

15条“硬核”措施促进内外贸一体化发展

新华社北京1月23日电(记者王雨箫、刘红霞)近日,国务院办公厅印发《关于促进内外贸一体化发展的意见》,就促进内外贸一体化,形成强大国内市场,畅通国内国际双循环作出一系列部署。

这份涉及约20个部门和单位的重要文件,出台的考量是什么?有哪些考虑?将如何更好助力高质量发展?

多年来,我国内外贸市场规模日益壮大,已经成为全球第二大消费市场和第一货物贸易大国。2021年,我国社会消费品零售总额超过44万亿元,货物进出口总额超过39万亿元。

“内外贸市场对接活跃,近年来,外贸企业积极开拓国内市场,内贸企业积极拓展海外市场,内外贸融合正在加速。”商务部有关负责人说。

内外贸市场规模壮大的同时,也要看到,我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,内外贸面临的不确定因素有所增加。如一些外贸企业仍面临运费高位徘徊、原材料价格上涨、转内销“水土不服”等难题。

“内外贸一体化是加快构建新发展格局的必然要求。”商务部研究院国际市场研究所副所长白明说,内外贸是衔接国内国际市场、畅通国内国际双循环的重要环节,此次意见的出台,将帮助企业开拓更广阔市场,同时也为国内消费者带来更多优质产品和服务。

为进一步帮助企业用好两个市场、两种资源,意见从4个方面提出15条措施,包括健全法律法规、加强规则对接、促进标

准认证衔接、完善内外联通物流网络等。

“意见在标准认证衔接、国际规则对接等方面作出细致部署,这不仅将更好服务企业开拓国内国际市场,也是更高水平开放的表现。”对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授庄芮说,此举有利于增强我国在全球经贸领域的竞争优势和话语权,以更高水平开放融入国际经济循环。

白明认为,内外贸一体化不是零和博弈,政府要引导外贸企业找准市场定位,寻求差异化竞争,并以良性竞争促进国内相关产业提质升级,优化供给结构。

值得注意的是,此次意见共涉及约20个部门和单位,如推动内外贸数字化发展涉及商务部等部门;推进内外贸产品同线同标同质涉及市场监管总局等部门;创新推广“外

语+职业技能”等人才培养模式涉及教育部等部门;加强财政金融支持涉及财政部、人民银行、银保监会等部门……

白明表示,内外贸一体化发展,不仅体现在市场一体化,更需要加强体制机制一体化。相关部门应在体制机制改革上下功夫,不能“各扫门前雪”,要加强跨部门协作,提升管理效率和服务水平。

“此次意见涉及部门如此之多,也充分表明了内外贸一体化发展不是一时一事,而是着眼长远的考虑安排。”庄芮说。

商务部、海关总署等部门相关负责人表示,下一步将落实落细意见要求,完善工作机制,持续优化管理服务,完善内外联通网络,提升市场主体内外贸一体化发展水平。

(上接1版)1月20日晚上10点,坐落在锦江区牛市口街道的“小牛哥·刹一脚”智慧驿站依然开着,灯光穿透冬日薄雾,照亮了都市夜归人的路途。

“深夜路过,总能看见驿站灯火通明,很温暖。”外卖小哥王柯皓很满意这个24小时不打烊、能充电能歇脚的“路上之家”。

成都是一座移民城市,流淌着兼容并包、友善达观的人文风气。这种独特的城市气质,至今仍激励着一批批新移民在这里挥洒汗水、追逐梦想。

海归博士王曦2008年回国,创办了成都高新减灾研究所,致力于地震预警系统研究,由于相关研究“曲高和寡”,中途一度“揭不开锅”,连工资都发不出。

关键时刻,成都高新区不仅分次给予超过1000万元的资金帮扶,还大力推荐他的项目给各地相关部门和用户,帮他渡过难关。如今,王曦创办的成果转化企业已入选四川省专精特新“小巨人”企业名单。

“有时我会在上下班途中仔细打量这座城市,觉得它大到可以放下所有人的梦想。”王曦说。

“链长制”炼成记

1月18日,空中客车公司在欧洲之外直接投资建设的首个飞机循环利用项目落户成都。

这一项目将围绕退役飞机资源,打造一整套环保、高效的飞机拆解和回收解决方案体系,预计这将带动成都航空制造与维修、物流等关联产业“链式”发展,形成航空工业领域的循环经济生态圈。

