

一座“中国食品名城”的舌尖变革

给「星星的孩子」点亮前行的灯

新华社广州4月1日电(记者郑天虹、徐弘毅)2022年4月2日是第15个世界孤独症日。孤独症儿童被称为“星星的孩子”。他们有社交障碍、狭隘兴趣或刻板行为。为让这些“星星的孩子”有更好的人生,医疗和教育工作者在不断努力。

“星星的孩子”也能感受到爱

广州一名孤独症孩子小语(化名),经过大半年休学干预训练后重返校园。他从完全失控不受管,转变为可以在正常班级上课。虽然他还会时常出现各种状况,但整个学校对他更包容了。特教黄老师(化名)会时常牵着他的手去图书馆借书,帮他擦鼻涕,和他一起坐在操场上聊天,还抱着他一起自拍。他画了画会拿给黄老师看,还会给黄老师画像。

去年,广州市第二中学根据这个故事拍成微电影,让不少人看到,孤独症孩子并不是完全屏蔽外界,他们也有能力感受爱。

中山大学附属第三医院儿童发育行为中心主任邹小兵说:“孤独症孩子早发现、早干预,尤其是早点进行科学干预,他们是可以有正常人生的,甚至可以是上不封顶的人生。”

按照世界卫生组织公布的数据,在全球范围内孤独症患病率约为1%。复旦大学附属儿科医院组织的针对我国6岁至12岁儿童孤独症患病率及其共患病的流行病学调查结论是0.7%。

中国精神残疾人及亲友协会孤独症工作委员会副主任樊越波说,现阶段研究表明,没有任何特效药或医疗设备可以治疗孤独症的核心障碍,主要治疗方法是国际认可的28种具有循证依据的非医学干预方法,涉及心理学、教育学等多个学科。

医生在行动

早发现、早干预,成为孤独症患者康复的关键。然而记者发现,目前我国能确诊孤独症的医生非常有限,能开展干预治疗的医院也很少。

中山大学公共卫生学院妇幼卫生系教授静进说,国内专职儿童精神科医生和发育行为儿科医生都很少,导致专业医生缺口大、诊疗孤独症的技术力量和水平不足。鉴于很多家长有顾虑,他们更倾向于带孤独症孩子看儿科或是儿童保健医生,所以培养广大儿科医生接受相关技术培训,显得尤为重要和迫切。

日前,广东省孤独症康复教育协会“孤独症诊疗项目孵化计划”在首个孵化基地——佛山复星禅诚医院获得成功。樊越波及其团队经过对该医院儿童康复医学科相关医生及康复治疗师,进行为期3年的孤独症干预技术系统培训和支持,不仅使该院孤独症干预服务从无到有,更从输血走向自我造血。

记者在现场看到,科室有8个干预功能室、20多位康复治疗师,为孤独症孩子提供康复治疗课。在一对一的干预课上,樊越波团队的资深督导通过网络,对康复治疗师进行远程指导,课后还进行研讨,为每个孩子制定个性化的干预方案。

此外,樊越波及其团队还为来自全国各地的儿科医生等举办孤独症的金标准诊断工具培训班,目前已举办8期。

中山大学附属第三医院儿童发育行为中心也定期举办孤独症家长培训班和亲子培训班等。邹小兵在广州的学校、少年宫和社交媒体平台开展公益讲座。他的手机里存了500个孤独症患者及家长的微信,为其提供力所能及的帮助。

融合教育在深化

《“十四五”特殊教育发展提升行动计划》提出,推进融合教育,全面提高特殊教育质量。由于学前阶段的融合教育在孤独症干预链条上有至关重要的作用,广东正大力发展学前融合教育。

据广东省教育研究院特殊教育教研员何非介绍,广东省特殊教育“十四五”发展提升行动计划正在征求意见阶段,其中特别提到对残疾儿童学前三年入园率的要求,并将在全省遴选一批随班就读示范园,并畅通幼小衔接的环境,把入学纳入到督导评估中。

广州市天河区2016年启动了学前融合教育工作。据广州市天河区学前教育指导中心副主任田美萍介绍,在区内3岁至6岁随班就读的残疾儿童中,确诊或疑似孤独症的孩子数量最多。该区面向幼儿园教师组织了孤独症儿童行为表现及支持策略的培训,对区内的融合教育骨干教师进行了相关专题培训。

在广州“最美教师”评选中,每年都可以看到特殊教师的影子。在广东省中小学青年教师教学能力大赛上,专门为特殊教师单列分组设置奖项。何非说,这几年,特殊教育工作者感受到了更多职业荣光,也让更多人愿意选择这个职业,给包括孤独症在内的特殊孩子及家庭带去希望。



