

落
户
二
十
九
支
产
业
子
基
金
，
管
理
规
模
一
百
五
十
多
亿
元

这栋大楼，为何成科创企业『加油站』？

本报记者王贤

2022 年新年伊始，武汉里得电力科技股份有限公司首发上市申请获得深交所主板上市委员会审议通过。这是湖北省今年首家主板发行上市过会企业。

这家企业的成功，与武汉市洪山区一栋大楼密不可分。

近年来，武汉市洪山区依托“大学之城”的独特优势，以基金投资为主线、以科创空间开发运营为载体，引导武汉企信创合产业园将学府鑫苑大楼打造为基金集聚区，初步形成了基金、资本、人才和项目在物理上的集聚，成为一批中小型科创企业的“加油站”。

天使投资、风险投资、创业投资基金是近年来蓬勃发展的新型投融资方式，主要是通过市场化专业机构，聚焦“投早、投小、投科技创新前沿”。

武汉里得电力科技股份有限公司相关负责人说，持续多年的研发投入，让他们也曾为钱发愁。2019 年，企业打算用部分股权融资，在投资者犹豫不决时，由湖北长投、湖北广电和洪山区战略性新兴产业发展引导基金等联合组建的湖北星燎高投网络新媒体产业投资基金参与进来，促成了合作。

走进星燎高投所在的学府鑫苑大楼高层区，一个个基金团队的办公区比邻而居。这些团队，大多与湖北省长江产业投资集团有限公司联合中国国投设立的市场化专业股权投资管理平台——湖北国翼投资管理有限公司有关。

中节能(湖北)环保产业股权投资基金由中节能资本与大和企业投资株式会社、湖北国翼三方共同设立，总规模 10 亿元，主要服务湖北长江大保护工作，重点支持湖北省内长江沿岸环境污染治理和生态产业发展等项目建设。产业基金的落户，为后续项目落地打下了基础。

中化高新投资管理(湖北)有限公司是中国中化、湖北兴发、湖北国翼共同发起设立的市场化基金管理人，专注于高端化工产业链投资。在管基金中化兴发(湖北)高新产业基金(有限合伙)规模 10 亿元，围绕化工新材料产业链进行前瞻性布局，投资成长期和成熟期企业，已投资本土企业颖泰生物、亿钧耀能，阻燃剂企业天一化学，电子级磷酸企业兴福电子等多家企业。

大楼内，还落户了湖北国翼联合洪山区级引导基金设立的 2.5 亿元创投基金，为企业提供从种子期到成熟期全周期的资本支持。最近，他们吸引了上市公司网宿科技股份有限公司设立的规模为 5 亿元的产业基金落户，以此为纽带引进网宿科技华中区域总部及上下游产业链企业落户，打造数字经济产业园。

湖北国翼投资管理有限公司总经理佟德瑞说，通过“一栋楼+一支基金”带动一批被投资项目落户，这种“基金+基地”的模式，可带来基金、资本、专业人才和团队以及项目的集聚；学府鑫苑落户了由湖北省级股权引导基金参股出资的 29 支产业子基金，管理规模达 150 多亿元。这种物理上的集聚，将为经济发展带来更大的想象空间。

记者看到，在学府鑫苑大楼内落户办公，除了基金公司，还有中国铁塔下属公司、武汉中车四方武汉轨道交通交通科技有限公司等企业。

基金和项目落地后，相关配套服务也能在大楼内完成。武汉企信创合产业园开发有限公司负责人明星说：“每一支基金落户后，我们可以为企业提供工商注册、基金备案、物理管理、企业服务、政策咨询与申报等一站式服务。”

有了资本的强力支持，洪山区高新技术产业发展成效明显。仅 2020 年，洪山区就培育出了 142 家科技“小巨人”企业，265 家高新技术企业，高新技术企业认定数和净增数均居武汉中心城区第一；高新技术产业增加值增速近 10%，远超绩效目标。

