

# RCEP 生效“百日”，江苏外向型企业扫描

江西：布局“云上”产业链，催生应用新场景

深耕赛道布局产业链、助力传统产业数字化转型、推进数字乡村应用场景“遍地开花”……近年来，数字经济动能澎湃的江西正加速布局“新赛道”，催生业态模式创新，为实体经济插上坚实有力的“数字翅膀”。

## “数”业有专，“一道一策”深耕产业赛道

江西贪玩信息技术有限公司上饶总部客服区内，一群年轻人正飞速敲打键盘，回复各地玩家的问题。

公司运营总监朱海军介绍，2016年公司落户上饶后，陆续引来研发公司、投放平台等几十家上下游关联企业。目前，上饶已形成较为完整的互联网游戏产业链。

今年以来，江西提出把数字经济作为“一号发展工程”来抓，各地不断强化“赛道思维”，集中优势资源，“一道一策”精准深耕产业赛道。

围绕大数据产业赛道，赣江新区引进华中数据港总部基地、赣鄱数据湖等项目，汇聚阿里云创新中心、亚马逊 CIC 创新中心等一批数字经济核心企业，为企业数字化、信息化转型提供一站式“云上”解决方案。

江西省中云数讯科技有限公司2018年落户南昌市，公司开发的超融合云平台系统和分布式存储两款软件得到行业广泛认可。依托中云数讯江西节点，南昌市培养和引入了一批大数据及云计算企业，正努力构建区域性大数据存储及应用中心。

以互联网、云计算、电子商务、大数据和物联网五大产业方向为重点，余干县投资5亿元，建成总建筑面积1.34万平方米的数字大厦，吸引相关上下游企业集聚发展。目前，已入驻企业16家。

数字经济与实体经济融合发展，还孕育了不少新业态、新模式。

“这款南昌拌粉味道浓郁，今天在直播间下单只需9.9元……”在南昌市西湖区“梦想小街”电商产业园，青年主播们纷纷为江西特产代言。以建设“全省电商产业集聚区和展示平台”为目标，“梦想小街”电商产业园正实现产业加速裂变。

## 借“数”登高，“智转数改”激发传统产业新动能

走进位于南昌县的南昌华翔汽车内外饰件有限公司，江西首条双边机器人无人化喷涂作业生产线正进行高效作业。

该公司项目负责人胡瑜说，这一数字化项目建成后，企业的生产计划准确率将提升10%以上，库存数据准确率提升20%以上。

今年以来，“数字化”成为江西很多行业、企业的关键词。

走进位于湖口县高新区的江西五星纸业有限公司，纤尘不染的智能化工厂里，数十台工业机器人正在生产线上工作。公司行政部经理刘曙光介绍，得益于智能化改造，公司产能和产品质量均得到大幅提升。

而在德安县，传统纺织服装企业围绕“智转数改”，不断实现优化升级。以龙头企业江西德鑫纺织有限公司为例，2021年，德鑫纺织引进12套萨维奥自动络筒机，人工工序全部由传送带和反复式机械臂完成；2022年公司又计划投资1.2亿元，打造标杆式涡流纺纱智慧车间。

用数字化积蓄新发之势，新气象正在孕育，各地传统产业发传递出更多积极的信号。

高安县财政每年拿出2000万元奖补资金，积极引导企业建设“数字车间”“智能工厂”，推动传统产业数字化升级。目前，全县600余家工业企业、重点项目已“上云”进入宜春市智慧工业平台数据库。

为助力传统汽运产业转型升级，高安市培育扶持一批互联网平台物流企业。“以高安为总部中心，我们在北京、上海等城市设立四个区域总部，在杭州、宁波等地建立53个分平台。”江西行者物流科技有限公司总经理纪伟介绍，公司已实现“互联网+智慧物流+供应链金融”线上线下一体化经营。

## 种“数”耕“云”，数字乡村应用场景“落地开花”

在南昌市新建区溪霞国家农业综合开发现代农业园区，西红柿、草莓、铁皮石斛、金线兰等蔬菜瓜果及中药材长势正旺，工人动动鼠标，就可以轻松调试大棚内的温度、湿度等重要数据；在樟树市绿城花卉公司5000多平方米的智能温控大棚，4万余盆凤梨、绿萝等幼苗绿意盎然，大棚配备的智能温控系统、自动感光器和水肥一体化灌溉系统等智能设备，全部由电脑终端精准操控。