▲河南省漯河市一景(无人机资料照片)。

新华社发
▲河南中大恒源生物科技股份有限公司研发人员进行天然色素产品的质量实验(资料照片)。

新华社发
▶3月15日,在双汇工业园生产车间,工人在流水线上作业。

新华社记者郝源摄



供应链,还形成了功能完善的电商和物流配送体系,成为漯河扩容食品生态圈的一个缩影。

立足“中原粮仓”的资源禀赋,漯河作为“全国主食产业化工程示范市”,已成为全国重要的食品研发基地和食品加工业集聚地,食品产业规模达2000亿元,年产销肉制品680万吨、日产休闲肉制品3500吨,麻辣面制品、肉制品、冷鲜肉单品产量等均居全国第一。

“漯河已形成了从源头到终端,从生产到研发、检测、包装、物流、电商、会展的全食品产业链条,成为河南超万亿食品产业集群的重要支撑。”漯河市长秦保强说,“在‘十四五’时期,漯河将坚持‘产、城、链、园、人、文’一体推进,聚焦‘食品城’‘食品+’‘食品云’‘食品安’同步发力,全面构建完善的食品产业生态,打造全国一流、世界有影响力的现代化食品名城。”

产业融合 扩容食品生态圈

漯河临颍县南街村集团,创造了“北京”牌方便面30多年销售常青的传奇。如今,这块“面”的上下游已集聚成链,汇聚了种子研发、粮食生产、仓储、精深加工等产业。

“我们一年使用面粉9万多吨,由上游种粮大户、合作社、种子企业、南街村面粉厂组成的联合体特供,确保面粉和下游方便面品质。”南街村集团方便面厂厂长张太宇说。

得益于产业链、供应链、价值链“三链”融合,南街村构建了从田间到餐桌的逐级订单

的标签。如今,卫龙已成为国家“智能制造优秀场景”企业。

“凭借封闭化、自动化生产,卫龙能生产出最干净的辣条。”卫龙研发运营部总监杨梅说,伴随人们对健康的追求,卫龙在食品上减糖减油,推出魔芋爽等低热量、口感好的产品,受到年轻人的喜爱。

新兴企业创新不止,老牌名企也在自我革新。双汇正从传统肉制品加工巨头向消费品企业转变。“目前,双汇已经开发出1000多种肉食制品,满足不同消费者的需求。”双汇集团副总裁周霄说。

双汇产品中,既有各种口味的香肠,也有不同类型的卤制肉;既有休闲食品,也有肉食预制套餐……2015年,双汇高标准建设西式工厂,消费者不出国门就能享受纯正的火腿、香肠、培根。

“我们以强牌、提质、增量为抓手,推动食品产业链延伸,双汇、卫龙等龙头企业在延链

天舟二号为何选择现在“回家”?释放什么信号?

航天专家解读天舟二号货运飞船“返回”

新华社北京4月1日电(记者黄一宸、刘艺、孙鲁明)3月31日,天舟二号货运飞船圆满完成既定任务,受控再入大气层,少量残骸落入南太平洋预定安全海域。

自2021年5月29日发射升空以来,天舟二号在轨飞行总天数超过300天。

天舟二号为什么选择在这个时候“回家”?它创下了哪些“首次”“之最”?和天舟三号、天舟四号相比有哪些异同?新华社记者采访了我国航天科技集团五院天舟二号货运飞船副总指挥李志辉、北京飞行控制中心天舟二号任务副总师姜萍。

