

东航坠机第四天：搜寻搜救有哪些新发现？



新华视点

新华社广西梧州3月24日电东航客机坠毁事故救援进入第四天，多方加紧冒雨地毯式搜寻搜救。现场调查进度如何、难点在哪？发现一部黑匣子，对于寻找另一部意味着什么？旅客家属的服务保障工作如何开展？……

24日举行的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会，回答了大家关心的很多问题。

飞机撞击从地表向下延伸至20米左右

“现在已经基本确定了事故的主要撞击点，飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径30米左右的核心区域内，深度从地表向下延伸至20米左右。”中国民航局航空安全办公室主任朱涛在新闻发布会上说。

据悉，截至24日16时，共搜寻到遇难者遗物21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸，已移交调查工作组。目前有关方面已找到的主要残骸包括发动机叶片及涡轮残件、发动机吊架残件、左右侧水平尾翼残件、副翼自动驾驶作动器以及带有部分翼梢小翼的机翼残件。此外，调查人员还发现了驾驶舱内的机组逃生绳、机组手册残片以及部分机组证件。

24日下午，记者在事故核心区域看到，消防救援人员在处理一块相对较大的飞机残骸，看上去是机翼部分。这块残骸之前挂在山林间，几十名消防救援人员踏着泥泞，先是用绳索往下吊，又担心一下子滑落造成损坏，数次用木架子调试下降方向。

记者看到，搜救现场的一片空地上，清理出来的飞机残骸被分类摆放在遮雨棚下，重要物证被特别标注。一位调查人员表示：“这些飞机残骸将由专家进行鉴定。”

朱涛介绍，当前调查人员仍在继续开发展现场勘查和重要残骸的取证工作，为下一步查明事故原因做好基础性工作。

黑匣子的最新情况如何？朱涛回应说，23日发现的黑匣子最后由飞机工程师和译码工程师共同判定为驾驶舱语音记录器，并于23日晚由专人送达北京的译码实验室，数据下载和分析工作正在进行中，目前不能排除存储单元损坏的可能性。

“根据失事飞机的构型，两部记录器均安装在飞机后部，驾驶舱语音记录器的发现，增加了飞行数据记录器被找到的可能。”朱涛说，各方将继续加大搜寻力度，全力寻找第二部记录器。

距事故核心现场约10公里处发现疑似飞机残骸

记者从新闻发布会上获悉，搜救人员在离事故核心现场约10公里处的藤县藤州镇四旺村塘组一农田发现一个疑似飞机残骸碎片，长度约1.3米，最宽约10厘米。

四旺村村民陈长富介绍：“21日下午我们村里听到了像打雷一样的声音，持续了一



▲3月24日，搜救人员在事故核心现场继续进行搜索工作。新华社记者陆波岸摄

分多钟，有在山上干活的人还看到起了山火。”

记者在事故现场看到，核心区东面区域基本上是原始山林，植被丰富，杂草茂密，而且山势陡峭，从山脚到山顶高差近百米。消防救援人员依靠铁锹铁铲，沿着一些大型的石头、断壁一路向上开辟道路，一边攀爬一边搜寻。

连日来，藤县地区连续降雨。经专家评估，事故搜救现场存在小规模山体滑坡和塌方的风险。24日天蒙蒙亮，消防救援队伍就到达事故区域外高速公路集结点，但直至10点左右降雨减弱，经专业评估具备作业条件后，才得以进入现场。

“针对这些问题，我们都作出了相应安排部署，不惜一切代价全力搜救。”“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部搜救组组长、广西壮族自治区副主席周成方接受新华社记者采访时说。

公众关心的一些问题得到解答

近日网络有传言，东航曾开展自主维修波音737-800“pickle fork”（拨叉）的有关情况，还有传言说东航压缩维修成本，猜测与事故有关。

东航宣传部部长刘晓东表示，本次事故中的B1791号飞机，机龄仅6.8年，共计飞行8986架次，没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。事故飞机不

涉及该部件检修问题。

关于维修成本问题，刘晓东说，即使在疫情期间航班量减少的情况下，东航为确保安全，维修成本也没有降低，实际上还有所增加，2021年维修成本比2019年上升了12%，相关数据都是公开和有据可查的。

根据目前网上传播的视频，飞机最后是机头垂直向下砸向地面，为什么会有这样的姿态坠落？朱涛介绍，由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作，需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合，才能抽丝剥茧，理清事实。

朱涛说，目前的主要任务是全力搜救以及保护现场和固定证据。在做好现场勘查的同时，其他方面的取证工作已经同步开展，包括封存整理相关记录和资料，组织开展目击证人访谈，并对收集到的各类证据资料进行汇总和分析。有任何重大发现，将在第一时间向社会公布。

