

本报记者李平

# 浙江多地出台就地过年暖心举措

近八成外地员工选择在「浙」过年

“相关政策出台后,我们第一时间响应政府号召,积极宣传,全力倡导员工留下来过年,最大程度降低流动风险。”浙江温州瑞浦能源有限公司总经理张志明说,截至目前,公司2000多名员工选择留温过年。

对留温过年的外地员工,给予5分的新居民积分奖励;留虞过年的外地员工可获得1000元/人的补贴;春节期间,博物馆、图书馆、旅游景区等免费为外地员工开放,向外地员工发放最高不超过1600元/人的消费券……记者近日到温州市、绍兴上虞区、金华永康市等地采访发现,为应对新冠疫情,2021年12月份以来,浙江多地出台就地过年暖心举措,为外来务工人员打造异乡过年的温暖“港湾”。

“我们已经和老人孩子说好了,今年春节不回家,选择留岗。他们都很理解支持。更何况,今年政府还会给我们每人1000元的补贴。”绍兴市上虞福膜新材料有限公司安徽籍员工许鑫模说,现在疫情形势依旧严峻,来回跑有风险隐患,等各地疫情稳定后,夫妻俩再请假回老家。

多地政府出台春节留人举措同时,一些企业也尝试用“土办法”吸引外地员工就地过年。

“受之前疫情影响,企业手上积压了一批订单,我们正打算利用春节假期把损失的时间抢回来。”位于绍兴市上虞区的卧龙控股集团有限公司党委副书记、工会主席宋立英说,为让更多外地员工留虞过年,公司今年为每名留虞员工提供了一份新年大礼包和最高2750元/人的现金补贴。

“此外,春节后的生产淡季,企业还将组织留虞过年的外地员工到热门景点旅游,并给予额外2天的带薪假期,由企业报销返乡来回车费。”宋立英说,目前公司3591名员工中有2500多名员工准备留虞过年。

200元现金、10斤大米、5斤食用油、5斤肉……这是金华永康市南龙集团有限公司为每名留永员工提供的一份春节礼物。“春节期间,公司宿舍水电费将全免,食堂正常开放,并为留企员工新添了KTV、运动房等设施。”南龙集团有限公司董事长应高峰说,新年礼物和温情关怀让愿意留永的员工比去年增加了一倍。

记者日前在永康市杰诺工贸有限公司看到,公司500多份年味十足的礼盒已采购到位。杰诺工贸有限公司贵州籍员工李富刚说,今年留企过年的外地员工不仅有政府200元/天(共8天)的消费券补贴,还有公司的新春大礼包和可享受暑假带薪休假探亲的新规定。这些举措让企业500多名员工选择留永过年。

据浙江省社会保险和就业服务中心就业管理处监测,在多方留人政策激励下,截至1月23日(腊月二十一),留浙过年的外来务工人员为1822.14万人,省外员工留岗率达79.1%。

## 白鹭湾畔天鹅卫士

刘明的微信头像是一只天鹅。那是他第一次在山东省五莲县白鹭湾湿地接触到天鹅时,更换的头像。2013年1月的一天,白鹭湾艺术小镇安保部负责人刘明在巡逻时,发现一只天鹅在水面游弋。这是白鹭湾湿地修复后,发现的前来看越冬栖息的第一只天鹅。

“太漂亮了,当时我心里产生的第一个念头就是想让它留在这里。”刘明说。他试着近距离观察一下,却不想天鹅被惊扰飞走了。

看着天鹅远飞的身影,刘明有些失落。接连几天,刘明驱车在附近水域找寻天鹅的踪影,直到有一天,他发现天鹅又回到了白鹭湾湿地栖息觅食。

为了保护这位远道而来的“客人”,白鹭湾湿地决定组建“天鹅护卫队”,刘明主动请缨担任护卫队队长,五莲县生态环境、水利、派出所等部门单位也派人加入其中。

每天早上8点和下午4点钟,刘明背起玉米粒和青苗,进入湿地为天鹅投食,并守护着这份人与自然和谐共处的美好。有一次,一只天鹅在觅食时不小心被渔线勾住舌头,奋力扑打着翅膀想要挣脱,凄惨地鸣叫着。刘明和队友发现后,小心翼翼靠近天鹅,帮它剪掉渔线。从此之后,天鹅护卫队加大了巡护力度,严加制止下网捕鱼和惊扰天鹅行为。

环境好不好,鸟儿最知道。近年来,五莲县持续推进全域绿水工程,对全县境内的64条河流和179座水库实行企业化运作,物业化管理,专业化考核,并将重点河湖按乡镇为界划分37个断面,每月定期监测。对连续2个月不达标的河湖,进行媒体曝光,并由县级总河长或副总河长对河湖长进行约谈。同时,将禁止乱倒垃圾、非法排污等河湖管理内容写入村规民约。如今,全县河域基本实现了无垃圾,山更青,水更绿,环境更美。

九年的时间里,在白鹭湾湿地,天鹅从“稀客”变成了“常客”,数量也从1只增加到45只,除此之外还有东方白鹤、白骨顶鸡、红头潜鸭、绿翅鸭、绿头鸭、凤头麦鸡等80余种鸟类飞抵湿地越冬。