这家外企，投资缘何“快马加鞭”？

从宝马深耕沈阳看中国市场吸引力

走进市场主体

新华社沈阳 2 月 20 日电(记者牛纪伟、汪伟、于也童)730 亿元人民币——这是华晨宝马最新公布的在沈阳投资总额。

从 2003 年试探性租用生产线生产，到 2010 年投资建厂；从建设单一生产基地，到研发中心、动力总成工厂、动力电池中心等齐聚沈阳，是什么让宝马投资一路“快马加鞭”？新春伊始，记者走进华晨宝马，一探究竟。

每三辆车就有一辆交付中国

走进华晨宝马铁西工厂的主办公楼，迎面看见的就是一条悬空的流动生产线，车型颜色各异的新车一辆接一辆，准备进入总装车间完成车辆装配，每 55 秒左右就有一辆新车下线。

车间内，巨大的橘色机械臂扭动着身躯，精准配合完成零部件的抓取、焊接等工作；智能物料车自动有序运送着各类零部件……“中国是宝马集团的第一大市场。”宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐说。

数据显示，2021 年，宝马在全球市场共交付约 252.2 万辆汽车，在我国交付了 84.6 万辆宝马和 MINI 品牌汽车。宝马集团每三辆车就有一辆交付中国。

在 2003 年成立之初，华晨宝马采取租用生

产线的轻资产投资策略，2010 年才开始大举投资。如今，宝马工厂已经在沈阳全面开花。

2003 年至 2008 年间，宝马在我国的销量从 1.9 万辆猛增到 6.6 万辆。2021 年，尽管遭遇新冠肺炎疫情，宝马在我国的销量仍同比增长 8.9%，连续第二年创新高。

2021 年底，宝马集团在线上年会宣布，将秉持“中国优先”原则，在新产品开发中优先考虑中国市场的需求。

进入我国之初，宝马只投放两款通用车型，但他们很快发现，我国客户对汽车尺寸和空间有独特要求，此后迅速推出长轴距车型，开创了宝马为单一市场个性化定制先河。如今走在路上，各个类型的宝马车一应俱全。

宝马车驶入越来越多百姓家

打开沈阳市地图，一家家宝马 4S 店散布在城市各处，最近的两家相隔不足 10 公里。行走在街头巷尾，宝马车也不再是稀罕物。

沈阳华宝汽车销售服务有限公司销售经理于海涛说，10 多年前，购买宝马车，更多的还是是一些企业。如今越来越多的家庭选择宝马当作改善型用车，甚至首台家庭用车。“店里，一些车型要等半年才能提到车。”

沈阳市民刘梦琪是一位宝马车主，2021 年 10 月结婚时收到父亲送的一辆宝马车。她说：“我爸说，他当年结婚时买辆自行车就不错了。”

持续增长的居民收入是市场增长的强劲动力源。2021 年，我国居民人均可支配收入

35128 元，比上年名义增长 9.1%。全国机动车保有量 3.95 亿辆，同比增长 6.32%。

需求的强劲增长推动了宝马的本土化进程，越来越多的宝马车产自国内，而制造技术的进步则为其提供了保障。

作为由工人成长起来的工程师，毕业于沈阳市装备制造工程学校的吴绍宇，现在更多的是与机器人打交道。在这里，工人是现代科技的“操盘手”。

华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官魏岚德说，他在宝马工作 30 多年，走访了世界各地的工厂，“沈阳的工厂是开创性的，代表制造业的未来”。

这些年，中国市场的绿色需求为宝马释放了新的增长空间。

“中国已经成为电动汽车的全球领导者，也是数字化的关键驱动力。”宝马集团负责中国事务的董事彼得说，在宝马面向电动化、数字化和可持续发展的转型过程中，中国是最佳选择与最优伙伴。

2021 年，我国新能源汽车保有量同比增长 59.25%，遥遥领先于传统动力车。预计到 2025 年，宝马在中国市场销量的四分之一将是纯电动车。

看好中国，将持续投资

2 月 11 日，宝马集团与华晨中国同时对外发布信息，将于近期完成总额约 279.41 亿元人民币的股权交割。宝马在华晨宝马的



三峡南线船闸开始停航检修

2 月 21 日拍摄的三峡五级船闸全景。从 2 月 21 日 8 时起，三峡南线船闸开始停航实施计划性检修施工，工期 30 天。南线船闸停航期间，北线船闸继续运行。