朱涛介绍，事件发生后，中国民航根据国际民用航空公约相关要求，将事故信息通报了国际民航组织及航空器设计制造国的调查机构——美国国家运输安全委员会（NTSB）。

当前阶段工作重点仍在搜寻救援，同时开展事故调查前期的证据收集工作，待进入事故调查阶段后，将按照有关规定邀请需要参与的相关方参加事故调查工作。

已有200多名旅客家属前往事故现场

在梧州市定点接待家属的酒店，一些失联旅客家属时刻关注着事故救援最新进展。家属小谭说，哥哥所乘航班失事，在政府组织下，她和一起来梧州的父亲时刻关注不披露的信息，期待奇迹。

刘晓东在新闻发布会上表示，截至24日上午8时，梧州（含藤县）住宿的56位旅客家属共计305人，涉及52个家庭。

据悉，东航在梧州共派遣161名家属援助工作人员，当地也派出了大量专班工作人员，双方紧密配合，对旅客家属开展全程服务保障和安抚沟通。记者24日在事故现场看到，部分家属在祭奠亲人，还有家属也陆续来到现场。“目前，已有200多名旅客家属前往事故现场。”刘晓东介绍，自24日起，东航和各地政府工作人员将对所有旅客家属进行一对一慰问。此外，东航还成立了信息统计专项小组，持续收集和更新旅客家属的各项诉求，尽最大努力服务好、保障好旅客家属。

据了解，事故发生后，东航迅速成立安全生产运行和事故调查领导小组，下设九个专项工作小组，负责现场工作处置、家属援助、事故调查等任务，组织专业力量对失联员工家属进行心理疏导和生活援助。

（记者陈国军、何伟、周圆、叶昊鸣、雷嘉兴、吴思思、赵文君、戴小河）

新华社北京3月24日电（记者胡喆、田晓航、张泉、温竞华）基因编辑、人工智能觉醒、异种器官移植、个人网络安全……科学技术不断迅猛发展的同时，也给社会带来新的风险和不确定性，同时可能引发一些前所未有的伦理挑战。

中办、国办近日印发《关于加强科技伦理治理的意见》，这是我国首个国家层面的科技伦理治理指导性文件，也是继国家科技伦理委员会成立之后，我国科技伦理治理的又一标志性事件。

目的：防范不确定风险，促进科技向善

此次两办印发的意见不仅提出了“伦理先行、依法依规、敏捷治理、立足国情、开放合作”的科技伦理治理要求，更明确了“增进人类福祉、尊重生命权利、坚持公平公正、合理控制风险、保持公开透明”的科技伦理原则。

科技伦理是科技活动必须遵守的价值准则。当前，我国科技创新快速发展，面临的科技伦理挑战日益增多，但科技伦理治理仍存在体制机制不健全、制度不完善、领域发展不均衡等问题，难以适应科技创新发展的现实需要，构建覆盖全面、导向明确、规范有序、协调一致的科技伦理治理体系成为当务之急。

科技部副部长相里斌在23日召开的《关于加强科技伦理治理的意见》新闻发布会上介绍：“意见起草过程中，我们着重把握了以下几个方面，一是确立价值理念，彰显我国对加强科技伦理治理的立场和态度；二是突出问题导向，着力解决我国科技伦理治理体制机制不健全、制度不完善、领域发展不均衡等问题；三是强化系统部署，提出加强科技伦理治理的重大举措。”

“意见首次对我国科技伦理治理工作作出系统部署，具有重大指导意义，有助于推动科技界和全社会统一思想，凝聚共识，进一步提升对科技伦理治理重要性的认识，有效防范科技伦理风险，对推动科技向善，实现高水平科技自立自强，加快建设创新型国家和科技强国将发挥重要作用。”相里斌说。

重点领域：生命科学、医学、人工智能等

近年来，基因编辑技术、人工智能技术、辅助生殖技术等前沿科技迅猛发展，在给人类带来福祉的同时，也不断挑战人类的伦理底线和价值尺度。

科技创新必须伦理先行。著名科学家爱因斯坦曾坦言：“科学是一种强有力的工具，怎样用它，究竟是给人带来幸福还是带来灾难，全取决于人自己，而不取决于工具。”

加强科技伦理制度化建设，推动科技伦理全球治理，成为全社会的共同呼声。

此次印发的意见提出：“研究内容涉及科技伦理敏感领域的，应设立科技伦理（审查）委员会”“重点加强生命科学、医学、人工智能等领域的科技伦理立法研究”“严肃查处科技伦理违法犯规行为”……

有科技伦理学专家表示，随着越来越多中国科技工作者勇闯“无人区”，我们需要预判科技创新可能带来的伦理风险，系统地预见、权衡和处置科技前沿的伦理冲突，谨防有人不小心冲进伦理“禁区”。

完善审查监管机制：划定“红线”和“底线”

“任何单位、组织和个人开展科技活动不得危害社会安全、公共安全、生物安全和生态安全，不得侵害人的生命安全、身心健康、人格尊严，不得侵犯科技活动参与者的知情权和选择权，不得资助违背科技伦理要求的科技活动。”