每年,天鹅越冬飞回西伯利亚,刘明心里会感觉空落落的,总是惦念它们在那里生活得怎么样。每年,他也充满了期望,期望它们再“回家”的时候能带上更多新“朋友”……

(记者郭绪雷)新华社济南电

# 从“山间铃响马帮来”到“通江达海连世界”

写在云南高速公路里程突破1万公里之际



▲1月21日拍摄的新昆楚高速公路(左)与武易高速公路。当日,由中国铁建昆仑投资集团投资建设的云南新昆楚高速公路(昆明至楚雄)建成通车。新昆楚高速公路起于昆明市五华区岷山附近,止于楚雄州禄丰市广通镇,线路全长约106公里,桥隧比62.8%,按双向六车道高速公路标准建设,设计速度每小时100公里。

新华社记者陈欣波摄

本报记者丁怡全

江南千条水,云贵万重山。连绵大山曾经阻隔了云南与世界的距离。

如今,万重山岭长龙越。近日举行的云南省十三届人大五次会议传出消息:截至2021年底,云南高速公路里程突破1万公里!

云岭高原群山之间,一条条高速公路纵横交错、气势如虹,见证了我国西南边疆从“山间铃响马帮来”到“通江达海连世界”的历史性变迁,为云南推动高质量跨越式发展、高水平对外开放提供了有力支撑。

## “开挂”的云南高速

云南自古“行路难”。红军长征过云南,

留下了“横断山,路难行”的感叹。长期以来,基础设施薄弱是制约云南发展的主要“瓶颈”。

几年前的2015年,云南高速公路还只有4000公里,纵向与过去比已有显著进步,但横向差距不小,全国排名仅在第20位。

这一年,云南启动路网、航空网、能源网、水网、互联网“五网”建设五年大会战,志从根本上改变基础设施落后的状况。

山区修路,成本高、难度大。云南多数高速公路桥隧比例都在50%以上,有的项目高达90%。“平原地区修一公里高速公路需5000万元左右,在乌蒙山区需要上亿元。”昭通市交通运输局局长刘和开说。

前所未有的投入下,云南高速公路进入“开挂模式”。据云南省交通运输厅介绍,2020年,云南高速公路里程突破9000公里,跃居全国第2位;2021年初,墨江至临沧高速公路通车,标志着云南16个州市全部通高速。

2021年底,随着宁南至永胜、南涧至景东高速公路建成通车,云南高速公路里程突破1万公里,成为我国第二个高速公路超万公里的省份。云南省交通运输厅副局长马德芳说:“这是云南交通史上的重要里程碑!”

## 高速通百业兴

要想富,先修路。想快富,修高速。一条条高速公路穿山越岭,为云南各

# 江苏:50件民生实事解群众“急难愁盼”

新华社南京电(记者朱国亮)从群众“急难愁盼”问题入手,江苏省2022年将实施12类50件民生实事,并实行清单式管理。

完成城乡适龄妇女宫颈癌、乳腺癌检查235万人,改造提升700所义务教育学校教室照明……正在召开的江苏省

第十三届人民代表大会第五次会议上,江苏省政府提出,今年将安排实施50件民生实事。这些群众关切的民生事项,每一项都有明确的数据指标,有具体的落实单位。

这50件民生实事涵盖卫生健康、教育惠民、“一老一小”难题、弱势群体帮扶、

社会保障、就业创业等12个方面,其中“一老一小”难题事项最多,涉及10件,其次是卫生健康,涉及7件。

江苏省政府主要负责人表示,对这50件民生实事将实行清单式管理、项目化推进,努力把好事办实、实事办好,更好满足人民群众对美好生活的向往。

# 内蒙古:帮扶4.7万人消除返贫致贫风险

新华社呼和浩特1月24日电(记者侯维轶)记者24日从正在召开的内蒙古自治区“两会”上获悉,过去一年,内蒙古采取农牧户自主申报、基层干部排查、部门筛选预警、社会监督发现四种方式相结合,消除4.7万名监测对象返贫致贫风险,全区40.57万脱贫人口纳入救助兜底保障,86个旗县实施“防贫保”,覆盖农村牧区103万人。

2021年,内蒙古投入中央和自治区

财政衔接推进乡村振兴补助资金84.2亿元,50%以上资金用于产业帮扶,实现稳岗就业20.78万人,是上一年度总规模的1.05倍;投入6.64亿元强化易地扶贫搬迁后续扶持,同时,对全区601亿元扶贫项目资产分类分级落实管护责任,确保持续受益。

内蒙古提出,2022年将进一步落实完善防止返贫监测和帮扶机制,推动脱贫地区持续提升帮扶产业规模和质量,打造

特色优势产业和劳动密集型产业,完善联农带农机制。

此外,在脱贫人口稳岗就业方面,内蒙古还提出要建立嘎查村脱贫人口务工就业协管员制度,强化公益性岗位开发和管理,促进就地就近就业,明确帮扶车间脱贫人口就业比重,解决好搬迁脱贫家庭零就业问题。落实好就业帮扶各类补助政策,延续支持帮扶车间发展的相关政策。