新华社发(郑家裕摄)

《金融机构客户尽职调查和客户身份资料及交易记录保存管理办法》暂缓施行

新华社北京 2 月 21 日电(记者吴雨)中国人民银行、银保监会、证监会 21 日联合发布公告，原定 2022 年 3 月 1 日起施行的《金融机构客户尽职调查和客户身份资料及交易记录保存管理办法》因技术原因暂缓施行。相关业务按原规定办理。

人民银行有关负责人表示，办法发布后，一

些中小金融机构提出，办法针对不同金融产品和业务模式提出了具体规范和要求，金融机构需要修订完善内部管理制度、信息系统、业务流程，并进行人员培训。为此，经研究，决定暂缓实施办法。

人民银行有关负责人表示，人民银行坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，始终

践行以人民为中心的发展思想，将持续指导金融机构加强反洗钱工作，在防范风险的同时进一步优化为民服务，依法保护人民群众的资金安全和利益，持续提升金融服务实体经济质效，特别是服务好中小微企业，改善营商环境，推动经济高质量发展。

(上接 1 版)身处人迹罕至的边关，戍边军人一次次踏上风雪巡逻路，只为“寸土不可失”的信仰；面向浩瀚无垠的宇宙，航天人夜以继日攻坚克难，只为“为国问天”的理想；奋战在竞技体育舞台，运动员不断突破极限、超越自我，只为国旗高高飘扬……

踏平坎坷成大道，斗罢艰险又出发。心系“国之大者”，牢记使命担当，大江南北吹响奋进的号角。

新年伊始，一个科创利好消息落地：数十亿元规模的“国产汽车芯片专项基金”在上海设立。中国是全球最大的汽车市场，然而本土汽车半导体产值只占全球份额不到 5%。

核心技术、关键技术，化缘是化不来的，要靠自己拼搏。上海此次设立专项基金，正是为了突破“卡脖子”技术，缩短汽车芯片开发周期。

致力开拓创新的不仅在上海。河南首次将全社会研发经费强度纳入了主要预期目标中；山东提出到 2025 年计划培育出 400 家国家级“专精特新”“小巨人”企业；京津冀地区“用张北的风点亮北京的灯”，助力“双碳”目标实现……创新的因子，在神州大地萌生源源不绝的活力。

“新打造的精品民宿如何更好经营？”“新修的打麦场如何更好利用？”……新春前夕，河北省平山县西柏坡镇北庄村党支部书记封红卷走街串户拜年，向村民征求新一年发展建议。

“趁过年村民都在家，我们村干部把目前村子发展难题和大伙通通气，来年一起努力。”封红卷干劲十足。

79 年前，歌曲《团结就是力量》诞生于此，广为流传；今天，北庄村唱着同样的歌，走在通向乡村振兴的大道上。

放眼国内，地方两会汇聚民意智解民生难题；眺望世界，中欧班列累计开行突破 5 万列，助力疫情阴影下“一带一路”沿线国家共同发展…… 2022 年开年，团结一致、攻坚克难的生动场景处处可见。

心往一处想、智往一处谋、劲往一处使，奋进者们勇毅笃行，凝聚起奋进路上披荆斩棘的力量。

在奋进中开辟未来

浩瀚星空中，神舟十三号航天员王亚平在中国空间站为元宵节奏响经典旋律《茉莉花》。

中国声音，中国高度，中国力量。

全面建成并运营中国空间站，实施探月工程四期，深化载人登月方案论证，研制发射新一代载人运载火箭……春节前夕，我国发布第五部航天白皮书——《2021 中国的航天》，勾勒出未来五年航天强国建设新图景。

