



从斗南“花语”聆听奋进足音

“亚洲花都”传奇

新年全媒头条

新华社记者吉哲鹏、庞明广、杨静

春节将至,走进位于昆明市呈贡区的昆明斗南花卉交易市场,玫瑰、百合、康乃馨、大花蕙兰……到处花团锦簇,人群熙熙攘攘。

斗南,曾是滇池东岸名不见经传的小镇,如今成为亚洲最大的花卉拍卖和对手交易中心。

39年来,从第一株剑兰到上百亿枝鲜切花,花瓣与汗水拼出“亚洲花都”的传奇……在斗南,于姹紫嫣红中聆听中国奋进的“花语”,感受美好生活的别样怒放。

滇池畔崛起“亚洲花都”

很多人说,斗南的鲜切花拍卖最激动人心:每天上午,花农和花商将各种鲜切花包装好,运到昆明国际花卉拍卖交易中心。在待拍区,一辆辆台车排成长龙,经纪人手持电筒检验花卉的质量。

下午3点,拍卖准时开始。昆明国际花卉拍卖交易中心的两个交易大厅座无虚席,这里采用降价式拍卖,第一个出价者胜出。数百名花商目不转睛,紧盯电子钟上的拍卖信息,手指迅速敲击键盘进行竞价。

尽管已从事鲜切花拍卖19年,资深花商马金科坐到拍卖席位时依然心潮澎湃。“一般情况下,我要在4秒钟内作出决定,每天在这里拍下约1万枝花。”他说,“这么多年来,只要不休市,我们就不休息。”

春节前,昆明国际花卉拍卖交易中心每天要拍卖400多枝鲜切花,涵盖玫瑰、康乃馨、非洲菊等40多个品类、1000多个品种。

除了鲜切花拍卖,壮观的斗南“花潮”别具特色。在昆明斗南花卉交易市场,每天一大早,经过扫健康码、测体温后,商户们戴着口罩,忙着把盆花、干花、绿植摆放到4000多个摊位上,供顾客选购。

下午5点多,盆花、干花被搬离市场,如同潮水般退去。从傍晚直到次日凌晨,这里又变身为“鲜切花海洋”,刚刚从地里采摘的玫瑰、蔷薇、康乃馨、百合等花卉像海浪一样涌人。

▶166路公交车在山路行驶(1月26日摄,无人机照片)。

左下图:购买年货的山区村民在城区搭乘166路公交车(1月26日摄)。

右下图:司机屈师傅(中)帮助乘客系安全带(1月26日摄)。

在江西省南昌市湾里管理局的大山深处,166路公交车穿行在山林间,为当地群众出行提供便捷服务。从湾里交通枢纽到最偏远的马口村,整条山路要经过190多个弯,当地群众称其为“百弯公交”。

湾里管理局下辖的30多个自然村地处海拔600多米的大山中,分布零散,相距较远,而且山路蜿蜒崎岖,常住居民多是老人与小孩,村与村之间的人员出行成了一大难题。

近年来,当地政府加快推进农村公交线网建设,开通“村村通”公交网线,166路公交车解决了山区群众出行“最后一公里”的问题,把公交“开到家门口”。

新华社记者万象摄影报道

“每天晚上,这里可以买卖117个大类、1600多个品种的2000多枝鲜切花,然后连夜通过航空、冷链运输等方式运往全国各地乃至国外。”斗南花卉产业集团副总裁晋波说。

花潮、人海,不分昼夜在这个国家级花卉交易市场涌动,这是游客向往的一景,也是“亚洲花都”的日常一天。

在斗南街道11.3平方公里的土地上,到处弥漫着鲜花的气息。统计显示,2021年斗南鲜切花交易量突破102.57亿枝、交易额112.44亿元,交易量、交易额、现金流、交易人次和出口额已连续24年居全国第一,成为中国花卉的“市场风向标”和“价格晴雨表”。

呈贡区斗南街道党委书记、斗南花卉产业园区管委会主任顾朝飞介绍,斗南7万常住居民中有4万人从事花卉行业,有全国唯一一家国家级花卉交易市场和亚洲第一、世界第二的花卉拍卖中心,2021年花卉产业产值逾200亿元。

从斗南“绽放”看发展变迁

世界鲜花看云南,云南鲜花看斗南。从花田、花街、花市到如今的盛况,斗南为何让世人瞩目?

