

破堵点·保畅通·稳春耕

国务院联防联控机制回应防疫焦点问题

新华社北京4月19日电(记者李恒、顾天成、温竞华)3月以来,我国疫情多点散发,波及多个省份。如何解决物流畅通、春耕春管遇到的堵点问题?针对老百姓的“急难愁盼”,国务院联防联控机制19日举行新闻发布会,回应公众重点关切。

疫情防控态势企稳 尽早实现社会面清零

国家卫生健康委疾控局副局长吴良有介绍,3月1日至4月18日,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团累计报告本土感染者497214例,波及除西藏自治区以外的所有省份。

“近一段时间,全国疫情形势呈现逐渐趋稳态势,但地区之间交叉输入影响明显,各地动态清零的任务艰巨。”吴良有说,河北、江苏、浙江、安徽、广东、福建、辽宁等省份疫情总体趋于平稳;吉林省吉林市疫情持续好转,长春市疫情呈现下降态势;上海市近日疫情仍处于高位,社区传播风险较高,防控形势依然严峻。

世界卫生组织宣布,新冠大流行继续构成国际关注的公共卫生事件。国家卫生健康

委新闻发言人米锋表示,要继续坚持科学精准、动态清零不犹豫、不动摇,抓实抓细疫情防控各项举措,尽早实现社会面清零目标。

“动态清零不追求零感染。”中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友介绍,动态清零与零感染有着本质区别。动态清零是对发生的新冠疫情,发现一起、扑灭一起,既不让新冠病毒在疫情发生地流行,也防止病毒传播扩散到其他区域。对于每一起发生的疫情,都要求在较短时间内将其控制。

打通堵点 把保通保畅放在重要位置

由于近期全国本土聚集性疫情点多、面广、频发,部分地区疫情防控影响到交通通行,出现了车辆滞留、物流不畅等问题。国务院联防联控机制10日印发通知,要求切实做好货运物流保通保畅工作;国务院18日召开会议,决定成立国务院物流保障工作机制……

“始终把保通保畅放在全局工作的重要位置。”交通运输部公路局局长吴春耕表示,交通运输部将围绕实现民生托底、货运畅通、产业链循环着力抓好工作,包括加快推广使用

全国统一互认通行证、加快筹备设置和用好物流中转场地、强化监测预警等。

国家邮政局市场监管司副司长边作栋表示,在疫情严重地区,依托快递园区等设施设立分拨场地,切实保障邮政、快递车辆通行,对遭遇突发性、临时性和紧迫性基本生活困难的干线运输司机和快递员,要及时采取措施,帮助渡过难关。

针对当前部分地区“买菜难、买菜贵”问题,农业农村部农村合作经济指导司副司长毛德智说,全国“菜篮子”产品生产总量可以满足群众消费需求。有关部门将督促各地把粮油蔬果等农产品纳入常态化疫情防控重点保障物资范围,对重点物资运输车辆优先发放全国统一的通行证。对司乘人员通信行程卡绿色带*号且跨省份进出涉疫地区的农产品运输车辆,在持有通行证并符合防疫要求的情况下,不随意限制通行或擅自劝返。

越是疫情面前 越要稳住粮食生产

当前正值春耕春管大忙时节,粮食播种事关国计民生。毛德智表示,当前春耕春管已经全面展开,总体进展较顺利。目前,全国春播粮食已超过意向面积的两成,进度同比快

1.2个百分点。

越是疫情面前,越要稳住基本盘,越要稳住粮食生产。针对近期疫情给农民下田、农资下摆、农机上路和外出农民返乡务农带来的一些影响,农业农村部正点对点解决农民群众和市场主体实际困难。

农业农村部近期已部署抓好春耕生产、维护畜牧业正常产销秩序等方面工作,并开通热线电话和网上留言平台。“大家可以登录农业农村部网站首页查看相关信息,通过电话或网上留言反映遇到的困难和问题,农业农村部将会同有关部门和地方及时核查,共同推动解决。”毛德智说。

下一步,农业农村部将会同相关部门,继续坚持分级分类、精准防控,切实打通堵点卡点,维护农业生产和人员物资流通秩序。同时,严防“一刀切”“简单化”和“层层加码”,严禁擅自设卡拦截、随意断路封村。