高科技大棚的出现，折射出农业生产方式的改变，一批有特色、有成效的数字乡村建设应用场景，在江西各地“落地开花”。

“村道上农用车装运洒落大量沙子，请处理。”日前，奉新县冯川镇路口村村民通过“万村码上通”5G+长效管护平台反映问题不到半小时，道路管护员就将现场清理完毕。以打造“环境美、生活美、人文美、治理美”的乡村“四美智慧社区”为目标，奉新县搭建“数字乡村”信息化平台，持续推动农村信息基础设施建设。

作为国家数字乡村试点地区，玉山县则立足打造数字乡村指挥中心，整合全县23个单位共计61个数据资源库，搭建城市安全、精准治理等8个应用场景，实现县域治理“一脑掌控、一图感知、一屏服务”。

数字化还为乡村旅游拓宽了视野。近日，靖安县鹤栖谷景区大门装上了前端感知设备，游客进入景区，核酸检测、疫苗接种等情况将实时呈现在终端显示屏上。据介绍，靖安县智慧旅游管理平台覆盖全县36个景区景点，具有游客统计、数据分析、应急广播等一体化智能化防控功能，为乡村“放心游”打响品牌。

(本报记者 闫鹏、田甜)

元人民币，预计货物可享受进口国关税优惠5716.13万元人民币；自南京关区进口RCEP项下货物626票，货值8.93亿元人民币，享受关税优惠1466.33万元人民币。

苏州湘园新材料股份有限公司是国内规模较大的聚氨酯扩链剂生产企业。得益于RCEP框架下中日首次达成的双边关税减让，企业尽管面临疫情影响，但2022年年初以来对日出口额却增长了近10%。

“RCEP生效后，产品出口到日本成本大幅降低。以主力产品邻氯苯胺为例，关税率由3.1%降为0，直接帮助客户减免关税近20万元人民币。”企业负责人马菲菲介绍说，根据年度出口计划，仅此一项即可减免关税100万元人民币，提高了产品的海外竞争力。

在江苏省扬州市，RCEP对马来西亚生效实施以来，多家外贸企业争分夺秒抢抓机遇。作为江苏省规模最大的金属板材

加工设备制造企业之一，扬力集团股份有限公司每年销往马来西亚的货物金额达1000万美元，该公司经理朱少华告诉记者，RCEP对马来西亚生效后，由企业“跑腿”变为数据“跑路”，出口效率大幅提升。

出口顺势而上，进口“披荆斩棘”。位于江苏省昆山市的正新橡胶(中国)有限公司是国内大型橡胶轮胎生产企业之一，主要生产子午线轿车轮胎、卡车轮胎等。凭借RCEP原产地证书，该公司近期从日本进口一批货值4.6万美元的黏合剂，即享受了相应关税减免。

“这批货物是我们首次享受RCEP关税减免红利，随着日本供应商出货的常态化和第二年度降税安排的实施，RCEP政策将为企业进出口带来更多实惠。”企业总经理罗佩艳表示，接下来将优化供应链配置，追加相关产品进口量，稳定RCEP区域贸易，预计2022年可直接享受进口

关税减免近40万元人民币。

南京海关关税处处长周玉生告诉记者，下一步南京海关将持续跟踪RCEP实施情况，为外贸企业提供自贸协定关税比对、原产地规则、政策法规咨询等更多综合性服务，进一步提升我国企业参与国际合作与竞争的能力。

受区域全面经济伙伴关系协定综合效应带动，江苏企业近期对RCEP区域投资热情高涨。2022年前两个月，该省企业共在RCEP区域投资34个项目，中方协议投资额4.3亿美元，同比增长635.3%，占该省对外投资的比重达到37.3%。

“相对于扩大货物贸易和双向投资等直观效果而言，区域全面经济伙伴关系协定更深刻的影响在于可以重塑区域产业链供应链、推进高水平制度型开放。”马菲菲说。

新华社南京4月12日电



▲在新疆钵施然智能农机股份有限公司采棉机生产车间，工人对即将出厂的采棉机进行检查(3月31日摄)。随着新疆广大棉区逐渐进入春耕春播阶段，位于新疆塔城地区乌苏市的新疆钵施然智能农机股份有限公司内的采棉机生产车间也开始忙碌起来。据了解，2021年新疆(含新疆生产建设兵团)棉花种植面积3718万亩，棉花机采率超过80%，国产采棉机成为采摘“主力”。新华社记者赵戈摄

