

从“四面包围”到“四面逢源”

“奋进之城”南昌 2022 开年观察

2022 开年城市一线观察

新华社记者郭强、余贤红、陈毓珊

地处中部地区的南昌,不沿海不沿边,没有丰富矿藏,也缺少大院大所。

过去数年,南昌所在的江西省主要经济指标增速居全国“第一方阵”,航空、电子信息、VR 等新兴产业蓬勃兴起。

伴随沪昆、赣深、安九等高铁建成,南昌正从“四面包围”变为“四面逢源”,与长三角、粤港澳大湾区、海西经济区从“背靠背”变为“手牵手”。

2022 年开年,我们走进南昌,探寻一座内陆城市如何抓住国家战略机遇,挖掘自身优势,在追赶中突围。

缺少顶流企业,怎么从一粒种子到一片森林?

1月21日,中国首款民企自主知识产权的通用飞机型号GA20继去年首飞成功后,又传来新进展——开始全机静力试验。

近年,类似的航空产业消息接二连三从南昌“飞”出:国产大飞机C919在此试飞、ARJ21支线飞机在此交付、“猎鹰”L15从这里腾空而起……

有人问,工业不算发达的南昌,何以在高精尖的航空领域“冒尖”?

其实,70多年前这里就种下航空的种子。1951年航空工业洪都的前身国营洪都机械厂成立,3年后,新中国第一架飞机诞生。洪都虽身怀绝技,但产品以教练机为主,不为业界以外熟知。

转机来自于国家的大飞机战略。2009年国产大飞机C919四分之一机身的生产任务由洪都承担。从此,这棵大树带来聚集效应。这些年南昌吸引60多家航空产业链上下游企业和研发机构,涉及航空发动机研发、整机制造、通航运营、飞机维修改装等。南昌成为中国商飞在上海总装基地之外唯一的交付中心,力争C919量产后在此总装。

假以时日,南昌将在全国航空产业版图占据更重要地位。记者来到已投资300多亿元的航空城,这里地处东郊,空间大,已建成一座供C919试飞的新机场,有全国首个省

局共建民航适航审定中心、国产大飞机生产试飞中心。

在南昌,不仅航空业长成“森林”,一些新兴产业也在聚木成林。

数九严寒,南昌华勤技术千亿产业园热火朝天。2021年底,这家国内移动智能终端原始设计制造商(ODM)排名第一的企业,对南昌追加上百亿元投资,打造其最大的制造中心,未来全球每售出5台笔记本电脑中就有1台“南昌造”。

企业看上了南昌什么?

本世纪初,南昌就有电子信息企业,但零星分布,关联度不大。近年,南昌瞄准移动智能终端、LED等产业,绘制产业链条图,不断铸造、补链、延链、强链,聚集了300多家相关企业,培育出一片电子信息产业“森林”,引得更多风来栖。包括华勤在内,国内ODM行业排名前五的企业有三家落户南昌。

“一棵单独的树不易存活,形成森林后才能越长越茂。”南昌市工信局局长唐艳华说,南昌电子信息业已连续多年以年均30%以上的增速爆发式增长。

从“零”到“林”的故事还在新兴产业上演——

1月15日,北京一家教育科技集团在南昌的VR产学研基地开业。

几年前,当国内VR刚刚起步时,南昌率先打造城市级VR产业基地。如今,通过主动孵化扶持,这里已吸引包括华为、微软、高通等头部企业落子布局,世界VR产业大会永久落户南昌。

在南昌的决策者看来,在新一轮科技革命和产业变革中,一些新经济打破了对传统路径的依赖,各地处在同一起跑线上,谁抢抓了先机谁就赢得了未来。

这样想,也这样干。VR、云计算、大数据等一个个新产业就这样从无到有、发展壮大。

缺少大院大所,怎么实现创新发展?

没有创新,一个城市肯定没发展。仅有1所“211”高校、也缺少大院大所的南昌,创新靠什么?