除了气候适宜花卉生长,回顾“亚洲花都”的前世今生,可以从斗南“花语”中感受中国奋进的足音。

“农村改革给了农民种什么的自由,我们因地制宜,选择了鲜花,后来成为专职花农。”59岁的斗南第一代种花人华明升说,“与其说是斗南发展了花卉产业,不如说是时代发展造就了斗南花卉。”

长期关注斗南发展的昆明市文史研究馆馆长厉鸿华认为,斗南巨变只是中国改革开放40多年中的小小篇章,其产业发展史是我国经济社会巨大跨越的一个缩影。

华明升回忆,当时斗南还没有花卉交易市场,昆明市区也没花店。为了卖花,他和村民们经常凌晨三四点钟起床,骑2个多小时自行车到市中心摆摊卖花,后来形成了马路市场。

种花的收益让斗南农户看到市场前景,他们以敢闯敢干的勇气和魄力,到城里推销鲜花,到国外考察、引进新品种,办公

司、建基地、闯市场,不断壮大花卉产业。

兴一方能富一方。30多年来,当地党委政府“一张蓝图绘到底”,出台系列扶持措施、成立行业协会、举办花卉博览会、推动市场升级、建设花卉小镇,农业银行推出“云花贷”,云花+大数据、5G智慧小镇项目等正在实施。

“一花引来万花开”。在斗南花市的引领带动下,云南花卉产业愈加蓬勃。据云南省农业农村厅统计,2021年云南鲜切花产量预计超过160亿枝,产业综合产值预计突破900亿元。目前全省从事鲜花种植、加工、运输、销售的企业有28万多家,从业人员逾百万,花卉产业在巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接方面的贡献率逐年提高。

从斗南“花语”中,可以触摸时代的脉搏。近年来,随着国家“一带一路”倡议的深入实施,斗南花卉出口愈加旺盛,已覆盖50多个国家和地区。

2012年,华明升的儿子华人从泰国留学归来,接棒花卉事业,专攻热带植物进出口。“我国花卉在东南亚市场的潜力很大,2021年我出口了约300万元人民币的盆花,还引进泰国盆栽在斗南销售。”华人说。

花事常新,共向未来

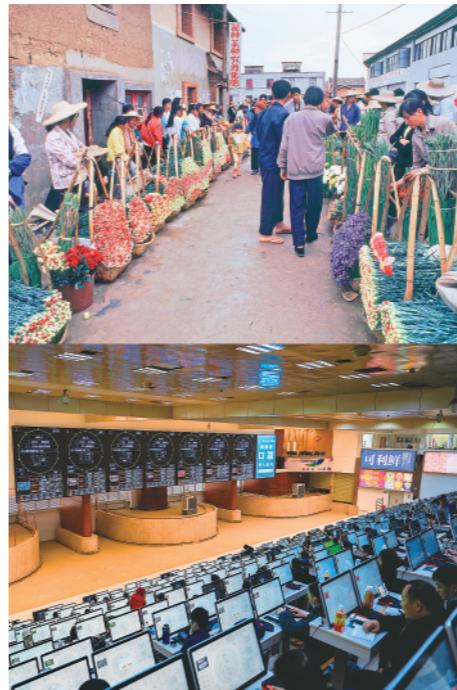
年年岁岁,繁花似锦;岁岁年年,花事常新。

在鲜切花中,质量等级最高的A级花愈加抢手。目前在斗南交易的各类鲜切花中,A级花的比重已增至约15%,消费者越来越看重花卉的品质和品种。

从传统售卖转型到直播、电商等新业态的花商花农越来越多,挖掘了市场潜力。春节将至,斗南随处可见前来淘花的市民、慕名而来的游客,还有许多拿着手机直播的花商。

“库存已加,要买红色太阳花的抓紧了!”穿着时尚的毕茜茜正在花摊前热情直播。“我带货最多的一场,是1小时内卖出20万枝花。”从高铁乘务员转行电商的她十分自豪。

春节、元宵节、七夕节等我国传统节日对鲜花需求量越来越大。2021年七夕节前,昆明国际花卉拍卖交易中心单日交易



▲拼版照片:上图为1994年顾客在斗南购买鲜花(资料照片);下图为2022年1月21日,花商在昆明国际花卉拍卖交易中心内竞拍鲜花(新华社记者王冠森摄)。

新华社发

量达931万枝,创造历史新高。

“七夕节的鲜花销量超过西方情人节的销量,折射出我国传统文化正逆风愈加旺盛的生命力。”顾朝飞说。

交易是斗南花卉产业的核心,创新是其常开不败的秘诀。通过迭代升级,斗南已成为对手交易、电子拍卖、互联网电商等交易模式并存的花卉产业园区。

2017年3月,撮合花商与花农在线担保交易的电商平台花易宝率先在斗南上线,2021年鲜花交易量超过4亿枝、交易额逾3亿元。“这里是更适合花卉创业者的热土。”“80后”创始人赵永能说。

