

# 如何做好春运返程防疫工作？

## 国务院联防联控机制最新回应

新华社北京2月8日电(记者李恒、宋晨)春节假期刚过,春节期间疫情防控工作开展情况如何?当前春运已进入复工返岗出行高峰期,人员流动较大,怎样做好返程运输疫情防控工作?针对公众关心的热点问题,国务院联防联控机制新闻发布会8日给出最新回应。

**疫情形势如何?整体平稳,局部散发的聚集性疫情得到有效处置**

春节期间人员流动增多,防疫压力加大。国家卫生健康委新闻发言人米锋表示,春节期间,全国疫情防控形势整体平稳,但仍有局部聚集性疫情的发生和扩散。

据介绍,国家卫生健康委密切关注各地疫情形势,强化值班值守,分析研判风险点,指导各地快速有效稳妥地处置疫情,局部散发的聚集性疫情均得到了快速有效处置,有的已经得到了控制,有的尚在处置过程中。

国家卫生健康委疾控局一级巡视员贺青华介绍,北京、天津的疫情总体趋于控制,黑龙江黑河的疫情已报告发生7例感染者,感染者的病毒序列结果显示为奥密克戎变异株。此外,广东深圳奥密克戎关联疫情波及到广东、广西、湖南等地。广西百色的疫情正处于快速上升阶段,约80%以上的感染者居住在同一自然村,空间聚集性明显。

“国务院联防联控机制工作组已在第一时间派出工作组赴广西,会同当地建立扁平化的指挥体系,推动区域核酸筛查、流调溯源、风险人群排查等措施落实落地,尽快将疫情控制住。”贺青华说。

米锋表示,当前正值春运返程高峰,各地要继续按照国务院联防联控机制综合组此前对执行防疫政策提出的不得随意延长集中隔离观察和居家健康监测期限等“五个不得”要求,分区分人群科学精准落实各项防控措施,保障人员安全有序流动。

**假期群众生活必需品供应如何?“库中有货”和“架上有货”**

春节是中国人重要的传统节日,群众消费需求旺盛,春节假期群众生活必需品供应情况怎么样?如何保障?

商务部市场运行和消费促进司二级巡视员丁书旺表示,全国商务系统全力保障广大城乡居民生活必需品供应,督促商贸流通企业加强产销衔接,提前准备,保证“库中有货”和“架上有货”;鼓励电商平台、物流企业正常配货送货;指导疫情、极端天气发生地区就地就近、分区分级联防联控。

据介绍,北京确保疫情管控区域生活必需品保供有预案、有人员、有物资、能配送。丰台区一些大型连锁超市的经营网点生活必需品备货量比平日增长1倍以上;为,管控区域居民提供年货礼包。浙江杭州市、区两级商务主管部门以“按需配送、定点接应、全程防护”的方式保障生活必需品供应正常有序。广西百色10家重点商超库存粮油储备可动态保障30天供应,方便食品、蛋、奶等库存可动态保障15天供应。

“各地重点商超、农批市场坚持开门营业,网购配送照常服务,粮油肉蛋奶果蔬等生活必需品种类齐全、数量充足、价格稳定,居民节日消费需求得到较好满足。”丁书旺说。

**春运返程怎样抓好防疫?安全有序,错峰出行**

当前春运已经进入返岗复工高潮,客流量较大。如何保障群众安全返程?

国铁集团劳卫部副主任伍世平表示,从售票大数据来看,返程运输客流最高峰预计发生在2月16日至19日,日均发送旅客900万至1000万人次左右。

伍世平介绍,针对返程运输高峰出行情况,铁路部门采取投放充足运力、提供宽松乘车条件,开行“点对点”专列,严格落实常态化疫情防控措施,加强车站重点部位预防性消毒等有针对性的疫情防控措施。

交通运输部运输服务司副司长韩敬华介绍,交通运输部将会同有关部门,充分发挥春运工作专班的统筹协调作用,在前期工作基础上,指导各地切实做好春运后半程疫情防控和运输服务保障工作,确保疫情不因春运而扩散,确保人民群众便捷高效有序出行。

贺青华提醒,返程出行仍然要坚持安全有序,尽量错峰出行。在返程出行前,要关注目的地疫情防控规定,提前做好核酸检测等准备工作,旅途中要做好个人防护。同时,要加强个人健康监测。

# 百色全域“不进不出”,群众吃饭就医如何保障?

新华社南宁2月8日电(记者徐海涛、曹祎铭、梁舜)单日新增确诊病例数十例、累计确诊病例逾百例……广西百色正面临着一场防疫大考,2月5日至2月8日12时,百色累计报告确诊病例126例,涉及6个县(市、区)。面对严峻的疫情防控形势,百色全域实行“不进不出”。防控举措下,群众生活物资、看病就医等需求如何保障?

