

科学精准落实“动态清零”，为中国发展赢得主动

新华述评

新华社北京4月18日电(记者陈芳、彭韵佳、余贤红)新冠病毒的传播仍然活跃。世界卫生组织13日说,新冠疫情远未结束,仍然是国际公共卫生公共紧急事件,呼吁各国不应放松警惕。

3月以来,我国本土聚集性疫情呈现点多、面广、频发的严峻复杂局面。要科学精准落实“动态清零”,为中国发展赢得主动。

人民生命是防疫成效的首要标准

1月21日,天津宣布实现社会面清零;3月20日,深圳基本实现社会面动态清零;4月14日,吉林省实现社会面清零;河北、江苏、安徽、广东等省份疫情总体可控……

尽管面临2020年以来最严峻的疫情防控形势,中国坚持“动态清零”总方针不动摇,取得了一个个硬仗的胜利。

传播速度快、隐匿性强的奥密克戎变异株席卷全球,国外纷纷选择“躺

平”,以期与病毒共存,中国坚持外防输入、内防反弹,坚持科学精准、动态清零。

2021年2月,中国正式启动居民免费接种新冠病毒疫苗,疫苗采购、接种费用1200余亿元,由国家承担;抗疫初期,中国确诊患者人均医疗费用约2.3万元,一些危重症患者的治疗费用达几十万甚至上百万元,由国家承担……

“从公共卫生视角来看,衡量一种大流行疾病的危害度时,群体的视角最为重要。”国家卫生健康委新冠肺炎疫情应对处置工作领导小组专家组组长梁万年表示。

必要的经济开支与按下“慢行键”的城市,中国坚持“动态清零”,最大程度地保护人民健康,换回的是无法用价值衡量的生命。

反观一些国家,在全球疫情尚未出现实质性好转时,防疫政策就选择“与新冠并存”,无疑是将公众毫无保护地暴露在新病毒面前。

美国《华尔街日报》网站在2月16日发表的文章指出,中国采取“动态清零”的防疫政策实现了每个国家在两年前曾经寻求的目标:低死亡率和尽可能少的经济混乱。

奥密克戎不是“大号流感”。对于

没有接种疫苗、有慢性基础性疾病的老年人来说,奥密克戎变异株的危害非常大。

此轮疫情中,吉林市中心医院收治50名重症患者和35名危重症患者,其中10人需有创呼吸机支持呼吸。

目前上海重型患者有16例。17日新增死亡病例3例,均为高龄,同时伴有严重的基础疾病,未接种新冠疫苗。

我国60岁及以上人口达2.67亿。数据显示,还有超5000万老人未完成新冠疫苗全程接种。

我国人口规模巨大,一旦病毒在全国蔓延开来,后果将十分严重,已经取得的抗疫成果也将大打折扣,甚至付诸东流。

从实施扁平化管理,到提升核酸检测、流调溯源能力;从争分夺秒建方舱,到风险人群快速管控隔离;从保障就医需求,到做好生活物资供应……实现“动态清零”,关键在于把快速、科学、精准的防控举措落实到位。

国家卫生健康委主任马晓伟表示,“持续优化防控措施,最大限度缩小疫情影响范围,最大限度减少感染、重症和死亡,一切为了人民。”

抗疫就是为了保民生保经济

当世纪疫情对全球经济造成冲击时,中国仍在2020年“率先控制疫情”“率先复工复产”“率先实现经济增长由负转正”;2021年,中国国内生产总值一年净增13万亿元。

始终打好统筹疫情防控和经济社会发展之战,迎战奥密克戎,中国尽全力最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

国务院参事室特约研究员姚景源说,受需求收缩、供给冲击和预期转弱三重压力影响,当前中国经济面临下行压力。

坚持“动态清零”,尽快遏制疫情,才能为恢复正常生产生活打下坚实基础。

组合式减税降费、多措并举加强金融支持、持续优化营商环境、能源和原材料保供稳价、推动新兴产业和数字经济持续发展……一系列助企纾困政策持续发力,为稳经济保驾护航。

2022年一季度,国内生产总值同比增长4.8%;在全球通胀压力下,物价继续保持平稳运行;货物贸易进出口总值9.42万亿元,同比增长10.7%……

10日,《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》发布,为建设高标准市场体系、构建高水平社会主义市场经济体制提供坚强支撑,这是推动中国经济高质量发展的又一重大举措。