关键词一:释放两大信号

天舟二号返回释放出两大信号:神舟十三号返回在即,天舟四号蓄势待发。

姜萍介绍,空间站运营期间,航天员乘组常态化驻留周期为6个月,意味着每半年要进行一次乘组轮换和货物补给——

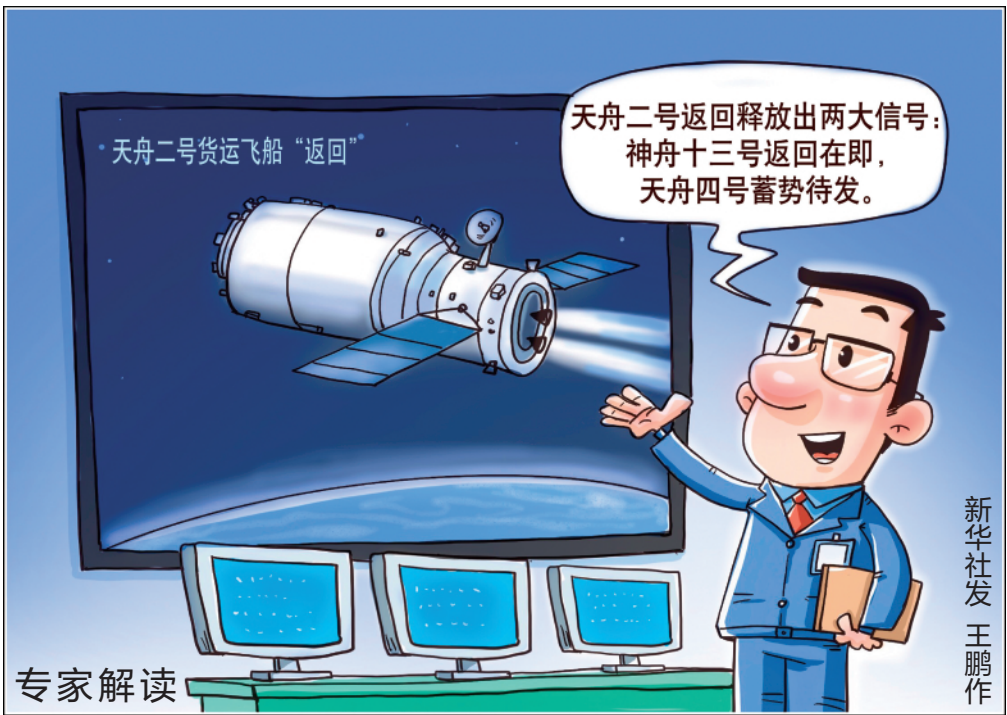
升空时,货运飞船要先于载人飞船,携带在轨驻留物资、空间站备份设备,空间站载荷、补加推进剂等上行物资到达空间站,所谓“兵马未动、粮草先行”;

撤离时,货运飞船通常也要先于载人飞船,带走大部分太空生活废弃物。

送别天舟二号货运飞船后,在轨飞行的神舟十三号航天员乘组正在紧张进行飞船返回各项准备,计划于4月中旬返回地面。

“天舟二号设计寿命为2年,这时返回也是为了‘让贤’天舟四号,合理运用货运飞船对接口。”李志辉说。

天和核心舱配置有5个对接口,其中后向对接口、前向对接口用于对接货运飞船。天舟二号返回后腾出一个对接口,同在轨飞行近200天的天舟三号一起,静待天舟四号。



新华社发 王鹏作

关键词二:快速交会

天舟二号与空间站核心舱分离后,充分利用飞船推进剂余量,成功实施了货运飞船与空间站2小时快速交会试验。

“这次快速交会试验,我们控制货运飞船在2个小时内完成了从入轨到与空间站交会的过程,这项技术如果应用于后续任务,不仅能大大提高任务效率,还将进一步缩短航天员在密闭空间滞留的时间。”姜萍说。

天舟系列飞船见证了我国交会对接技术

的飞速发展。天舟一号先后与天宫二号空间实验室进行3次交会对接,首次交会对接历时两天左右;天舟二号先后与天和核心舱进行4次交会对接,首次交会对接历时约8小时。

关键词三:受控离轨

李志辉介绍,对完成任务的天舟二号实施离轨、主动销毁操作,是和平科学利用太空资源的又一次生动实践,展现了我国负责任的航天大国担当。

“航天器受控离轨后有两种方式回到地

球,一种是载人飞船,有回收着陆系统,保证航天员平安回家;再一种是按照国际惯例,让完成使命或寿命末期的在轨航天器再入大气层进行销毁。”李志辉说。

目前,天舟二号绝大部分已烧蚀殆尽,少量残骸沉入南太平洋无人区域,这个区域也是国际上通用的低轨航天器再入区域。

关键词四:多面手

姜萍介绍,天舟二号在轨飞行期间,先后按计划完成了飞船绕飞、机械臂转位舱段验证、手控遥操作交会对接等多项拓展应用试验,为空间站在轨建造和运营管理积累了经验。

“天舟二号在轨执行各项任务期间,北京飞行控制中心精确完成地面指挥控制和运行管理,及时进行故障或异常应急处置。”姜萍说。

“天舟二号的主要功能是物资补给,其次它还是整个空间站组合体的‘动力舱’。”李志辉介绍,空间站组合体优先通过货运飞船供能,将货运飞船作为组合体姿态、轨道调整的执行机构,从而相对延长核心舱发动机使用寿命。

今年是中国载人航天工程立项实施30周年,也是空间站建造决战之年。按照载人航天工程总体规划,今年还将组织实施问天舱、梦天舱、货运飞船、载人飞船等6次飞行任务。

“天舟三号、天舟四号功能相近,主要是进行物资补给。目前天舟二号作为中国空间站阶段首艘货运飞船,仍然是承担试验任务最多的一艘货运飞船。”李志辉说。