禀赋虽然不足,但南昌没有停下挖潜的步伐。

新年第一天,江西省半导体照明联盟理

事长王敏写了这样一份新年献词:

从硅衬底蓝光LED“国际并跑”,到硅衬底黄光LED“国际领跑”,再到突破硅衬底GaN基红光Micro LED芯片技术,多家企业营收实现30%以上的增速……

今日南昌,LED芯片产能已跃居全球前三,跻身国内最大的大功率LED光源生产基地,手机闪光灯和移动照明出货量全球第一。

南昌LED何以如此“耀眼”?

最初一束光,来自南昌大学江风益团队的实验室。他们花19年研发出硅衬底蓝光LED技术,开辟世界第三条蓝光LED技术路线,支撑南昌LED产业的创新活力。

南昌也加快向外引智的步伐。中科院苏州纳米所南昌研究院、北京大学南昌创新研究院、同济大学南昌智能汽车研究院等一批“研究院”落地。

北京航空航天大学江西研究院副院长傅健向记者展示团队自主研发、落地南昌后的首个科技成果转化产品——三维智能工业CT成像检测系统。目前,这一产品已获意向订单近亿元。

南昌正不断从重视创新中受益:年营收3亿元以上的制造企业过半建立了研发机构;铜业巨头江铜通过“3年创新倍增”营收从2000多亿元增至4000多亿元;“南昌造”的航天相关产品护送“祝融号”登陆火星……

2022年年初,南昌又发出新信号,表达对创新的渴求、对人才的渴望——

以市委、市政府名义为企业发“鼓励信”激励企业加快创新;最高资助500万元向全国发布“英雄榜”攻克关键核心技术;发“招贤帖”每年吸引10万名大学生和技能人才来南昌创业就业……

被周边经济高地包围,怎么增高?

展开中国地图,南昌与深圳、北京几乎处于同一条线上。然而曾有一段时间,从南昌坐高铁,南下北上都需绕道邻省。

南昌处于劣势的,不仅是高铁,还有经济。环顾四周,毗邻的省会经济总量均已突破万亿元。人们在追问:面对“万亿级省会圈”,南昌何时能破圈突围?

交通的破题,让南昌的追赶加速。

2022年春运启航,赣深高铁、安九高铁

迎来春运“首秀”。一条纵贯南北的京港高铁,让南昌与粤港澳大湾区和北京的时空距离大幅压缩。

赣深高铁开通一个多月前,南昌与广州、深圳、珠海等7个城市签署战略合作框架协议;赣深高铁开通仅7天后,江西举办对接粤港澳大湾区投资合作推介会,签约项目金额2300多亿元,其中不少落户南昌。

“利用赣深高铁开通的机遇,将南昌的产业布局与粤港澳大湾区的企业转移相对接,我们对南昌充满信心。”方大集团董事长熊建明说。

1月15日开行首趟中老国际班列,1月21日开行首趟铁海联运美国专列……江西成为全国第三个、中部首个国家级内陆开放型经济试验区后,作为省会的南昌从更大视野审视自身发展,在奋进中追赶、在开放中突围。

追赶,需要硬支撑,也要软环境。

1月21日,“90后”创业者罗列从南昌高新区政务办事大厅工作人员手中接过装有营业执照和印章的资料袋。“以前注册企业要来回盖章,现在1个小时能办好,连印章都不用自己去刻。”罗列说。

从跑盖章到送印章,见证南昌营商环境之变。南昌向标杆城市看齐,制定营商环境18个指标领域215项改革举措,探索推进“5G+智慧政务”“一件事一次办”、设“办不成事兜底办”等改革。开年以来,仅南昌高新区平均每天新增10多家企业。