如今,斗南不再是单一的花卉种植地,而是成为聚合拍卖、物流、研发、农资、旅游等业态的综合体,高质量发展之路越走越宽。

2022年伊始,斗南正朝着更高的目标努力。

在占地3.62平方公里的斗南花卉小镇,花卉产业与旅游、文化、健康等产业正融合发展。

“在这片区域,除了200余亩地用于原住居民回迁楼房建设,其余土地都用于产业发展,现在已汇聚4000余家花卉经营及物流、文创等企业。”顾朝飞说,“有强大的国内市场作依托,花卉产业空间广阔、潜力巨大,未来斗南将花开更艳!”

新华社昆明1月27日电

本报记者赵鸿宇

穿过巍巍的太行山脉,经过古老的桑干河峡谷,在燕赵大地一路东进后,奔腾的2万吨重载列车将驶过最后一道“关口”——河北省秦皇岛开发区陈庄隧道。这里是大秦铁路最东端的“咽喉”,也是每日上百次列车的必经之处。

陈庄隧道自大秦铁路1992年二期工程开通以来,随着运营时间的不断增加,已经成为养护的重点和难点地段。1月18日,中国铁路太原局集团有限公司秦皇岛西工务段的一支隧道“听诊师”队伍在轨道车停稳后,戴上安全帽,护目镜,麻利地爬上了升降台,冒着阴冷刺骨的寒风,在零下10℃的低温环境下,开始用检查锤给隧道“把脉”。

“在日常检查中,存在着一些很难通过肉眼发现的病害,例如隧道衬砌空洞。”作业负责人李宏强说,“今天我们借助轨道车和隧道来个‘零距离’接触,通过人工敲击来排查。”

“当、当、当”,隧道里灰尘多、光线差,为了不遗漏问题点,“听诊师”们敲击隧道顶及隧道壁,检查锤在他们手中得心应手。隧道上附着的煤尘、沙砾纷纷掉落在他们的衣服上、脸上,随风灌进领口。

“不敢戴口罩,护目镜里一旦进了哈气,就看不清了,有的裂缝只有两毫米。”工长武继业用手抹了一把护目镜说,“耳听八方”“眼观六路”才能做好“望闻问切”,辨别隧道的“病症”。

“听诊师”的“四诊法”来自多年的摸索和总结。望,使用强光手电和望远镜观察细微;问,长、短检查锤分位置无盲区检查;闻,根据经验解读隧道“咚咚”“哒哒”等声响;切,从反馈到手上的震动中辨别问题发生位置。最终在脑海中快速形成敲击点内部影像。

“检查锤是我们用铁自制的,别看只有四五斤,但是比‘撸铁’有后劲。”青工冯旭说,整个“天窗”作业,他们要一直仰着头,连续敲击千次左右,因为节奏紧张,当时不会有感觉,但随后好几天脖子、胳膊和后背都会酸痛。

“李主任,这里声响不对,但是不明显。”青年大学生许立萌遇到了难题。李宏强走过去敲了敲,支起折叠梯,系好安全绳,背上手电,拿起短锤,爬上去仔细检查、敲击,测量后,他拿出喷漆,把问题点标记起来。“这处是个不严重的空洞,但不能放任它发展成‘顽疾’,要做治疗方案,下周期进行‘手术’。”李宏强在记录本上详细的写下了位置、病害后说,“我们对待隧道要像医生治病救人一样,即不能‘漏诊’‘误诊’‘错诊’,‘治疗’要及时有效。”

“滴答滴答”,秒针在一下一下地敲击声中飞转。“听诊师”们额头上开始冒汗,穿的棉大衣也慢慢黏在了身上,手指却冻得发僵发麻,但动作没有一丝迟缓。

12时,865米的隧道敲击检查圆满结束,“听诊师”们撤出了隧道。冬日暖阳下,一张张花脸相视而笑,发梢哈气凝结成的冰晶开始融化。

(参与采写:张泽卿)

“列车长夫妻”小年站台“偶遇”

新华社厦门1月27日电(记者颜之宏)“给你买的奶茶,还热乎着,快尝尝!”1月26日,农历小年,在杭州东站的站台上,一位戴着“列车长”袖标的男青年一路小跑,把一杯热奶茶塞进了另一位戴着“列车长”袖标的女青年手里。

“你晚上吃啥?记得好好吃饭啊,我马上又要上客了。”原来,这是一对供职于南昌铁路局福州客运段的“铁路夫妻”,男的叫郑清文,女的叫李佳欣,借着两列车都在杭州东站停靠补给的间隙,郑清文专门从另一个站台跑来“投喂”难得一见的爱人。