“这个项目给成都建设‘中国航空经济之都’带来机遇。”成都市供应链协会秘书长王智超说,“建圈强链”正是成都加速产业升级的“大招”。

目前,成都整合构建了12个产业生态圈、20个重点产业链,推行“链长制”——政府设有专门的产业链“链长”,随时听取企业声音,强化资源统筹力度。

成都携恩科技有限公司是成都无人机产业链上的一家做应用服务的企业。“仅无人机上下游就涉及上百家新经济企业。”总经理刘洋说,“链长制”相当于搭建了一个以政府信用背书交流平台,让“链”上企业可以更充分交流技术,更快形成整体解决方案。

一条重点产业链一套“政策工具包”,这正是成都“链长制”所带来的切实变化。如今,成都正在集成电路、新型显示、高端软件等20条重点产业链上,着力推进链主企业、领军人才、产业基金等融合的产业生态体系。

2019年底,在蓉世界500强企业就已超过300家。2021年8月2日,总部在成都的新希望控股集团有限公司又实现了四川本土世界500强零的突破。

抓大放小,成都也全力开展中小企业精准培育行动:成都卡诺普机器人技术股份有限公司收获了100多项专利,2021年出口同比增长100%;成都佳发安泰教育科技股份有限公司研发的“科技+体育健康”方案,运用大数据、云计算等,让运动“活”起来……

既有世界500强等龙头企业引领创新,也有以中小企业为主的新经济业态蓬勃发展,“建圈强链”推动成都经济发展更加充满活力。

“要去成都闯一闯”,这是许多创业者的共识。

“新蜀道”西行记

成都东站,每天约百趟列车往来于成渝之间。“高铁速度快,班次多,最快1个小时就能从成都到重庆。”在成都工作的重庆人张霄翔说,“成渝中线高铁开通后,我花在路上的时间估计就更少了。”

去年9月全面启动建设的成渝中线高铁,全长292公里,设计时速350公里,并预留时速400公里条件。通车后,张霄翔乘高铁回家只需约45分钟。

曾经被“蜀道难”阻隔的成都,今天已被“新蜀道”连通八方——

2021年6月27日,成都天府国际机场开航投运,成都迈入双国际机场时代,2021年旅客吞吐量达444.7万人次,双流国际机场旅客吞吐量居全国第二位;

2021年,成都轨道交通运营线路达到13条,运营里程超过557公里,排名全国城市第四位,“十四五”时期将达到1000公里以上;

1月17日,2021年全国中欧班列数据出炉。诞生仅一年,中欧班列(成渝)开行折算列超4800列,约占全国中欧班列三成,货值超过2000亿元。特别是联合开行中老铁路国际货运班列,让川渝陆上国际大通道更加畅通。

伴随成渝地区双城经济圈建设,成都和重庆之间已形成成渝、成遂渝、成安渝、成资渝4条双城直连高速公路通道,川渝省际高速公路通道达到13条;一批城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通项目加快规划建设;川渝水运通道互联互通能力不断优化……水陆空立体对外开放通道正加速形成。

畅通道路的“硬连接”打通了,区域合作的“软连接”更贴心。

去年以来,210项川渝通办政务事项、16项便捷生活行动举措全面落实。成都和重庆已实现公共交通“一卡通”、电子健康卡“一码通用”。两地市民互刷扫码日均约1500人次,有效提升了出行效率。

同时,聚焦共建经济圈,成都、德阳、眉山、资阳同城化正在加快推进。目前,以成都东站为枢纽,向北23分钟可到德阳,向南31分钟可到眉山,向东23分钟可到资阳——成都与周边城市已形成半小时生活圈,职工医保关系转移等民生事项办理已经“同城化”。

按照国家发展改革委最近印发的《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》,到2025年,初步建成轨道上的成渝地区双城经济圈,轨道交通总规模达到1万公里以上,形成重庆、成都都市圈1小时通勤圈。



1月21日,在山东港口青岛港全自动化码头,自动导引车来回穿梭装运货物。

交通运输部发布数据显示:山东港口青岛港2021年完成货物吞吐量6.3亿吨,同比增长4.3%;完成集装箱吞吐量2371万标箱,同比增长7.8%,货物吞吐量和集装箱吞吐量实现双增长。

新华社发(张进刚摄)