南昌向城市基建中久拖不决的“胡子工程”宣战,改造老旧小区和背街小巷,利用城市斑秃区、废弃地、边角地“见缝插绿”,令人赏心悦目。

“一座城市,宜居才更宜业。”从浙江来南昌投资的江西伯乐遇马企业服务有限公司董事长翁哲锋说,看到南昌环境越来越好,他把家安过来了。

世界VR产业大会、中国航空产业大会、国际产学研用合作会议……一个个盛会,让南昌这座曾被认为“存在感”不强的城市,与世界的互动日益增加。

春节前夕,南昌对外发布新的城市形象LOGO——由“八一南昌”四个字自上而下铺展出千年名楼滕王阁的轮廓。

这座承载底蕴与荣光的“奋进之城”,展现着全新的一面。

新华社南昌电

新华社记者刘彬、郭杰文

石钟山下,鄱阳湖与长江交汇,江湖两色,千载悠悠。由此向上游延伸,江西境内152公里长江岸线宛如一张蓄势的弓。

近年来,江西将岸线整治与生态保护相结合,着力打造长江“最美岸线”。春节前夕,记者来到这里,探寻当地经济社会发展背后的生态密码。

拆建:非法码头变身公园 长江岸线“颜值在线”

从石钟山出发,顺流而下,江西湖口段长江大堤犹如长龙侧卧,堤内绿化带生意盎然,不时看到有人在堤上散步。

“原来这一带有很多非法码头,我们把它拆除、整合、规范。”湖口高新技术产业园区管委会主任周红斌说,非法码头拆除后,部分江岸重新复绿,成了居民休闲的好去处。

“以前这里很杂乱,现在干净整洁,像个公园,我们都喜欢来散步。”附近居民徐先生说。

这处长江大堤的变化,是江西长江岸线整治的一个缩影。记者了解到,近年来江西累计在长江岸线拆除码头74座、泊位87个,恢复岸线7.5公里。

江面船舶往来,江岸车辆穿行……位于九江彭泽的红光综合枢纽码头一片繁忙景象。江西以岸线整治为契机,推进港口建设提质升级。

“这个码头拥有4个5000吨级泊位,年设计吞吐量65万标箱。”九江长江港口集团运营管理部工作人员于丽江说,这是江西规模最大、设备最齐全的集装箱专用码头,已成为周边货物的中转集散地之一。

治污:“0.75>2.89”“经济账”里有“生态账”

走进位于江西湖口的方大九钢深度水处理站,记者看到,污水经数道工序处理后,不仅可以养鱼,甚至达到直饮标准。

“公司废水循环利用率达97.4%,天气晴好时能实现零排放。”方大九钢动力厂供水车间副主任谢海洪给记者算了一笔账,如果从长江取水,每吨成本不到0.75元,而废水循环利用的成本高达2.89元/吨。尽管如此,企业依然坚定走绿色发展的道路。

除污水循环利用外,高炉废气也被回收发电。方大九钢动力厂运行一车间副主任王徽告诉记者,仅高炉废气回收发电这一项,公司一年就能节省标准煤40万吨,减少二氧化碳排放104万吨。

“监管部门对重点企业制定‘一企一策’整改方案,以最严要求促进环保标准提升。”九江市湖口生态环境局副局长彭伟伟说,经过对园区全方位改造,污水、废气等都要进行严格净化处理,无害后才能排放。

据了解,为保护长江生态,近年来江西关停长江西沿线上千家小散乱企业。周红斌告诉记者,近年来园区加大投入强化监管,在服务企业的同时寻求转型,走生态优先、绿色发展之路。

转产:从捕鱼到护鱼 老渔民获“国际巡护员”奖

家住江西省九江市濂溪区的王第友打了30多年鱼,几年前,他有了新身份——江豚协巡队队长。

“我在2016年加入协巡队,主要工作是沿着长江岸线和鄱阳湖巡护。”前几年看着水里的鱼越来越少,打了一辈子鱼的王第友觉得很痛心,转行做巡护员。老王觉得这是在“还债”。

2021年,王第友获得世界自然保护联盟颁发的“国际巡护员”奖。他告诉记者,随着禁捕和巡护力度加强,明显感到长江水生物种在增加,江豚不时聚集浮现,鳤鱼等一度绝迹的鱼类也“重出江湖”。

实施“十年禁渔”,江西出台多项政策,已帮扶5万多名渔民转产就业。禁渔禁的不是生计。在江西省瑞昌市,当地上岸渔民成立渔业公司,开展人工养殖,不仅让自己富起来,还带动村集体经济的发展。