其中,发生疫情的管控区,合理安排农业生产,允许农民错时错峰下田,从家到农田、从农田到家“两点一线式”作业。发生疫情的封控区,组织农户之间搞好助耕助种,依托社会化服务主体开展托管服务,帮助无法出村下地的农户种足种满、种在适播期。

新一轮疫情以来,上海实施高频次的核酸筛查已有一段时间。从15日开始,上海对封控区内所有人员进行“抗原+核酸”组合检测筛查,对防范区内所有人员进行抗原检测筛查;18日起到21日,封控区连续四天进行核酸检测。

高频次核酸检测筛查为何有必要?如何在筛查中防止交叉感染?如何让核酸检测更便捷、更高效?统筹下一步复工复产,如何满足核酸检测常态化需求?……针对近日市民集中关注和反映的问题,新华社记者采访了上海市有关部门和专家。

一问:高频次核酸检测筛查意义何在?封控区内为何有必要连续多日进行核酸检测?

上海中医药大学附属岳阳医院检验中心主任高春芳表示,高频次的核酸检测十分必要。从临床疾病发生、发展规律来说,任何病原体感染都具有一定的潜伏期,新冠病毒也不例外,且潜伏期长短存在一定个体差异。从检测技术来说,病毒感染后在人体内有一个增长复制过程,感染初期病毒载量如果低于检测下限,阳性难以被发现,这个时间段就是检测窗口期。“潜伏期+检测窗口期”使得在感染初期不一定能够检测到阳性结果。因此,反复多次检测,可以增加阳性发现几率,及时发现阳性。

同时,由于呼吸道病原体的采样主要采用咽拭子、鼻拭子、鼻+咽拭子几种形式,取样过程不可避免地存在一定取样差异。这种差异包括采样部位、深浅、采集的分泌物量的多少等。因此,重复多次采样检测可弥补采样误差可能带来的假阴性影响。

上海市临床检验中心主任胡晓波表示,具体到社区筛查中,当社区完成一轮核酸筛查之后,通常病毒载量较高的感染者能被筛查出来,但也有部分病毒载量较低的感染者,会在初期呈现核酸阴性结果,只有等到他们体内病毒复制越来越多的时候,才能通过检测将其发现。后者如果不能被及时发现,就可能成为社区中的潜在传播者。所以,需要通过连续多次轮的核酸筛查,尽早动态发现阳性感染者,尽快实现社会面动态清零。

二问:大规模核酸检测筛查中,如何防止交叉感染?

上海市委常委、常务副市长吴清表示,在大规模筛查的资源配置、利用和调度组织上,目前上海已组织各街镇、社区合理设置采样点,尽量做好居民的组织发动,很多地区都采取了包括“不叫不动、叫了再动”“该上门的上门、该下楼的下楼”“分门栋、分时段、分批次”等一系列组织方法。同时,引导居民在参与检测过程中严格遵守“2米线”间距、戴口罩、不交流,避免交叉感染。

上海交通大学国际与公共事务学院教授、上海交通大学—耶鲁大学卫生政策联合研究中心执行主任赵大海表示,通过优化核酸检测的方式方法,分时段、分批次组织居民有序参加核酸检测,减少人群聚集,可以有效防止交叉感染。

三问:如何让大规模核酸检测更便捷、更高效?

在采样力量上,上海已要求各区通过网格化排查,摸清筛查区域内的实有人口数量,合理配置采样医护人员。以4月16日为例,上海共投入了近2.5万名采样医护人员,其中包括了来自苏浙皖等地的1.2万余名援沪医护人员。在兄弟省市的支持帮助下,连日来的大规模核酸筛查已按时按量完成。

在检测力量上,一方面,上海市通过快速新气膜实验室、移动核酸检测车等方式,增强了核酸检测能力;另一方面,上海在国务院联防联控机制综合组的协调帮助下,通过接受外省市援建、向兄弟城市送样等方式,进一步增强了检测能力。

目前,上海市单日最大检测能力达到近500万管,同时配置了2000余辆样本转运车,加快样本转运速度。

四问:统筹下一步复工复产工作,如何满足核酸检测常态化需求?