多地出实招为企业减负担增动力

新华社北京电(记者戴威、周闻韬、朱国亮、郑梦雨、陈诺)布局新一年轻济发展,各地陆续“亮”出为企业纾困减负、增强内生动力

的实招。记者连日来从安徽、江苏、浙江、重庆等地召开的地方两会上了解到,多省(市)政府工作报告提出不少为企业减税降费、提升竞争力等的政策。

当前我国经济下行压力仍然较大,部分企业特别是中小微企业面临较大困难,亟待减轻企业负担,提振发展信心。

中央经济工作会议要求,实施新的减税降费政策,强化对中小微企业、个体工商户、制造业、风险化解等的支持力度,适度超前开展基础设施投资。

各地积极贯彻落实中央要求。安徽省政府工作报告提出:全面落实国家减税降费政策,出台助企纾困促进经济平稳健康发展的政策举措,进一步减轻企业负担。

江苏省发展和改革委员会主任李恒楨表示,江苏省落实国家出台的制造业中小微企业阶段性税收缓缴措施,累计为30.2万户企业办理延缴缴纳税费201.2亿元。及时出台“苏政30条”等一揽子政策措施,新增减税降费超1000亿元,助力企业稳产增效、恢复发展。

2021年以来,受原材料价格上涨等因素影响,浙江耀华建设构件科技有限公司资金压力大,阶段性税收缓缴措施有效帮助企业纾解了经营压力。“2021年11月以来,我们已经缓缴税款128万元,有效缓解了眼下的运营困难。”企业负责人郭义弘说。

融资难融资贵不少中小微企业“头疼”。多地提出引导金融机构加大对实体经济特别是小微企业、科技创新、绿色发展的支持。

重庆市政府工作报告提出:将健全面向小微企业、覆盖所有区县的政府性融资担保体系,扩大制造业中长期贷款和商业价值信用贷款规模;强化初级产品供给保障,帮助企业解决缺煤、缺电、缺芯、缺柜、缺工等要素短缺问题,让企业增强信心、轻装上阵、加快发展。

“为缓解资金困难,我们申请了政策性贴息贷款‘科技贷’。以前申请要去多个部门,整个流程跑下来要40多天。但这次通过铜陵市网上金融服务大厅线上办理,两分钟就完成申请,不到两周银行就通知放款了。”安徽荣达阀门有限公司相关负责人胡光荣告诉记者。

减负纾困,更要增强企业内生动力。中央经济工作会议要求,要提升制造业核心竞争力,启动一批产业基础再造工程项目,激发涌

现一大批“专精特新”企业。

江苏省政府工作报告提出:培育壮大先进制造业集群。聚焦16个先进制造业集群,持续实施“产业强链”和“百企领航、千企升级”行动计划,大力培育行业单项冠军,激发涌现更多“专精特新”企业,支持它们以独门绝技赢得竞争优势。

安徽省政府工作报告提出:将实施二产“提质扩量增效”行动计划,提升制造业核心竞争力,实施优质企业引育行动,培育省级“专精特新”企业500家、“专精特新”冠军企业100家。

重庆市政府工作报告提出:在构建更优产业生态,整合产业创新资源方面,2022年重庆将建设一批公共研发服务平台,完善研发设计、成果转化、小试中试、检验检测等科技服务体系,推进应用场景建设,支持首台(套)装备、首批次材料、首版次软件推广应用,为市场主体厚植发展沃土。

“政府对企业‘无事不扰,难时出手,有呼必应’,让我们深受鼓舞。”重庆市人大代表、重庆华森制药股份有限公司董事长游洪涛说,今年企业将抓住机遇,加大对肿瘤免疫等领域创新研发投入,加快新产品上市进程。

从「烧饼小镇」到制造业新城

新春走基层

傍晚时分,落日余晖洒满了安徽省合肥市长丰县下塘镇。当地居民李广胜指着东南方向正在建设的厂房说:“以后,那里是比亚迪。”不远处,工地上塔吊林立,工程车往来穿梭……

2021年,“比亚迪”成了长丰县的热词,上至70多岁的老人,下至小学生都知道,比亚迪来了。

长丰县曾是贫困县,也是合肥发展的“洼地”。多年来,下塘镇最为外人所知的便是“下塘烧饼”。李广胜记得,做烧饼曾是很多人外出谋生的手艺。

下塘镇是合肥的卫星城,随着合肥的发展,这个小镇要从“卖烧饼”升级为造汽车了。

大项目一个接一个地来了:投资150亿元的比亚迪、投资248亿元的中创新航……2021年,一批在下塘人眼里的大项目在当地落户,镇长严继全说,这在过去“不敢想”,也“想不到”。

在比亚迪合肥基地项目工地上,来自河北的工人张如意说:“进度快,一天一个样。”放眼望去,工地上,四大主体车间已有雏形。为了保障项目进度,张如意和工友们将在工地上过春节。

