

美方否认“星链”卫星危及中国空间站安全

## 外交部：美方推卸责任，非航天大国应有态度

新华社北京2月10日电(记者伍岳)针对美方日前否认“星链”卫星两次危及中国空间站安全一事，外交部发言人赵立坚10日在例行记者会上表示，相关避碰事件中，中国在轨航天员面临着现实、紧迫的安全威胁，美方推卸责任、转移视线，并非航天大国应有的负责任态度。

据报道，美方在1月28日发给联合国外层空间事务办公室的照会中，否认了中国关于“星链”卫星两次危及中国空间站的说法，称“星链”卫星的活动没有达到既定的紧急碰撞标准的门槛，因此在任何一种情况下都不需要紧急通知。美方照会还称，中方在给联合国发出照会之前，并没有联系美方有关部门并表达有关“星链”卫星带来危险的担忧。

赵立坚在回答相关提问时表示，中方向联合国通报“星链”卫星危险接近中国空间站、威胁在轨航天员安全的有关情况，是履行《外空条约》第五条规定的国际义务。“相关避碰事件中，美国‘星链’卫星均处于连续轨道机动状态，机动策略和意图不明。中国在轨航天员面临着现实、紧迫的安全威胁。中方不得不采取预防性碰撞规避控制。”

赵立坚说，避碰事件发生后，中方主管部门多次尝试邮件联系美方，但均未收到回复。“如今，美方却以所谓‘紧急碰撞标准下限’推卸责任、转移视线，这并非一个航天大国应有的负责任态度。更何况，美方也无权单方面设定一个‘紧急碰撞标准下限’。”

赵立坚表示，《外空条约》第九条规定，各缔约国探索和利用外空应以合作和互助

为原则；缔约国在外空的一切活动，都应妥善照顾其他缔约国的同等利益。

“中方已将空间站有关信息在联合国登记，并在网站发布中国空间站轨道根数。从维护中国航天员和空间站安全出发，中方愿同美方建立长效沟通机制，希望美方采取切实措施避免此类事件再次发生。中方也希望各国共同尊重以国际法为基础的外空国际体系，一道维护在轨航天员的生命安全和空间设施的安全稳定运行。”他说。

(上接1版)在俞勇俊看来，人们对于“冰墩墩”的热情不会随着北京冬奥会的落幕而减弱。“除了专业培养，我们已经实现了‘带动三亿人参与冰雪运动’的目标，北京冬奥会将进一步激发人们的冰雪激情，‘冰墩墩’将凝聚起人们对冰雪运动的无限热爱。”

从1990年北京亚运会的“盼盼”，到2008年北京奥运会的“福娃晶晶”，再到北京冬奥会的“冰墩墩”，熊猫连续成为三届体育盛会吉祥物的原型。这是体育精神的传承，更是奥运梦想的延续。

在北京冬奥会开幕式当天，北京东城居民龚虎彪手持自制的“倒计时0天”的倒计时牌与矗立在王府井的倒计时牌拍了一张珍贵的合影，复刻了2008年北京奥运会开幕当天的一幕。“从1990年开完亚运会盼奥运，到今天北京成为‘双奥之城’。32年来，我们见证了祖国的日益强大和首都北京的日新月异。”龚虎彪说。

## 文化符号传播中华文明

在社交媒体上，日本电视台记者辻岗义堂展示“冰墩墩”徽章的一段视频让他获得了超高人气。“冰墩墩”的火爆也与这名日本记者的狂热喜爱和出境报道密不可分。每当在会场看到“冰墩墩”憨态可掬地走过来，辻岗义堂总是追着合影。

这是辻岗义堂第一次来到中国。在他看来，“冰墩墩”已经成为一种文化符号，代表着精彩的北京冬奥会，代表着乐观、开朗和热情的中国人民。“我的前辈曾经报道过2008年北京奥运会，北京能成为‘双奥之城’，这真的很了不起。”辻岗义堂说。

人人爱戴的“冰墩墩”代表着生机勃勃的中国形象，其火爆背后的是人们对中国文化的热爱和对中华文明的认同。

“我对赛会吉祥物的看法，总是通过我的孩子们的眼睛。远在加拿大的他们已经很喜欢‘冰墩墩’了。”国家越野滑雪中心摄影经理阿诺德·林说，“熊猫是全世界都喜爱的一种动物，‘冰墩墩’将成为北京冬奥会一笔持久的遗产，成为奥运会历史上成功的印记。”

“此刻的中国，用憨态可掬的‘冰墩墩’表达了创造非凡、探索未来的自信，传递疫情之下团结互助的友好信号，展示以和为贵、热情好客的民族品格。”中国人民大学文学院教授金元浦说。