此次印发的意见为加强科技伦理治理划定了“红线”和“底线”。

“增进人类的福祉是科技发展的原动力，而科技伦理的目标就是捍卫科学共同体沿着这样的轨道往前发展，在价值判断的维度来保障科技的发展方向。”国家科技伦理委员会委员翟晓梅说。

审查、监管机制的完善是建立国家科技伦理治理体系的重要一环。对此，文件对科技伦理审查、监管、风险预警、违规处理等作出具体规定，要求开展科技活动应进行科技伦理风险评估或审查，并特别针对涉及人、实验动物的科技活动作出规定；要求完善科技伦理风险监测预警机制等。

针对一些科技伦理问题倾向于内部解决、惩罚性措施不够完善的问题，文件明确，要严肃查处科技伦理违法违规行为。高等学校、科研机构、医疗卫生机构、企业等是科技伦理违规行为单位内部调查处理的第一责任主体，对情节严重的科技伦理违规行为依法依规严肃追责问责。

科技部科技监督与诚信建设司司长戴国庆表示，在实际执行过程中，相关行业主管部门、资助机构或责任人所在单位要区分不同情况，依法依规对科技伦理违规行为责任人给予责令改正、停止相关科技活动、追回资助资金、撤销获得的奖励、荣誉、取消相关从业资格、禁止一定期限内承担或参与财政性资金支持的科技活动等处理。

“我们必须要全面、审慎地思考现代前沿新兴技术的功能，比如意见指出要以具有前瞻性、负责任和审慎的立场对待新技术，尤其是可能产生重大影响、极具争议的技术广泛应用时更是如此。”翟晓梅说。

两部门：举一反三坚决遏制重特大事故

通知强调，要举一反三全面排查整治重大安全隐患，紧紧扭住遏制重特大事故这个“牛鼻子”，深入研判大宗商品价格上涨、重大项目集中开工、交通旅游等收入大幅下降、制造业成本上升等带来的安全风险，突出易导致群死群伤的重点单位，及时采取有力有效管控措施。

通知指出，春季气温波动大，是各类自然灾害多发时段，要时刻保持应急状态，有力应对事故灾害。要健全灾害性天气会商研判机制，及时发布预警信息，督促落实人员转移避险和停工、停产、停运、停课等措施，严防发生群死群伤。

赵克志强调纵深推进打击整治枪爆违法犯罪工作 确保社会大局持续安全稳定

新华社北京3月24日电国务院委员、公安部部长赵克志24日在打击整治枪支爆炸物品违法犯罪部际联席会议第四次全体会议上强调，要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，增强底线思维、发扬斗争精神、强化责任担当，纵深推进打击整治

枪爆违法犯罪工作，确保社会大局持续安全稳定，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

赵克志要求，要始终保持严打高压态势，强化主动打击、精准打击、合成作战，不断推动打击整治枪爆违法犯罪专项行动向纵深发展，努力取得决定性胜利。要坚持综合施策，织严织密枪爆危险物品

管控网络，最大限度消除安全隐患。要督促互联网平台和运营商严格落实主体责任，加强对寄递物流行业安全监管，坚决摧毁枪爆危险化学品网络制贩链条。要加强协调联动，不断提升打击整治综合效能。要加强组织领导，确保各项打击整治措施落到实处、取得实效。

全国铁路将实行新的列车运行图

据新华社北京3月24日电（记者樊曦）记者24日从中国国家铁路集团有限公司了解到，4月8日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。

据国铁集团有关负责人介绍，新图统筹考虑铁路新线投用和客货列车开行结构调整，精准配置运力资源，积极服务国民经济平稳运行和高水平对外开放。

一是优化中东部地区高铁运行径路，丰富旅客出行选择。在充分用好合武、合宁高

铁连通湖北地区与长三角主要城市的同时，利用即将开通运营的黄冈至黄梅高铁的联络线功能，增加湖北前往长三角地区的高铁径路。二是提高电煤运输能力，积极服务国民经济平稳运行。利用即将开通运营的邢台和顺县铁路新增能力，增开和顺县至邢台南货物列车4列，主要服务晋煤东运需求；优化浩吉铁路列车开行结构，万吨重载列车由4列增至8列，进一步提高北煤南运重载铁路大通道运输能力；利用京沪高铁释放出的普速铁路运能，新增瓦日铁

路至京沪普速铁路煤炭列车4列；提升疆煤外运能力，利用敦煌线增加新疆经敦煌线、兰青线货物列车14列；根据2022年煤炭中长期运输合同需求，增开跨铁路局集团公司电煤直达货物列车54列。

三是增开国际联运、海铁联运货物列车，更好服务高水平对外开放。新增中老铁路昆明东至磨憨跨境货物列车4列，分别增开中欧班列、西部陆海新通道班列4列、3列，加密国内部分城市国际班列开行周期。

基因编辑、人工智能等科研有了「红线」和「底线」

国家发布重磅科技伦理治理文件