当下，新冠肺炎疫情仍在全球肆虐，国内外发

展环境错综复杂。奋进的中国，处在爬坡过坎重要关口；奋进的中华儿女，接续奋斗、开创未来。

推动形成“15 分钟”养老服务圈！

1 月 11 日，国新办发布会上解读的《“十四五”公共服务规划》，展现出一个大国未来的温度。

人口净流入的大城市要大力发展保障性租赁住房，制定国家基本养老服务标准，健全普惠性学前教育保障机制……国家发展改革委发展司司长欧晓理说，“确保把有限资源用到广大人民群众最急需、最困难、最迫切的领域。”

“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标”，一诺千金的背后，是温暖人心的民生温度。

除夕之夜，舞蹈诗剧《只此青绿》选段浓缩千里江山，还原北宋名画。令人惊艳的舞姿，唤起人们对赓续五千年不断的中华文脉的向往与骄傲。

透过万家灯火，我们看到更深沉、更持久的力量在中华大地凝聚升腾：长江国家文化公园建设正式启动；“十四五”时期大力推进让文物活起来、推动文物保护利用工作全面融入经济社会发展；到 2025 年建设一批世界级旅游景区和度假区，打造一批国家级旅游休闲城市和街区……

奋进中国，筑梦未来。

挥动长长的投壶杆，将近 40 斤重的大理石冰壶推到 40 多米远的指定位置……北京顺义，中国残疾人体育运动管理中心的训练场里，中国轮椅冰壶队队员们正为即将到来的北京冬残奥会冲刺备战。

这是一个向着圆梦奔跑的时代。

轮椅冰壶运动员闫卓的梦想，是在北京冬残奥会的舞台上亮出“敢打敢拼的‘精气神’”；

史家教育集团革新里小学校长王欢的梦想，是在教育变革中继续发光发热，让更多孩子感受爱的温暖，对自己有信心、对未来有希望；

国家菌草工程技术研究中心首席科学家林占熺的梦想，是希望用菌草在黄河沿岸建起千里生态屏障，希望菌草成为“一带一路”沿线国家和地区重要的可持续发展的新型产业；

……

今日之中国，有可亲可敬的人民，有日新月异的发展，有赓续传承的事业。未来之中国，生机盎然，希望无限。亿万中华儿女踔厉奋发、笃行不怠，向着中华民族伟大复兴的光明彼岸，一往无前！（参与者杨稳坚、侯鸣、闫超磊）

新华社北京 2 月 21 日电

两部门：有网点的商业银行必须办理人民币现金存取业务

新华社北京 2 月 21 日电(记者吴雨)记者 21 日从中国人民银行获悉，人民银行、银保监会要求银行业金融机构扎实做好人民币现金存取业务，凡设有实体网点的商业银行、农信社等机构必须办理人民币现金存取业务。

当日，人民银行、银保监会联合召开银行业金融机构人民币现金服务工作座谈会，通报了 2021 年人民币现金运行总体情况。会议认为，银行业金融机构持续做好现金供应和服务工作，取得积极成效。截至 2021 年末，我国流通中现金(M0)为 9.08 万亿元，同比增长 7.7%，继续保持稳定增长势头，全年现金净投放 6510 亿元，现金需求依然旺盛。

人民币现金是国家法定货币。现金服务是最基础、最根本的金融服务，现金投放收储是银行业金融机构最基本的业务，在满足人民群众生产生活需要、服务实体经济、维护货币金融体系稳定等方面发挥着重要作用。

会议指出，当前人民币现金服务总体情况是好的，但也存在一些值得关注的问题。社会上拒收现金现象仍有发生，个别银行机构办理现金业务意愿有所下降甚至出现停办现金业务的情形，流通中人民币整洁度、小面额人民币服务等仍有较大提升空间。

面对新情况、新问题、新苗头，会议要求，银行业金融机构紧贴人民群众金融服务需求，统筹经济利益和社会责任，充分认识做好人民币现金服务的重要性，不断提升现金服务能力和水平。要强化现金服务合规管理，持续提升流通中的现金整洁度，扎实推进小面额人民币兑换工作，共同建设整治拒收人民币现金长效机制。