“公司提供鱼苗和技术,还帮着销售,这鱼养起来轻松,收入也有保障。”瑞昌市码头镇赤庄村村民何忠良告诉记者,以前捕鱼年收入在5万元左右,现在养鱼收入实现翻番。

记者了解到,当地渔民还对鱼进行深加工,做成了鱼干、酒糟鱼等,打响品牌、壮大产业。

千百年来,长江哺育着两岸居民,生生不息。如今,在江西152公里长江岸线,秉持人与自然和谐共生的发展理念,这条“母亲河”与两岸居民,正续写着新的故事。

新华社南昌1月28日电



宁静羊卓雍措

▲羊卓雍措边上的羊群(1月28日摄)。

羊卓雍措,藏语意为“碧玉湖”。冬日里的羊卓雍措,宁静安谧,幽深清远。

新华社记者沈虹冰摄

浙江数字化治欠薪 820 多万农民工“安薪过年”

本报记者李平

针对欠薪隐患发现难、处置介入不及时等问题,浙江2021年以来大力打造有关部门、企业、银行、劳动者等共同参与的“安薪在线”应用,数字化靶向治疗欠薪顽疾。截至2021年12月底,“安薪在线”已累计在线发放工资2400多亿元,让820多万农民工拿稳工资“安薪”过年。

据浙江省人力资源和社会保障厅相关负责人介绍,为构建农民工工资发放“事前过程有监管、事中动态有监测、事后集成有处置、全程信用有监管”的全生命周期管理闭环,浙江省2021年探索打造“安薪在线”数字化应用。该应用主要具有工资日常监管、欠薪联合预警、纠纷协同处置和信用分类监管等功能。在欠薪联合预警方面,“安薪在线”归集了发改、市场监管、住建、税务、法院等14个部门的452项信息,1.5亿多条数据,并结合网络舆情监测、基层网格预警等数据源,打造

了全方位的欠薪预警监测网。目前,“安薪在线”已累计触发预警1.6万条,预警命中率达40%以上,主动化解欠薪问题7014件,列入重点监控企业868家,有效降低欠薪案件的发生和蔓延。

“针对劳动纠纷多头受理、处置不规范等问题,‘安薪在线’还对接矛调中心平台、统一行政处罚平台、行刑衔接平台等,实现各类劳动纠纷全量接入,畅通农民工案件处理绿色通道。”浙江省人力资源和社会保障厅监察执法局局长陈伟说,通过构建劳动纠纷协同处置机制,2021年以来,浙江登记劳动纠纷16.5万件,其中工资纠纷9.2万件,劳动纠纷有效化解率达99.34%,其中基层调解率为83.5%。

此外,为破除过去企业“事后整改不处罚”、欠薪“零成本”等问题,“安薪在线”平台还结合浙江信用“531X”体系,积极构建劳动保障信用评价内容,向社会提供出具信用报告和就业信用授权咨询服务;并通过与发改、住建和市场监管等部门的信用协同,合力

推进欠薪黑名单管理和联合惩戒机制,让恶意欠薪企业(负责人)一处欠薪、处处难行。

“安薪在线”在提高政府监管效能同时,也便于企业用工管理和劳动者监督。例如,通过接入电子劳动合同网签系统和57家商业银行经办系统,企业能在线完成劳动合同签订、人员管理、台账制作、工资发放等用工管理流程;劳动者能实时接到工资核算信息,手机端在线确认金额或提出异议申请,由此推动工资支付模式由以往企业和银行的单线联系向部门、企业、银行、劳动者共同参与的闭环管理转变。

据了解,“安薪在线”已对全省220多家企业和1.6万个在建工程项目实施工资发放动态监测,目前正逐步向新业态、劳动密集型制造业、低小散加工集聚区等领域推广。

“我们的目标是从源头规范企业用工行为,谋求多方共治的和谐劳动关系,切实兜住共同富裕的劳动权益保障线。”浙江省人力资源和社会保障厅负责人表示。