# 个性化面谈交心

助党员干部再出发

地群众带来了出行的便利,增强了发展的信心,释放出巩固脱贫成果、推动乡村振兴和促进对外开放的强劲动力。

临沧是云南最后通高速公路的州市。2021年初墨临高速通车及此后多条高速相继通车,为当地特色产业发展带来利好。永德县大雪山乡村民杨文柱说:“我们的核桃、澳洲坚果能更快地卖到全国各地,卖价也提高了。”

怒江曾是无机场、无高速、无航运、无铁路、无管道运输的“五无州市”。2020年底保泸高速通车,从昆明到怒江州府车程缩短到6个小时。城际网约车司机刘师傅是直接受益者,他说:“路况好,一天能多跑两趟,收入就增加了。”

云南旅游资源丰富,是人们向往的“诗和远方”。一条条高速公路建成,让“诗和远方”不再那么遥远。南涧县无量山樱花谷是个“网红景区”,过去名声在外,但交通不便。南景高速通车后,从樱花谷到南涧县城的车程从90分钟缩短到40分钟,到昆明等地的时间也缩短不少。

与高速公路节节攀升同步,云南跨越式发展已然成势。2014年到2020年,云南经济总量从全国第24位跃升到第18位。

## 新起点上再扬帆

“山间铃响马帮来”已成为历史,云南现代综合交通运输体系正加快完善:“七出省、五出境”的高速公路主骨架网络基本形成,“八出省、五出境”的铁路网不断延伸,航线实现南亚、东南亚国家首都全覆盖……

“基础设施条件发生根本性变化,成为云南百姓感受最深、获得感最强的重要发展成果之一。”云南省发改委副主任周民欣说。

未来云南发展,交通依然先行。近日出台的《云南省“十四五”综合交通运输发展规划》中明确,“十四五”期间,云南综合交通运输发展将由“基本适应”向“提质增效、适度超前”转变,将全面提升云南在国内国际“大循环、双循环”新发展格局中的嵌入度、贡献度和价值链地位。

云南省交通运输厅介绍,目前,云南高速公路“能通全通”“互联互通”工程正加速推进,力争在“十四五”期间,实现除承担生态功能的福贡、贡山县外,全省其他127个县市区全部通高速公路。

为激发曾经“跌倒”的党员干部再树“我来、我上、我干、我行”的责任和勇气,新年伊始,江苏省盐城市经开区纪工委深化教育帮扶工作,对41名公职人员和相关党组织负责人开展“个性化”面谈交心,帮助解开思想包袱,鼓起再出发的信心和担当。

“因为自己以前有过错误或失误,总觉得有别人面前抬不起头来,一时间感觉到干什么底气都不足了。”一位招商一线的干部颇有感慨,“这样的面谈交心,让我感受到组织对我的厚望和期待,新年我要重启自己,干出新气象!”

目前,盐城经开区纪工委已对13家党组织教育帮扶工作进行集中检查,约谈2个党组织负责人,切实将组织的严管厚爱传递到位。该区纪工委负责同志表示,将坚持把履行监督第一职责与服务发展第一要务紧密结合,做深做实教育帮扶工作,引导激励广大党员干部拿出先锋队的样子、主心骨的风范、顶梁柱的担当。

(本报记者王立彬)

# 浙江立法:不得强制收集生物识别信息重复验证

新华社杭州1月24日电(记者林光耀)记者从24日举办的浙江省新闻发布会上获悉,《浙江省公共数据条例》已经浙江省第十三届人民代表大会第六次会议表决通过,将于3月1日起施行。

条例从拓展公共数据范围、明确公共数据平台建设规范、完善公共数据收集归集规则、建立公共数据充分共享机制、构建公共数据有序开放制度、设立公共数据授权运营制度、健全公共数据

安全管理规范等方面对公共数据管理作出规定。

条例将公共数据分为无条件共享、受限共享和不共享数据三类,明确公共数据以共享为原则、不共享为例外,并进一步规定保障该原则落实的具体制度。

同时条例提出,落实数据安全主体责任,确立“谁收集谁负责、谁使用谁负责、谁运行谁负责”的数据安全责任制,确保公共数据全生命周期安全。

针对社会关心的个人信息采集问

题,条例要求公共管理和服务机构收集数据时,不得强制要求个人采用多种方式重复验证或特定方式验证。已经通过有效身份证件证明身份的,不得强制通过收集指纹、虹膜、人脸等生物识别信息重复验证。

浙江致力打造全省一体化的公共数据资源体系,截至2021年6月底,全省累计编制公共数据目录178.8万项,基于省公共数据平台,按照“因需归集、应归尽归”原则,已归集公共数据624.4亿条。

浙江省大数据发展管理局有关负责人表示,公共数据是推动省域经济社会发展和治理能力现代化的关键生产要素。随着改革的不断深入,对公共数据的采集、归集、共享、开放、利用与安全等活动提出了更高要求,需要通过立法进一步规范公共数据边界、范围和治理体制、机制,促进公共数据要素市场化,推动和保障数字化改革。