“见面前一杯奶茶”是年轻群体中流行的浪漫问候,也是这对“铁路夫妻”走南闯北的“接头暗号”。李佳欣和郑清文都出生于1996年,自2016年加入南昌铁路局福州客运段厦门动车队后,他们将迎来第6个没法与家人团聚的春节。这对“铁路夫妻”不仅缺席家里的年夜饭,甚至连自己的婚礼也缺席了。

作为同年同批参加工作的铁路人,李佳欣与郑清文在岗前培训上相识。都是东北老乡,加上志趣相投,历经多年“站台到站台”“起点到终点”的爱情“往返跑”后,两位列车长终成眷属,并将自己的婚期定在了2021年9月15日。

2021年9月14日,身在福州的李佳欣和郑清文得知了厦门发生本土疫情的消息,而他们的婚礼翌日将在东北老家举行。一边是早就翘首以盼的双方宾朋,一边是厦门急需人手的疫情防控形势,在去往机场的出租车上,李佳欣率先打破了沉默:

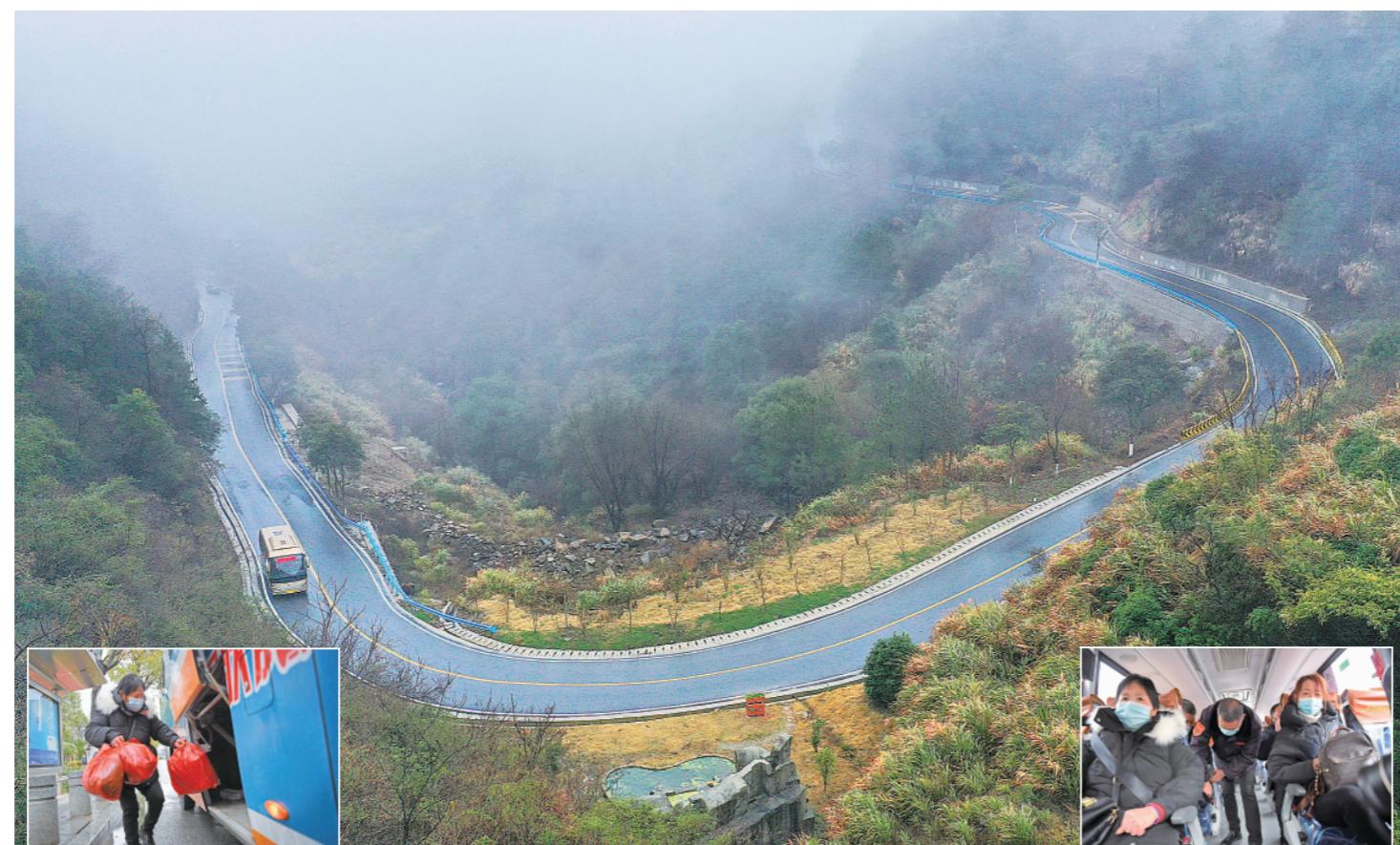
“你咋想的,没事,你说吧。”“我是党员,这个时候不应该往后缩吧。”郑清文答。

两人一合计,便让司机师傅调转方向,他们临时将自己的目的地由东北老家改为了厦门。“厦门现在好像有疫情,你们两个小年轻挺勇敢啊。”面对司机师傅的褒奖,李佳欣和郑清文只是相视一笑。

第二天,他俩的婚礼在东北老家如期举行,而他们选择了以视频的方式“远程出席”。

李佳欣的父母也是“铁路夫妻”。在她儿时的记忆中,他们一家三口几乎没有团圆圆地吃过一次年夜饭,爸爸妈妈总有一人会在除夕夜缺席年夜饭。而现在,她自己也加入了“铁路夫妻档”的行列,在春运中接棒。

“‘铁路人’这三个字就像刻在我DNA里一样,把旅客安全送到家与亲人团聚,这就是我们最重要的使命。”李佳欣这样评价自己的工作。



“抢单式”救命冲刺,外卖小哥的“最美算法”

近日这一

幕温暖全网:

1月24日,在

四川泸州过江大桥上,一名年轻母亲将婴儿放下,转身攀上桥栏欲轻生。外卖小哥骑电瓶车擦肩而过,在后视镜中警觉不对,扔下车百米冲刺将人救下。警方赶到和市民对轻生者进行劝说时,小哥静静离开,继续送货。泸州市委宣传部证实,全网点赞的快递小哥已经找到,他叫罗虫董,今年20岁,是泸州市叙永县水尾镇人。