**管控举措不断升级**

眼下,地处桂西的百色,一场本土疫情的暴发,让当地大街小巷更显“寂静”。2月4日,百色市德保县发现1名返乡人员新冠病毒核酸检测阳性,此后百色市田阳区、靖西市、右江区、隆林各族自治县、平果市等地陆续发现有确诊病例。

根据疫情形势的变化,百色市管控措施不断升级。从2月7日零时起,百色实施全市范围的交通管制,原则上车辆和人员不进不出,百色市内各县(市、区)之间、各县(市、区)内各乡(镇)之间不进不出,各县(市、区)、各乡(镇)内部严格执行人员管控,非必要不流动。

德保县是本轮广西本土疫情最严重的地区,截至8日12时,德保县累计报告确诊病例111例。记者在一些出入德保县的高速路口看到,收费站设置了疫情卡点,执勤人员穿戴着防护设备对过往车辆进行排查。“我们严格按照防疫要求,严查车辆进出,执勤点24小时都有人值班,确保防疫安全。”值守民警班远近说。

据了解,目前德保县已划定中、高风险区各1个,划定封控区3个、管控区3个,全域为防范区。记者近日在德保县走访发现,县城各社区、单位安排有人员值守,一些市民在核酸采样点有序排队,医护、公安、环卫等工作车辆不时来回。

“目前,百色在全市采取全员居家隔离管控措施,学校和各类培训机构全部停课、公共交通停运。”百色市副市长古俊彦介绍,居家



▲这是2月8日拍摄的广西百色市德保县街景。 新华社记者曹祎铭摄

隔离期间,除保供应的超市、农贸市场、医院、药店外,其他经营场所一律停业,居民非必要不出门。

**加强储备保障物资供应**

百色常住人口为350多万,全域“不进不出”,物资保障情况如何?

古俊彦介绍,生活物资方面,百色市储备应急成品粮540吨,储备粮7.81万吨,生猪、牛羊、活禽存栏及水产品、蔬菜等物资储备可保障全市群众的基本生活需求。

据介绍,目前百色正加强市场的保供稳价工作,辖区内90家中大型商超粮、油、米、

面等生活必需品供应有保障。百色市市场监督管理局发布提醒称,各经营者及相关单位要认真规范商品定价行为,做到明码标价,并在醒目位置进行公示,各商场、超市、农贸市场、电子商务平台经营者应履行价格承诺,不得随意涨价。

在德保县,当地发布通告,明确所在村(社区)可以组建日常购物群,为有需要群众提供生活必需品上门(非接触)配送服务。“目前我们社区物资保障比较充分,居民生活没有受到太大影响。”德保县城关镇德福社区党委书记韦佳奇介绍,疫情发生后,社区组织党员、干部、志愿者等参与到疫情防控和社区服务中,积极了解民众需求。

# 林郑月娥:坚持“动态清零”最符合香港实际情况

新华社香港2月8日电(记者刘明洋)香港特区行政长官林郑月娥8日表示,特区政府的抗疫工作以精准、聚焦为原则,资源须用得其所。她认为,香港应坚持采取“动态清零”策略,争取时间提升新冠疫苗接种率。

林郑月娥当日出席行政会议前会见传媒时说,特区政府抗疫须坚守理念,否则便会左摇右摆,甚至出现朝令夕改的情况。她指出,

坚持“动态清零”最符合香港实际情况。

她强调,这个实际情况就是,香港虽然开展疫苗接种计划接近一年,但长者接种率仍然不高,如果他们感染传播力很强的奥密克戎变异株,就会有重症或死亡的风险,将为香港的公营医院带来难以负荷的压力,从而令医疗系统岌岌可危。因此香港须在“动态清零”的大前提下加快疫苗接种。

对于有说法指“动态清零”涉及庞大经济和社会代价,林郑月娥重申,保障人命、健康和医疗系统不致崩溃更符合公众利益。

她说,特区政府过去两年按照外防输入、内防扩散的策略行事,其间因应疫情发展适度调整防疫抗疫措施,令香港安然渡过四波疫情。为应对新一波疫情,特区政府正不断加快和加大检测、隔离、治疗等各方面能力,但

资源并非无限,须用得其所。

她表示,市民支持和配合抗疫也非常重要。她呼吁市民留在家中 and 避免跨家庭聚会,注意个人卫生,留意特区政府发放的信息,有忧虑者可多做快速检测。

林郑月娥还提到,国务院港澳事务办公室已向她传达中央对香港目前疫情的关切和问候,以及对特区政府的鼓励和支持。

## 千里走“大秦”看能源保供

如果停不住,巨大冲力能把中间车辆挤成“铁饼!”呼长宝说。

为解决这一难题,铁路科研团队在大秦线先后开展了100多次试验,将过去点到点通信传输创新研发为系统网络通信传输,2万吨重载列车的主从机车完美实现了“齐步走”。

作为我国第一条全线采用光纤通信系统和微型计算机集中调度的铁路,大秦铁路还实现了调度指挥人员对中间站接发车进路的实时监控和控制。

行驶到关键路段时,呼长宝不时会接到辽东电力机务段咨询室打来的电话。

“速度?41,好的。过了减压地点了吗?减压速度呢?您速度再提高一点。”咨询室内,由多位有经验的老司机们组成的“智囊团”实时监控着整条线上列车运行情况,对司机进行“远程指导”。