吴清说,当前上海正根据区域人口密度、功能定位等,规划布局“固定采样点+便民采样点+流动采样点”相结合的核酸检测方式,统筹常态化采样点设置。

固定采样点以上海市现有约200个医疗机构为主;便民采样点主要是借鉴“书报亭”等形式设置;流动采样点主要是借鉴“早餐车”的形式,通过设置采样方舱、移动采样车等形式提高机动性、流动性。

固定、便民、流动等采样点的设施,将主要设在居民区、交通场站(如地铁口、公交站台、机场、港口、高铁、汽车站等)、CBD园区等办公区域、大型建筑工地、学校、大型商超、医药店等周边。对于人流比较多的地方,尽量选择在空旷、通风条件比较好,相对独立的场地设置。(记者袁全、胡洁菲)

四问上海高频次大规模核酸检测

上海单日出院出舱人数

新华社上海4月19日电(记者袁全、胡洁菲)在4月19日举行的上海市新冠肺炎疫情防控新闻发布会上,上海市卫健委通报:4月18日,上海实际新增本土确诊病例和无症状感染者共计19442例。同日,上海本土确诊病例出院1211例,无症状感染者解除集中隔离医学观察22075例,出院出舱人数共计23286例,超过了当日新增阳性感染者人数。

截至4月18日24时,上海在定点医疗机构接受治疗的重型患者有21例。

4月18日,上海新增死亡病例7例。患者年龄最小的60岁,最大的101岁,合并冠心病、糖尿病、高血压、脑梗后遗症、脑出血等严重的基础疾病,均未接种新冠肺炎疫苗。上述7例入院后病情加重,抢救无效死亡,直接的死亡原因由基础疾病导致。

4月15日以来,上海已累计完成核酸筛查3700余万人次。19日开始,上海将连续三天在封控区开展核酸筛查,并将于20日同时在管控区开展核酸检测。目前,上海单日最大核酸检测能力已近500万管。此外,上海还配置了2000余辆样本转运车,加快样本转运速度。

西安20日起解除临时性管控措施

据新华社西安4月19日电(记者蔺娟)记者从19日举行的西安市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上获悉,4月20日0时起,西安市解除临时性管控措施,逐步有序恢复正常生产生活秩序。

西安市卫健委副主任张波介绍,目前,西安市已连续7天无社会面病例报告。当前疫情防控形势依然严峻复杂,解除临时性管控措施不等于“解防”,还要继续全面落实好常态化防控措施。

18日中午,首辆货运车从上海嘉定安

药品配送“骑手”的见闻



▲4月17日,记者将一单药品转交给小区工作人员。
新华社记者严赋憬摄

记者手记

4月中旬,上海疫情防控形势依然严峻复杂,全力抓好民生保障成为重点。

如何满足应急需求?紧急药品怎样送到居家市民手中?17日,记者前往上海市儿童医院,亲自体验了一名饿了么应急特需药品配送骑手的工作流程。

10时40分,在儿童医院门口,应急特需送药队队长田丹正与两名同事一道和儿童医院药学部主任药师孙华君清点当天的57单药品。由于儿童医院互联网药物订单配送有所积压,他们成立特殊小队,从4月12日开始专门帮助配送紧急儿童用药。

孙华君告诉记者,每天10时到11时,医院会将当天所有的药品用推车推到门口,交给了饿了么骑手。骑手们拿到药的第一件事是核对信息并落实任务到人。虽然任务重、数量多,但必须确保配送无误。