## 国产采棉机走俏

## 国家跨境电商零售进口药品试点在豫启动

据新华社郑州4月11日电(记者李文哲)11日，河南保税物流中心园区内，我国首单跨境电商零售进口药品在“全球汇”线上平台完成实单交易，标志着国家跨境电商零售进口药品试点业务正式启动。

记者在现场获悉，消费者目前可购买13种非处方药，可线上通过“全球汇”网

购，也可线下在指定药店购买提货。所购买药品上贴有溯源二维码，扫码后可查阅药品基本信息、通关信息和物流信息等。

依托枢纽口岸优势，近年来河南抢抓发展机遇，成为中国跨境电商的试验田。“海淘”在过去需约两周才能收到货，河南首创跨境电商保税备货的1210模式，把收货时间缩减到了两三天，在全国复制推

广，让“足不出户买全球、卖全球”成为可能。

据了解，相比于普通药品进口，跨境电商方式采用1210模式，消费者在线上下单支付后约2分钟，药品便可完成通关。同时，药品从生产厂商直达零售企业，实施特殊税收政策，让药品进口“更快、更省、更放心”。

# 从航空航天“出圈”到高端消费电子

## 一家西部铝企这样“挑战不可能”

一保障企业，在部分关键铝合金材料上改变了我国严重依赖国外进口的局面。

在机器的轰鸣声中，公司综合管理部经理张江斌带着记者继续往前走，在一条正在作业的生产线前，记者接连发问：“那些关键铝合金材料是这些设备生产的吗？”“设备是国产的吗？”

张江斌说：“这些设备都是从国外引进的，一度设备出现故障需要外国技术人员维修，还要向对方提供一些关键数据。”

“现在情况发生了巨大改变，这些年我们联合国内知名高校和多家制造企业，攻克了多个首台套设备，在关键设备上逐步实现自主可控。”张江斌说。

顺着张江斌手指的方向望去，一台3米多宽、100多米长的大型设备映入眼帘。这是中国首台套辊底炉，2020年建成投产，从此打破了我国高端铝合金生产关键装备技术依赖进口的被动局面。

公司总工程师余凤智告诉记者，该装备集成国内85家企业制造技术，解决了厚板的热处理装备技术难题，“但与国外相比，国产设备要实现最厚和最薄航空航天材料制造两个极致，我们还在路上”。

## 从“小众”出圈走向“大众”

西南铝加工党委书记、董事长韦强说，高端铝材主要用于火箭、飞机制造等领域。但航空航天用铝毕竟数量少，企业要进入中国乃至世界高端电子产品、汽车企业的供应链。疫情扰乱了全球供应链，但危中有机。

韦强告诉记者，一家全球3C泛半导体行业头部企业的高端产品多在中国组装，但是其所用高端铝材，原由某发达国家企业提供，疫情导致产品质量受到影响，这家企业向西南铝加工抛出橄榄枝。

“疫情发生前，我们和这家企业已有接触，但是成为对方的全球首选伙伴还是在疫情发生后的2020年。”公司营销中心副总经理刘戈说。

同年，西南铝加工成为国内一家造车新势力企业的汽车外板制造商。当这家企业提出“肉眼看不出的划痕是问题”的品质要求时，公司技术研发中心汽车材料研究所所长黄程毅感到了巨大压力。

因新能源汽车用铝合金外板技术难度较大，过去中国企业多依赖进口，面对客户的高标准要求，有的技术人员表现出疑虑，但韦强更看重这背后巨大的市场机遇，“客户有需要，我们就要尽力满足，要敢于挑战全球最高标准”。

从试制、认证到小批量生产，西南铝加工闯过一道道关卡，成品率不断提升，逐步进入我国高端汽车用铝合金外板市场。

“别人能做出来的，我们为什么不能”

工程师陈仁桂大学毕业后进入西南铝加工最艰苦的熔铸一线，如今“熔铸三剑客”之一的外号彰显其“江湖地位”。

“我其实是一名‘厨师’。”陈仁桂这般比喻熔铸工种，“在熔炉中加不同金属可以

做成不同的铝合金，合金怎么样，关键在配方。”

