，该增的增起来。

三峡坝区秭归港，“绿色岸电”建设让这里告别了昔日柴油机轰鸣，众多船舶油烟四散的景象。“以前装卸货物时用柴油机发电驱动机械，噪声大，周围黑烟弥漫。现在这些污染都没有了。”宜昌长江三峡岸电运营服务公司运维队长李兴衡说。

2019年三峡坝区岸电实验区建成投运以来，从“要”船舶用岸电到预定泊位“抢”岸

新华社北京4月25日电
(记者倪元锦)扬尘，是一个城市清洁度的标志。扬尘治理的精细程度，也影响着北京的空气质量。北京市生态环境局25日发布的情况显示，2021年，北京年度降尘量降至4.1吨/平方公里·月。2022年，北京继续“以克论净”推进扬尘精细化管控，一季度降尘量降至2.9吨/平方公里·月，同比下降57.4%；道路尘负荷达到0.58克/平方米，实现连续同比下降。

北京市生态环境局土壤生态环境处处长许艺凡说，北京市从“精细化”着手，强化规范管理、属地管理、精准管理，各行业主管部门针对房建、市政基础设施、交通、水务和园林绿化等行业工地等扬尘问题开展监督检查，通过指导帮扶、约谈告诫、信用管理及停止投标资格等督促落实扬尘管控责任，城管执法部门加强指导，属地加大对扬尘问题的检查执法曝光力度。

此外，北京市出台了一系列的政策标准，强化规范管理。针对一些工地施工围挡设置不规范，容易造成扬尘外散的问题，2021年，北京市编制图集、印发方案，统一了施工围挡制式，强化了对裸地扬尘的管理，促进道路清扫保洁作业规程开展，制定出台道路尘负荷车载移动监测与评价技术规范。

2021年，北京市还搭建完成了全市统一的可视化、智能化扬尘视频监管平台，动态实现视频监控设备联通率100%。通过将城市管理、水务、园林绿化、交通等部门工地视频监控信号接入平台，实现了平台数据部门间共享、互联互通，地上有了“千里眼”。



鸟中“国宝”丹顶鹤“飞入寻常百姓家”

近日，一段丹顶鹤“飞入寻常百姓家”的视频在网络上引起网友关注。视频中，一只体态优雅、白羽黑尾的丹顶鹤在一家农家院落内缓缓前行，随后走上三级台阶，走进家里，低头“鞠了一躬”。

视频拍摄地位于辽宁省盘锦市赵圈河镇。据老人亲属介绍，这只丹顶鹤在家中停留了一个下午，后来他们还买来玉米、活鱼等食物招待这位特殊的“客人”。

丹顶鹤作为中国国家一级保护动物，同时也被世界自然保护联盟列为濒危物种。网友们关注不仅源于人们对传统文化中仙鹤这一意象的向往，也来源于群众的不断增强的野生动物保护意识。

在辽河口国家级自然保护区从事丹顶鹤饲养繁育救护野化训练工作近30年的工作人员赵仕伟表示，盘锦是全国闻名的鹤乡，人与鹤和谐共处的景象并不稀奇。视频中的赵圈河镇就位于自然保护区的边缘，丹顶鹤很有可能恰巧就是从保护区内“溜达”到居民家中的。

从2016年开始，盘锦市加大投入，初步建立了丹顶鹤野生种群，已经形成人工孵化、饲养与野化、放归自然的健康循环良好局面。人工繁育的180只丹顶鹤中，已经有160多只经野化训练后放归大自然，弥补了野生丹顶鹤数量的不足。

赵仕伟说：“我们要通过野化训练，培养丹顶鹤的飞翔能力、野外觅食能力、自我防御能力等。通过保护丹顶鹤野化训练环境，同时用食物加以调控，逐渐减少食物供应，让它们

到野外去找食物来源。”

2021年，丹顶鹤野化基地进行了首次大规模放飞。经过1年的观察，放飞的101只丹顶鹤已经适应了野外生活。

赵仕伟介绍说，盘锦在丹顶鹤野化训练能取得初步成功，还得益于适宜的地理位置。盘锦位于辽河口，正好处于东亚—澳大利西亚迁飞区鸟类迁飞航道节点的位置。每年经停这里的迁飞鸟类，以及在这里繁殖的鸟类数量相对较多，尤其是水禽。

今年3月下旬以来，不仅仅是丹顶鹤，东方白鹤、雁鶲等大型候鸟也不断飞临盘锦辽河口国家级自然保护区，鸟集鳞萃的景观随处可见。

据盘锦市林业和湿地保护服务中心主任李玉祥介绍，每年春季迁徙至此的候鸟有160多种，其中大部分是国家一级、二级保护鸟类。

“海洋精灵”斑海豹辽东湾“度蜜月”