发展之“稳”折射中国经济之“韧”。

坚持“动态清零”,就是与病毒赛跑,以快制快、快速识别、快速处置、快速切断疫情传播链条,为中国经济创造安全平稳的发展环境,也为后续基于科学、有序的开放争取时间与空间。

“动态清零”是现阶段基于中国当前疫情形势的最佳选择,是综合社会成本最低的防疫策略,是最大程度地避免疫情失控造成巨大生命和经济代价。

只有疫情被有效控制住,人民生命健康安全才能得到有力保障,经济发展和正常生活才能具备有利条件。

最大限度减少疫情对经济社会发展的影响

百年变局和世纪疫情交织下,中国实现第一个百年奋斗目标,全面建成小康社会,历史性地解决绝对贫困问题;不惧新冠肺炎疫情影响持续蔓

延,中国如期履行承诺,成功向世界奉献一届简约、安全、精彩的冬奥盛会。

中国向世人昭示:努力用最小的代价实现最大的防控效果,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响,就能办成有利于人民的大事。

两年多来,经历疫情的跌宕起伏,国际局势的风云变幻,中国在一次次战“疫”的“洗礼”和考验中,实现疫情发现一起扑灭一起。

一时的封控,会对百姓生活产生一定影响,但这种影响的根源是疫情,而短时间的不便,是为了快速“动态清零”,是为了更健康持久的发展。

两年多的抗疫实践,人民群众识大体、顾大局,为疫情防控作出重要贡献,这是我们能够坚持“动态清零”的强大基础和关键所在。

对阵奥密克戎变异株,既要有防控力度,又不能不暖人心温度;既要一手抓防疫,又要一手抓发展,才能赢得人民群众的广泛理解和支持,不断增强抗击疫情的信心和决心。

曾经,我们挺过抗击新冠肺炎疫情最艰难的时刻。如今,我们拥有充足的战“疫”经验和医疗物资储备,难道还过不去这道坎?

坚持就是胜利!

畅通运输大动脉 防疫发展两不误

新华社北京4月18日电(记者孙闻、叶昊鸣、周圆)3月以来,国内疫情多点散发,波及全国多个省份,物流畅通受到严重影响。同时,部分地方疫情防控措施“层层加码”,进一步对物流运输造成影响,大量生活、生产物资“困”在路上。

公路交通承担着全社会70%以上的货运量,是支撑经济社会发展的“大动脉”。在抗击疫情中,保货运畅通,是保民生、保防疫的重要一环,也是保障经济社会持续稳定发展的重要一环。

政策效果初显

日前,国务院联防联控机制印发通知,要求全力畅通交通运输通道,切实维护人民群众正常生产生活秩序。交通运输部要求,坚决防止疫情通过运输环节传播扩散,切实保障国内物流供应链畅通。

细看相关措施,条条切中时弊,针对性极强。“不得随意限制货车车辆和司乘人员通行”“不得简单以货车司乘人员、船员通信行程卡绿色带*号为由限制车辆船舶的通行、停靠”“及时为货车司机提供餐饮、如厕等基本生活服务”……

政策效果初显。一些原本被迫停留在路边的货车,开始流动起来。“从11日开始,园区内的货车流量上涨30%左右。”上海碳谷绿湾产业园相关负责人介绍。

一组数据反映出,运输通道逐渐打通,货物运输物流逐渐顺畅——

交通运输部数据显示,截至4月17日24时,各省份高速公路共关闭收费站206个,占收费站总数的1.91%,比4月10日减少472个,下降69.62%;共关闭服务区70个,占服务区总数的1.06%,比4月10日减少294个,下降80.77%。北京、天津、山西、内蒙古、福建、山东、河南、湖北、湖南、广西、海南、重庆、四川、贵州、甘肃、宁夏等16个省份已无关闭高速公路收费站和服务区。

上海高速公路临时设置5处集卡车辆专用服务区;江苏对关闭的高速路口进行适当调整,恢复其中40%;福建全省384个高速公路出入口全部双向通行,253个高速公路服务区全部开放运营……

G7公路货运数据显示,4月8日全国整车货运流量指数触底回升,达81.3%,16日为86.75%。

虽然目前物流不畅有所缓解,但我们仍需警惕有的地方层层加码现象。一名货运人士告诉记者,该公司一名司机12日在“两证两码”(核酸检测证明、抗原检测证明、健康码、行程码)均正常的情况下,仍因为下车上厕所、购买物资,被当地强行隔离。