北京冬奥会搭建了全世界共襄盛举的舞台，架起了中华文明与世界文明交流互鉴的桥梁。当奥林匹克遇上“中国年”，又赋予这届冬奥会特别的意义。

农历正月初五，一场特殊的新春“庙会”在人民大会堂举行，出席北京2022年冬奥会开幕式的贵宾汇聚一堂，摩纳哥元首阿尔贝二世亲王被展台上的“冰墩墩”面塑所吸引。

“他接过我递上的还未完成的‘冰墩墩’面塑，亲手将白色的‘小眼睛’安了上去，发出爽朗的笑声。他对‘冰墩墩’爱不释手，想要再捏一个。他说：‘家里有一对双胞胎，如果只带回一个，那就不好交代了。’”国家级非物质文化遗产北京“面人郎”技艺第三代传承人郎佳子或回忆说。

实际上，早在“冰墩墩”第一次亮相时，国际奥委会主席巴赫就曾给予高度评价：“冰墩墩集中华文化精华和特色于一身，定会成为2022年北京冬奥会的亲善大使。”

一场盛大的开幕式、一群热情的志愿者、一个个一流的场馆、一次次周到的服务……人们把对北京冬奥会的由衷赞叹和感激之情寄托在亲切友好的“冰墩墩”上。

由“冰墩墩”想到北京冬奥会，由熊猫想到中国，“冰墩墩”代表了中国敦厚实在的大国气度、真诚好客的大国之礼和担当善为的大国之力。东北师范大学体育学院院长张守伟说，这是“冰墩墩”的象征意义、标志意义和历史意义。

## 未来寓意寄托人类梦想

北京冬奥会开幕式结束后，美国单板滑雪运动员泰莎·莫德回忆起开幕当晚场内志愿者对自己大喊“欢迎来到中国”的那一刻，忍不住热泪盈眶。在社交媒体上被“隔空感谢”的“粉衣小哥”是清华大学能源与动力工程系本科生孙泽宇。

“我觉得人与人之间的友好，很多不是刻意的，而是自然而然的。我在开幕式上与进场的运动员们说‘欢迎来到中国’，也是脱口而出的。”孙泽宇说，就像最近备受瞩目的吉祥物“冰墩墩”，它带有跨越隔阂的一种“萌”。当美好来临，无论对于哪个国家或地区的人来说，都无法抵挡，“人与人之间保有最纯粹、最真诚的友好互动，未来的世界一定更美好。”

“冰墩墩”是科技与自然的融合，是现代与未来的对话。穿得像是一个“太空人”的“冰墩墩”，呈现了一个颇具时尚感和未来感的形象。

“冰墩墩”体现了面向未来的无限可能。“北京冬奥会文化研究中心主任邹新娟说，“冰墩墩”是中国特色文化与时代科技融合的化身，契合了疫情背景下世界各国人民携手同行的美好心愿。”

近日，国际奥委会官员贝蒂·阿尔迪尼特意到访冬奥村的特许商店购买“冰墩墩”，却因为商品售罄略显失落，但她收到了意外之喜——来自中国石油大学(北京)的冬奥会志愿者舒轶的手绘版“冰墩墩”。

亲身体验志愿者们的暖心服务，贝蒂非常感动。她在留言簿上写道：谢谢你们的热情帮助和热烈欢迎，感谢你们！“看到她很开心，我也很开心。一想到自己的作品能够给别人带去快乐，我就很满足。”舒轶说。

此时的“冰墩墩”不仅是中华文化符号和冰雪运动完美融合，更是全世界超越国家和民族，跨越高山和海洋交流合作、分享快乐、共享盛世的载体。

北京冬奥会，是奥林匹克格言加入“更团结”之后举办的第一届冬奥会，开幕式“世界大同，天下一家”的主题将全世界的冰雪健儿团结在五环旗下。由91朵“小雪花”凝聚成“一朵大雪花”的场景演绎了充满中国式浪漫的未来故事，奏响了“美美与共”的和谐乐章。

“熊猫一直代表中国和友好外交的形象，‘冰墩墩’展现出来的友爱、敦实和力量，体现着奥林匹克格言中‘更团结’的意涵。”北京冬奥会文化专家陈少峰说，通过“冰墩墩”，我们要向世界传递“一起向未来”的人类梦想。

(参与记者：王君宝、赵旭、李典、黄昕欣、何磊静、杨帆、李琳海、吴鲁)

## 商务部：希望美方尽快取消对华加征关税和制裁打压措施

新华社北京2月10日电(记者王雨萧、于佳欣)商务部新闻发言人高峰10日说，希望美方尽快取消对华加征关税和制裁打压措施，为双方扩大贸易合作创造良好氛围和条件。

在商务部当天举行的网上新闻发布会上，高峰表示，中美第一阶段经贸协议有利于中美两国，有利于整个世界。协议生效以来，中方努力克服疫情冲击、全球经济衰退、供应链受阻等带

来的多重不利影响，推动双方共同落实。他还表示，目前，双方经贸团队保持正常沟通。

发布会上，高峰还说，中国加入世贸组织以来，认真履行加入承诺，遵守世贸组织规则和反补贴措施协定的各项义务，全面取消了协定下的禁止性补贴。对于世贸组织规则允许使用的其他补贴，中方的补贴水平和方式均符合世贸规则。