4月，在渤海辽东湾的礁石上，一群“海洋精灵”正在晒日光浴。它们有着圆鼓鼓的肚皮，身着“斑点西装”，望见远处的船客，不时抬头张望，两鳍上下翻腾，憨态可掬。

这是渤海辽东湾的朋友西太平洋斑海豹，也是唯一一种在中国海域繁殖的鳍脚类海洋哺乳动物。它们像大海的信使，每年12月从高纬度寒冷水域赶来，在辽东湾捕食、休养后，5月它们又追赶冷潮，踏上归途。

辽东湾是世界上斑海豹繁殖区的最南端。目前，辽东湾海域斑海豹数量保持在2000头左右，并有增加趋势。每年1月至3月，约有200头小斑海豹在辽东湾10000平方公里的冰区诞生。在岸边，人们不时发现有“落单”的

小斑海豹出现，与之相关的观测、救助和放归工作也就此展开。

在盘锦市盘山县三道沟海域附近，每年有100多只斑海豹在此休养栖息。因附近常有渔船、游客来往，为了守护斑海豹，2012年起，盘锦市在当地距离斑海豹聚集地约1公里处设立了保护站。

每年3月，三道沟附近的海冰化得早，那些趴在冰排上，无法长时间在水中生活的斑海豹会被父母放到滩涂上，存在受伤的风险。保护站的队员们就每天在海岸线上巡查，观察小斑海豹的生长情况，及时劝导渔船和游客远离。

当地渔民让出了自己的部分作业区域，

供斑海豹休憩。每次出海时，一发现有“落单”时间过长或受伤的斑海豹，渔民就会及时和保护站联系，协助救援。

2021年，我们共救助了7头斑海豹，其中有3头斑海豹具备独立生存能力，已被放归大海。”盘锦市农业综合行政执法大队大队长王晓波说，近几年，前来三道沟海域附近栖息的斑海豹越来越多，今年保护站观测到的数量超过250只。

这些被救助的斑海豹有的会被送往大连圣亚海洋世界水生野生动物救助中心。在那里，斑海豹会练习躲避渔网、躲避渔船、捕捉活鱼，以及对异物的识别等各项技能，然后重返海洋。

2021年4月16日在大连海域，5头人

电，洁清岸电越来越受欢迎。截至4月23日，长江宜昌段累计为8881艘次客货船舶接用岸电，用电量1965万千瓦时，替代燃油4617.8吨，减少各类气体排放14545.9吨，节约用能成本1572万元以上。

换新道：迈向高质量发展

湖北省通山县燕厦乡金坑村农民李如寅戴着草帽、拿着镰刀，一如往常上山巡视竹林，清除杂草。他没想到，自己会成为全球最大规模碳市场里的一部分。

李如寅眼前这片栽种于荒山的3000亩毛竹林，是通山县竹子造林碳汇项目的一部分。该项目2014年落户通山，如今，这片靠着“呼吸”就能挣钱的竹林已有40万亩。

让李如寅振奋的是，去年7月16日，全国碳排放权交易市场开市，该市场两大系统之一的全国碳排放权注册登记系统设在湖北，意味着二氧化碳的排放权被当作商品进行交易变成现实，碳排放超标的企业需要拿出真金白银购买通山的减排量，这里3万多农户又多了一条致富新路。

“加”“减”同行，标本兼治。

一季度，湖北新兴产业增势强劲，一季度高技术制造业增加值增长22.7%，高于规上工业12.9个百分点；工业技改投资占工业投资比重43.9%，同比提高1.0个百分点。

谷雨刚过，青山碧水绿正浓。走进襄阳古城，穿城而过的汉江碧波滚滚，凸显着这座城市生态的底色。地处长江最大支流汉江的中游，襄阳是“三线建设”的重要基地，以资源消耗为主的传统产业一度是主流，空气优良天数曾长期处于全省末位。

围绕废旧汽车及其零部件的回收利用，打造汽车生产加工—综合汽车服务—废旧汽车零部件回收利用的汽车循环产业链；围绕磷矿石及磷化工企业废料的有效利用，把磷矿石、磷化工、建材等产业拉进一个循环链；围绕粉煤灰、炉渣的再利用，打通电力、建材等企业间的产业链……襄阳积极构建循环型产业体系，加强资源综合利用。随之，也带来了汽车、电力、磷化工、建材、食品、纺织等产业集群发展。

产业转型升级催生绿色发展新动能。

位于宜昌的兴发集团新材料产业园，绿化带郁葱葱，临江一公里范围内的厂房早已拆除，取而代之的是近千米的滨江绿地。

几年前，这里还是黄磷厂和沿江码头，粗放的生产方式威胁着长江生态安全。兴发集团以壮士断腕的决心淘汰落后产能，拆除临江的生产装置32套，关停资产价值达13.58亿元；先后投资51.5亿元，大力开发微电子和有机硅新材料，推动产业迈向中高端。2021年，兴发集团强化创新驱动，经营业绩创历史新高，焕发新的活力。

大江奔流，生机勃发。一份生态优先、绿色发展的“长江答卷”正在荆楚大地徐徐铺展。

(记者黄泽晨、白涌泉、赵泳)

新华社沈阳4月25日电

北京：
“以克论净”
精细化管控扬尘