4月18日,全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议在北京召开,部署十项重要举措。会议



▲这是4月15日拍摄的上海洋山港集装箱码头。记者从上海国际港务集团、上海海事局了解到,目前,上海港区正常作业,洋山港国际航行集装箱船舶数量和通航秩序均正常。上海港保持全天候运行。新华社记者丁汀摄

要求,要足量发放使用全国统一通行证,核酸检测结果48小时内全国互认,实行“即采即走即追”闭环管理,不得以等待核酸结果为由限制通行。

物流系统本就是全国一盘棋,各自为政只会满盘皆输。眼下,疫情防控任务艰巨。各地区各部门要进一步提高政治站位,统一思想认识,坚定不移把党中央、国务院各项决策部署落到实处,将保通保畅的工作落细、落实,及时纠偏,优化防疫通行管控措施,确保货车跑起来,货运通起来。

服务疫情防控

部分地区简单以籍贯地作为限制通行依据,对驾驶员行程码绿色带*号的一律劝返或强制隔离,部分地区因疫情滞留货车司机服务保障不足……面对不断反复的疫情,部分地区采取的防疫政策持续收紧,也让公路货运的全链条受到极大影响。

货车司机流动性强,接触面广,感染和传播风险较大。为加大通行车辆和人员的防疫检查力度,各个地方经联防联控机制批准设置一批公路防疫检查站,对来往的车辆加大核酸检测和消杀的频率,对来自中高风险地区车辆提出更严格的防疫要求,在降低病毒传播范围、遏制疫情蔓延方面,也发挥了一定积极的作用。

但随着疫情的进一步蔓延,一些地方在执行防疫政策的过程中政策不统一,层层加码、“一刀切”现象严重,由“堵”变“封”的管控措施,给供应链的稳定带来不少问题。

当前疫情防控正在关键时期。一

辆辆南北往来的货车,运输的是困在城市中的居民急需的生活物资,运输的是工厂企业复工复产所需的原材料和产成品,运输的是促进经济社会恢复发展的基础和信心。统筹好疫情防控和货运物流保通保畅,该管控的区域要管控,不该封的路不能封,要在做好疫情防控基础上尽力确保物畅其流。

各地区应根据当地疫情防控需要,依法依规制定防疫通行管控措施,科学加密增设核酸检测点,确保服务区“能进能出”、收费站“快收快走”;防控措施不能简单化、“一刀切”,交通运输部、公安部等部门要加强统筹协调,督促指导各地分类精准实施通行管控,根据货车车辆和司乘人员实际行程,是否涉疫等情况,精准实施通行管理;各地区和有关部门要坚决落实好统一规范的通行证制度,对于持有通行证的跨省进出涉疫地区的货车车辆要保障优先通行。

在坚持“动态清零”总方针下尽力确保物畅其流还需多些人文关怀。面对多地司乘人员的实际困难,各地各部门要以人为本,不断优化服务措施。让司乘人员能吃得饱,有厕所可去,行得顺畅、停得舒暢。

助力经济发展

数据显示,1至3月,我国居民消费价格指数比上年同期上涨1.1%,全球通胀压力下,我国物价继续保持平稳运行;前三个月我国外贸同比增长超10%,连续七个季度使用外贸同比增长;一季度全国实际使用外资379.7

亿元人民币,同比增长25.6%,延续两位数高速增长……从目前陆续发布的一些一季度经济数据看,我国经济前三个月实现了“开门红”。

在全球疫情肆虐、世界局势严峻演变等多种因素叠加之下,我国经济社会发展保持平稳运行的态势,充分体现我国经济韧性强,市场空间大,保供稳价措施有力。当前成绩来之不易,在国内疫情多点散发态势下要稳住这个成绩,更不容易,需保持头脑清醒,落实有效措施。

越是面对复杂变局,越要稳字当头,牢牢稳住发展的基本盘。稳的关键是统筹好疫情防控和经济社会发展,“战疫情”不误“保春耕”,“精准防”同时“不断链”。当前,要统筹好疫情防控和经济社会发展工作,要最大限度减少疫情对经济社会发展的影响,确保交通运输这条大动脉持续“供血”。

产业链、供应链是经济的命脉,针对疫情影响部分产业链供应链上下游企业造成的影响,疏通大动脉、畅通产业链、供应链,方能稳住基本盘。而面对依然严峻的疫情防控形势,产业链畅通、基本盘扎实,更具韧性和活力的中国经济,也将为落实好“动态清零”总方针,提供坚实的物质保障。