“这里就像一个庞大的试验场,几乎每天都有创新成果。”这是不少重载铁路专家的共识。随着技术的不断进步,大秦铁路上行开的列车越来越重:从5000吨、1万吨、1.5万吨到2.1万吨……2022年将试验常态化开行3万吨重载列车;年运量也从最初的2000多万吨到上亿吨,2005年突破2亿吨,2007年突破3亿吨,然后是4亿吨,最高纪录达到4.5亿吨。

负荷越来越重,跑得却越来越快,各项纪录不断被刷新:装车,30多秒一节;速度,重车每小时80公里;制动,0.2秒同步操控;通讯,延时不超过0.6秒……

现在的大秦线,也是一条“绿色运输线”。在全程653公里的铁路线上,过去列车一过,落下一层煤。如今,在出发前,煤堆上就被喷上了抑尘剂,如“发胶”一般起到定型作用,煤尘不会逸散。

大秦运力的提升也在一定程度上减少了碳排放。据测算,铁路每增加1万吨货运量,可比公路完成同等运量节省能耗约110吨标准煤,减少二氧化碳排放约270.6吨。大秦铁路日常运输量达到130万吨,相当于每天

分流4万多辆30吨载重公路运煤卡车,减少了3万多吨的碳排放。

11点38分,前方一趟高铁列车飞速驶过,这里是三个“首条”铁路的神奇交汇处:詹天佑主持修建的中国首条铁路——京张铁路、中国首条双线电气化重载运煤专线——大秦铁路和世界上首条时速350公里的智能高铁——京张高铁。

百年沧桑,换了人间。

**守护“大秦” 为了万家灯火**

18点49分,列车顺利抵达秦皇岛柳村南站。

210节车厢被依次拖向翻车机房,随着车厢被硕大的翻煤机翻转过来,车厢内满载的煤炭被倒进传送带,随后被运往不同的货船上。

浩瀚海面上,一艘艘运煤船整装待发。呼长宝终于能松一口气了。他是重载司机公认的榜样,连续9年实现故障“零”延时、行车“零”事故,安全值乘行驶达90万公里。

或许是常年行驶在路上,呼长宝并不善言辞,但内心也有柔软之处。尤其是春节期间,驾车行驶在无尽的铁轨上,有时看到道路两旁村庄燃放的烟花,每到这时,总会有所触动,但他不能去看,不能去想,只能专注地盯着下一个信号灯。

重载司机是大秦铁路上的重要岗位,但大秦线的顺利运行,离不开各个工种的密切配合,离不开每一个大秦人的付出和努力。 捅砂工,是大秦线上最细小的一个工种,在辽东电力机务段,甚至只有2个人专职从事着这项工作。

“虽然砂子很不起眼,但要堵住了扬砂嘴和送砂管,车就没办法开,会影响运煤效率。”辽东电力机务段整备车间捅砂工商兰波说,列车在启动、上坡道时,容易出现车轮打滑,这时需要司机启动撒砂装置,增加摩擦力,但如果砂管不畅无法下砂,严重时会导致

列车坡停事故。

商兰波看上去有些“邋遢”,厚棉衣套着皮夹克,工作服上满是油污。零下20多摄氏度的天气里,他和徒弟手里拿着电动扳手和自制的泡沫坐垫,不停地在机车底下检修。

探伤工,他们笑称自己是在给铁轨做“CT”,但工作的环境却不怎么舒适。每隔几分钟铁轨上就会过趟车,列车呼啸而过,探伤队员们的脸甚至被吹得变形,但仍需要在列车驶过后快速把机器抬上铁轨,争取在短暂的无车时间内检查更多的铁轨。

湖东站是大秦铁路的龙头车站,2万吨重载列车都要在这里编组、分解、始发、通过。而列车值班员则负责给这些列车“排班”,发放信号。马世安从作为一名铁道兵修建大秦铁路到成为列车值班员接发列车,他在大秦线上工作了30多年。

为了“守护”大秦,他从来没有回重庆老家去过一次春节,就连父亲去世、女儿结婚,也都没回过。明年他就要退休了,就希望能坐上重载列车亲自走一趟大秦线。

“我们每个人都像重载火车一样,每个岗位都承载了很多压力,每一环都是关键一环,只要列车还在奔跑,我们就不能停歇。”马世安说。

不能停歇,而且还要跑起来。林建民说,大秦人走路没有慢的,遇到紧急的事情,都是跑着的。

不久前一场暴雪袭击大同,辽东站内400多副道岔被及膝的大雪覆盖,为了保证列车运行,大家不分工种,300多人出动除雪。尽管也有小铲子,但狭窄的道岔用手刨效率最高。大家刨了一天多,才保证了整个路线的畅通,完全没有影响运量。林建民说,他的棉鞋被雪浸湿,换了3双,但不觉得冷,因为急,刨完一处还得赶紧跑到另一处。

有人测算,大秦线上耽误一分钟,就会少运1000吨煤炭,争分夺秒的观念早已渗透进大秦人的血液。从秦皇岛返回大同的路上,天空下起了鹅毛大雪。穿越风雪,这条钢铁“巨龙”一路前行,只为给更多人带去光明和温暖。

新华社太原2月8日电