“有一种观点认为，中国经济取得的成功，主要靠政府干预。我们反对这样的看法。”高峰说，过去40多年的事实表明，中国经济的成功，是改革开放政策的成功，也是发挥市场机制作用和发挥政府作用有效结合的成功。中国的改革开放不仅促进了中国经济发展，也为世界经济繁荣作出重要贡献。

## 老挝人革党中央总书记、国家主席通伦高度评价中老铁路



▲2月7日，老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦乘坐中老铁路“澜沧号”动车组。



▲2021年12月3日，“澜沧号”动车组列车驶离老挝万象站。

新华社万象2月10日电(记者章建华)老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦及政府代表团7日和9日两次搭乘中老铁路“澜沧号”动车组，听取中老铁路工作汇报，高度评价中老铁路开通以来各项工作取得的成绩。

7日，通伦乘坐动车从首都万象前往磨丁，9日他又乘车从琅勃拉邦返回万象。在万象站，通伦参观了车站内部装饰和设施布局。乘车后，通伦前往动车司机室参观，

听取沿线客货站开站和外部安全情况汇报，并就铁路安保事项作出指示。通伦非常满意乘坐“澜沧号”动车的感受，高度评价乘坐动车的舒适、平稳和安全，充分肯定中老铁路开通两个月以来运营工作取得的积极成果。

通伦表示，中老铁路的开通意味着两国人民交往更加便捷。自从有了中老铁路，老挝百姓感到非常自豪，希望老挝人民都能坐上火车，真正体会到共建

“一带一路”倡议的重要意义。他还引用老挝俗语说“有路，就有发展机会”，充分肯定中老铁路对促进老挝发展的重要作用。

截至2月5日，中老铁路老挝段共开行客运列车116对，发送旅客108770人次，平均每天发送旅客1699人次，最高日发送旅客2804人次；开行货物列车124.5对，累计货物发送量133191吨，平均每天发送2081吨。

## 遇地磁暴，美“星链”损失多达40颗卫星

新华社专特稿(欧飒)美国太空探索技术公司表示，由于遭遇地磁暴，该公司本月3日发射的49颗“星链”卫星中有多达40颗于次日损毁。据信这是单次地磁暴对卫星造成的最大规模破坏。

## 挽救未果

太空探索技术公司官方网站8日发布更新消息说，该公司3日按惯例把49颗“星链”卫星发射到比预定轨道高度低一些的轨道，准备对这些卫星做初步检测后，将它们送入位于地面上方210公里的预定轨道。

“不幸的是”，太空探索技术公司说，4日发生的一场地磁暴对这些卫星造成严重影响，使卫星所在区域的大气变暖，密度增加，大气阻力比以往发射时的水平增加高达50%。

“星链”团队随后控制卫星进入安全飞行模式，让卫星“侧身”飞行，以降低大气阻力。不过，大部分卫星进入安全模式后一直无法恢复到正常模式，因此“多达40颗卫星将重

新进入或已经重新进入地球大气层”。

太空探索技术公司说，脱轨卫星与其他卫星相撞的风险为“零”，重新进入大气层后会燃烧殆尽，不会有碎片留在太空或有残骸落到地面。

## 忽视警告？

据路透社报道，这批“星链”卫星发射前，美国太空天气预报中心曾预测可能发生地磁暴。该中心先前警告，1月29日探测到一次强烈太阳耀斑活动，抛射出的物质和能量最早可能在2月1日到达地球，引发的地磁暴可能持续到2月3日。

耀斑是太阳大气局部区域突然变亮的活动现象，会伴随产生剧烈增强的电磁辐射、太阳质子事件(大量高能带电粒子流)和日冕物质抛射。这些活动喷射的物质和能量到达近地空间后，会强烈扰动地球磁层、电离层和高层大气，引发地磁暴。

哈佛-史密森天体物理学中心专家乔纳

森·麦克道尔认为，地磁暴这次对卫星造成的破坏是单次最大规模破坏，也是首次因大气密度增加对卫星造成大规模破坏。

麦克道尔说，不清楚是地磁暴引发的大气阻力增加超过了卫星设计承受极限，还是太空探索技术公司错误认为卫星可以承受这样的阻力。他说，从太空探索技术公司的表述看，他们没有预计到必须应对这样的大气阻力，“仿佛没有关注太空天气预报”。

美国有线电视新闻网援引美国太空天气预报中心项目协调员比尔·默塔的话说，负责卫星发射的人员通常会在发射前密切关注太空天气，不过，不同的公司判断太空天气是否会影响发射的标准不同。

太空探索技术公司尚未回应媒体关于公司在发射前对太空天气评估的相关询问。

## 损失未知

此次事件造成的经济损失尚不清楚。