两年多来抗疫的经验证明,中国有强大的制度优势,有老百姓的配合支持,组合起来,就能形成对生命的最大保护。尽管疫情复杂多变,只要我们深入贯彻习近平总书记重要指示精神,坚持“外防输入、内防反弹”总策略、“动态清零”总方针不动摇、不放松,完全有能力、有基础、有办法统筹好疫情防控和经济社会发展。

中国聚焦

新华社上海4月18日电(记者周蕊、姚玉洁、许晓青)18日傍晚,位于上海松江综合保税区的广达上海制造城,厂区灯火通明,工人们忙碌地将最新下线的笔记本电脑装车,第一时间运往机场。4天后,这些笔记本电脑将出现在美国市场。

3月以来,来势汹汹的新冠肺炎疫情,令上海的生产制造业措手不及。截至4月17日,奥密克戎变异毒株已导致上海逾30万人感染,部分企业生产和运行受挫。

在社会面的感染者逐步迈向“应检尽检、应收尽收、应隔尽隔、应治尽治”之际,4月16日晚间,上海市经济和信息化委员会发布《上海市工业企业复工复产疫情防控指引(第一版)》,提出“在确保风险可控的前提下,有力有序有效推动企业复工复产,保障产业链供应链安全稳定”。

“预计18日的出货量将达到1.1万台。”广达上海制造城相关负责人李国德说。这是本轮疫情发生以来,广达上海制造城复工后出货的第一批产品。

拥有超4万名员工的广达上海制造城,是台湾广达集团的生产制造基地,广达是全球最重要的笔记本电脑制造商之一,在国际头部企业和重要电子产品产业链、供应链中占有重要地位,其在上海的相关业务既涉及信息技术领域,也涉及汽车搭载的相关显示仪器等。

日前,在严格落实防疫政策和闭环管理的前提下,广达在松江区政府帮助下率先复工,F1工厂和F3工厂分别有500人和1500人有序开展复工复产工作。

“预计对4月22日,复工人员有望达到6000人,笔记本电脑出货量有望达到5.9万台。”李国德说。好消息不仅来自这一全球标志性的笔记本电脑代工大厂有了“苏醒”信号。

尽管受到疫情影响,17日晚间,备受中国内地汽车用户瞩目的“智己L7”仍顺利上市。智己汽车联席首席执行官刘涛说,尽管疫情对企业的正常工作和生产产生了影响,但在3月27日,企业已抢运一大批零部件到上汽临港工厂。

“这波疫情对我们的原定汽车上市计划造成了影响,有两周左右的推迟,但是(影响)整体是可控制的。”他说。在这家车企,一批年龄在30岁左右的技术中坚力量,承担起了疫情期间制造、质保、生产规划、物流等一连串的闭环作业任务,在疫情的严峻挑战下,有序保证智己L7的平稳生产。

“我的工作从上午8点开始,去工厂巡检、试车,开会集中推进解决问题,其余时间协调处理各种问题,现场检查进度,这些结束基本上就到了晚上10点多。”智己汽车质量交付部总监监蔚丰说。

据悉,根据政府的相关指引,18日开始,上汽集团旗下上汽乘用车、上

广达出货 智己上市 上海部分重量级企业按下「复工键」

上汽大众、上汽通用、华域汽车、安吉物流等整车、零部件和物流企业,重点瞄准人员保障、供应链保障、物流保障、封闭生产管理、防疫措施等领域,启动复工复产压力测试。上汽集团方面表示,未来将综合考虑疫情走势、压力测试结果等情况,制定进一步复工复产动态规划。

同日,回应外界关切,3M、杜邦、巴斯夫等重量级外企也纷纷表态,正积极制定方案,做好新冠肺炎疫情防控下的复工复产工作。比如,自封控以来,3M医用防护口罩在上海的生产从未停歇,生产线有序运转。目前,3M中国公司正积极筹备其他生产线的复工,着手制定和实施全面的复工复产计划。

18日举行的全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议,要求努力实现“民生要托底、货运要畅通、产业要循环”,这对正在战疫一线的海上中外资企业而言也是一个好消息。

盘点下阶段的计划,广达方面表示,正不断进行动态评估,随着工厂局部复工,后续产能将逐步提升,也希望物流和供应链能够逐步恢复常态。