“奔跑的那一刻,我看见了他背后褴褛的披风,无形的英雄。四川的骄傲!!!”“名字里有个‘虫’,现实中的一条‘龙’。”“没有丝毫犹豫的拼命奔跑!勇敢温暖的年轻人,从事什么职业都会发光。”……评论区的网友留言同样

温暖。

身为快递小哥,当他从后视镜中看到女子怪异的举动时,立即抢下了这个救命的“单子”,新年快递,安全送达!救命的“算法”是怎么计算的?

最值得夸赞的算法是响应速度,余光一扫,视觉从眼睛传递到大脑激发反应大约180毫秒,小哥没有一丝犹豫,就地折返拔起,以极限速度狂奔数十米,一个虎扑,雷霆之势让轻生者来不及反应就被抱离危险区。这一条算法,自动开启了生命至上的“抢单模式”,堪称“最美算法”。

据罗虫董事后说,当时他什么都来不及想,只想把她拉上来。我们相信,正是善良、勇敢、自信、果决这些“模块”在罗虫董身上早早储存绑定,他的大脑才会直接调

用这些模块,做出效率最高的决策。也正是“原厂”绑定中摒弃了犹豫、猜忌、动摇等负面模块,才能让执行变得干脆纯粹,没有一丝拖泥带水。

还有一种算法是温度。接单最忌冷,汤凉了还能热,人心可不能凉。为什么我们常常痛恨明哲保身、袖手旁观的看客,就因为他们冷漠,他们凉薄,他们没有活力,奄奄一息。雪中尤须送炭,逆境更当鼓歌,想人之所想,急人之所急,这一份古道热肠,需要整个社会来温养弘扬,激励表彰。据悉,其从业的平台美团已授予他“先锋旗手”荣誉称号,并奖励一万元。我们点赞这样的正向反馈!

外卖行业的“算法”,看不见摸不着,无形中调度着每一名外卖小哥的脚步速率、

抢单积极性,而人生道路上,也需要我们锤炼模块和“算法”,来调度我们追求真善美的积极性,对见义勇为的知行合一度。

如果把处心积虑的利益盘算称之为人算,把依照规律运行的规则称之为天算,常常是“人算不如天算”。在罗虫董救人的瞬间,他应该没来得及“计算”自己的得失利害,没有“计算”把电瓶车一扔摔坏了怎么办(后来复盘,至少后视镜摔坏了),耽误了送货怎么办……我们赞美这种挺身而出,罗虫董不是罗“冲动”,他所依照的规律,是人皆有之的恻隐之心,是一方有难八方相助的动手自觉,更是不染尘埃的赤子情怀。

这些“原厂模块”,“最美算法”,深植于我们价值观中,关键时刻,直接调用吧!(本报评论员谢佼)