“核对需要两遍,先核对药物和打印的清单,接着再与后台客服电话核对,尤其要确认是否存在更改联系方式、地址等情况。”田丹说。

分拣完毕后,记者领到了15单药品,涉及13个地址,在手机地图上规划好路线,再把药物搬到车上进行消杀,11时40分配送正式开始。

尽管提前学习了配送流程,但是第一单

配送依然耗时约30分钟。到达目的地后,记者迅速拨通了家长的电话,得知此处仍是封控区,要将药品放在门口,由志愿者转交。

特殊时期,药品配送也要兼顾病人隐私。骑手在抵达目的地后会将药品装在配送袋中,并用记号笔标记上门牌号。放在指定位置后,还需要拍照记录时间地点并上传,才算完成配送。

以上的每一步流程,需要骑手细致严谨、认真负责,才能准确、按时把救命药品送到病人手中。焦急的等待,透过一份份药品传递到骑手的心中,急迫心情让配送过程“插曲”不断。

就在刚出发时,骑手刘振的车辆发生了碰撞,路边焦急等待处理的他婉拒了记者的帮助。万幸碰撞较轻,尽管耽误了时间,他依然在当天15时多完成了十几单配送任务。

当下的上海,封控尚未解除,许多封闭道路在导航上没有更新显示,绕路、找不到小区为我们当天的配送增加不少困难。有些药物还需要冷藏,必须尽快送到。

当接通电话时,家长的欣喜、激动和一句句“谢谢”,激励着大家快一点,再快一点!田丹说,快一点是他们所有骑手在配送中最大的心愿。

15时53分,记者终于完成了全部订单,历时4个多小时。

配送中,我们留意到上海“三区”划分后,小区的运转井然有序。封控区内,家长会告知门卫或者志愿者帮忙取药;防范区内,家长会亲自下楼取药。

门卫、保安、志愿者等构成小区门口的一道屏障,把风险隔离在外。对前来配送的骑手,有不少小区要求现场做抗原检测,也有的要求扫码出示核酸检测情况。在得知是紧急药物后,志愿者会完成消杀后急送过去户家中。

大街上、马路边、小区门口,记者见到了不少骑手、快递员的身影,他们来自饿了么、美团、每日优鲜、盒马、达达、京东、韵达、顺丰等不同公司,运送着蔬菜、水果、面包、药品等不同物资。一名路过的骑手小哥见我们正在拍摄,对着我们大喊“摆个pose”,给仍旧空荡的大街带来蓬勃活力。

在宝山区菊盛路的一个小区门口,一位京东小哥从车内卸下一大堆快递。记者观察到,快递上的下单日期大部分在4月14日,预计送到时间是4月22日,实际4月17日便送达,配送能力逐渐释放。

据了解,近期各电商平台积极组织符合条件的骑手返岗,目前上海在岗骑手人数已近2万人,18日各主要电商平台配送订单量达220万单,十日内增长100万单。

许许多多的配送人员,以速度、时间和辛劳,织起了特殊时期的保供运输网。

“14日是我女儿的生日,那天我一直忙到晚上10点才和她视频连线。”田丹说,能帮到缺药的家长和孩子,让她倍感欣慰。

新华社上海4月19日电

“长三角重要物资应急保供中转站”完成首次货运交接

新华社上海4月19日电(记者周蕊、龚雯)记者从上海市经济和信息化委员会获悉,4月18日,经浙江省、江苏省、上海市全力协同,长三角重要物资应急保供中转站(浙江—上海)正式投运。这批中转站将推动省际重要生产物资进站流通,打通长三角区域货运“血管”,实现产业链供应链物资跨区域互联。

18日中午,首辆货运车从上海嘉定安

亭中转站驶出,经高速道口核验身份信息、通行证与核酸情况,在交警引导下,下午两点顺利抵达杭州中转站,进入站内消杀、装货并进行抗原核酸双检,下午五点,货车返回安亭中转站进行无接触卸货,在满足疫情防控要求的前提下,顺利完成首次货运交接任务。

根据要求,长三角重要物资应急保供中转站全程落实闭环管理与“无接触”交货,每

个站点占地约5000平方米,每天可以保障30台20吨以上车辆的中转需求,通过货物中转驳接的方式消除疫情传播风险,保障物资运输畅通,有效助力区域产业链供应链稳定运行。中转站按照疫情防控有关规定,坚决做到“四定五即”,采取“定人、定车、定路线、定企业”的运输管理方案与“即停、即卸、即检、即装、即走”的

中转管理方案,确保“人、货、车、库”安全有序。由上海市经信委牵头,上海市发改委等多个委办局与属地政府协同对接,上汽集团安吉物流有限公司承担建设与运营的中转站,首批共6个,目前已建成4个,其中上海2个,分别位于嘉定区、闵行区;浙江2个,分别位于杭州市、宁波市;江苏2个在建中。