这位“厨师”在2013年带领团队摸索出世界最大直径铝合金圆锭的“配方”时，年仅24岁。

这项技术当时是国内空白，公司重金邀请外国权威专家进行技术指导。陈仁桂说：“专家调试了30多次没有成功，撂下一句‘全世界没有人能做出来’便走了。”

陈仁桂开启“死磕”模式，经过2年时间百余次铸造失败后，团队终于攻克了技术难关，实现了批量化稳定生产。

在西南铝加工，从办公楼走向车间的必经之路，叫“创新路”。这里集聚了国家铝973项目首席科学家、100多名硕博、200多名高技能人才，孵化了数个国家级、自治区级技能大师工作室。生产一线涌现出一批全国技术能手、“广西工匠”。

36岁的齐林是挤压制造中心模具工长，2008年进入公司时，他从未想过自己能以模具填补国内技术空白。

“像这个枕梁型材是复兴号的关键材料，制造它需要30多套模具，过去我国一直依赖进口。”齐林说，“但别人能做出来的，我们为什么不能！”

齐林带领团队在1年多时间里反复尝试80次，最终生产出性能合格甚至优于进口产品的模具。过去西南铝加工95%的模具依赖进口，现在只需购买5%。

三月份税务部门累计办理缓缴税费2567亿元

## 新华全媒+

新华社记者刘巍巍

2022年1月1日，区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效实施，涵盖全球约30%的经济体和贸易总额，标志着全球人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区正式落地。

记者近日在经济大省江苏采访发现，100多天来，RCEP效应逐渐显现，成员国之间贸易往来更加活跃，越来越多进出口企业享受RCEP带来的红利，助力外向型经济提速。

南京海关数据显示，区域全面经济伙伴关系协定生效以来，该关签发RCEP原产地证书1.52万份，证书金额达57.16亿

新华社北京4月12日电(记者王雨萧)国家税务总局最新数据显示，今年3月份，全国税务部门共办理制造业中小微企业缓缴税费2567亿元，惠及257万户企业，基本覆盖了全部制造业中小微企业有税申报户。

国家税务总局收入规划核算司相关负责人介绍，税务部门贯彻落实党中央、国务院决策部署，将去年四季度实施的制造业中小微企业缓缴税费政策继续延长6个月，累计达到9个月。今年3月份办理缓缴税费2567亿元，其中，中型企业户均缓缴税费44万元左右，小微企业户均缓缴税费5万元左右。

“这相当于国家为制造业中小微企业提供了一笔无息贷款，有利于缓解企业资金压力、改善企业生产经营。”这位负责人说。

记者了解到，为推动缓缴税费政策直达快享，国家税务总局及时升级税收征管信息系统，各地税务部门精准开展宣传辅导，优化办理流程，提高审核效率，确保延缴缓缴税费措施落实到位。

国家税务总局有关负责人表示，税务部门将在继续做好缓税工作的同时，不折不扣落实落细各项退税和减税政策，切实增强市场主体和人民群众获得感，为稳定宏观经济大盘、推进高质量发展贡献力量。

## 走进市场主体

新华社南宁4月12日电(记者王军伟、胡佳丽、吴思思)铝合金铸锭想做多就能做多吗？对力学均匀性有着苛刻要求的航天用材告诉你，答案是难上加难。

在广西投资集团所属的西南铝加工有限公司的熔铸车间入口处，立着一根曾是世界最大直径的铝合金圆锭，它的“腰围”直径是1320毫米。

虽然位于祖国大西南，西南铝加工却在航空航天、轨道交通、3C电子用材领域屡次突破国外技术封锁，取得重要突破。这是如何做到的？

## 屡次攻克关键材料技术难题

站在曾登顶世界最大直径铝合金圆锭前，记者问道：“再做大一些很难吗？”

公司技术研发中心航空航天材料研究所副主任姚祥说：“航空航天铝材用铸锭的技术难度特点是越大越难，铸造开裂是超大规格硬铝合金铸锭的通病，有一点瑕疵就无法满足航空用材需要。”

航天用铝合金超宽幅板材、航空用高强度高韧耐蚀铝合金极厚板、航空用铝合金薄板、高速动车组车体用型材……近年来，西南铝加工陆续研发一批核心材料，成为国内多个行业细分领域关键装备产业化唯