下塘镇目前已有1.5万名产业工人。“开春后,还要来3万名工人!”副镇长陈新宇说,未来这里将吸纳10万名产业工人,形成一个百亿产业。“大事办好的前提是办企业的小事办好。”长丰县经信局副局长陶磊磊说。

面对重点项目,长丰县坚持“重点项目周六调度机制”“一个项目一个专班,一个专班一抓到底”,按照“要素跟着项目走、服务围绕项目转”,完成重大项目要素保障,逐个确保重大项目顺利开工。

下塘镇李岗村西侧,太阳已落山,中创新航合肥基地项目工地上灯火闪烁,机器轰鸣。“2021年底,这里还是荒地,到现在主体工程已经开工建设。”下塘镇经发局办事员马帅说,下塘工业园区的每一天都是新的。

据严继全介绍,下塘镇“十四五”实现良好开局。预计全镇实现规模以上工业产值73亿元、同比增长72.5%,主要经济指标均超额完成年度目标任务。下塘镇的“逆袭”,也让长丰县的招商工作打开了新局面。长丰县投资促进中心有关负责人说:“以前出门招商苦口婆心也不一定有人理会,如今有了选择的权利,中选也快了。”

据统计,2021年,长丰县新签约项目90余个,协议总投资额约702亿元。其中,下塘镇新签约项目10余个,协议投资额约407亿元。

陶磊磊说,受下塘镇新能源汽车等战略性新兴产业带动,长丰县2021年规模以上工业产值跨上900亿元台阶,比上一年增长了300亿元。

(记者吴慧珊)新华社合肥1月23日电

海南自贸港建设动能强劲

新华社海口1月23日电(记者柳昌林、吴茂辉)近日,一批价值37万美元碳化硅支撑件在海口海关所属马村港海关通关放行,免缴税款52万元,成为海南自贸港原辅料“零关税”增补清单首要商品,标志着该增补清单正式落地实施。

“公司制造光纤预制板所需的原材料大部分依赖进口,原辅料第二批清单实施后,预计每年能为企业带来500万元的税收优惠,将大大缓解企业资金流动压力。”进口该批商品的康宁(海南)光通信有限公司关务经理卢仁华说。

随着自贸港建设不断推进,政策红利不断释放,为海南经济发展注入动力。正在举行的海南省两会透露的信息显示,2021年海南地区生产总值同比增长11.2%。

长期以来,海南不仅经济总量位居全国倒数行列,经济增速也低于全国平均水平。随着自贸港政策红利释放,海南现代产业体系稳步构建,基本摆脱长期依赖房地产“窘境”,经济增长动能强劲,主要经济指标走在全国前列。

截至目前,海南已制定出台15件自贸港配套法规,落地实施自贸港政策150多项,多项政策交出“首单”。“海南自贸港建设正在起势成势,从‘叫醒’到‘热身’,下一步将进入快跑模式。”海南省人大代表、昌江黎族自治县委书记陈儒茂说。

新春临近,海口各个免税店人潮涌动。各大品牌专柜推出虎年春节期间限定款主打商品,涵盖化妆品、服饰、箱包、手表、酒类等多种类别,吸引众多游客前来购买。

作为自贸港建设重要政策,免税购物已成为海南旅游消费的金字招牌,带动海南消费潜力强劲释放。2021年,海南离岛免税店总销售额601.7亿元、增长84%,今年将力争突破1000亿元。

首届中国国际消费品博览会“一炮打响”,国际化程度、单位面积展品价值、首发首展数量超出预期,成为亚太地区规模最大的消费精品展。从“汇全球”“买全球”,到足不出户“逛全球”“卖全球”,海南打造国

内国际双循环交汇点美景日渐清晰。

走进洋浦经济开发区圣庄科技(海南)有限公司厂房,工人们正忙着对打印机等设备进行保养维修。该外资企业于2021年落地洋浦并实质性开展业务。“我们准备在洋浦打造面向欧美、东南亚和澳洲市场的打印机维修再制造出口基地。”公司负责人袁胜民说。

这是海南外向型经济快速发展的一个注脚。2021年以来,海南投资、贸易和资金流动自由便利性明显提高,自贸港功能进一步加强,自贸港标志性经济特征逐步显现。

2021年,全省实际利用外资在连续三年翻番基础上再增长16.2%,新设外资企业数量增长92.6%。货物进出口总额同比增长57.7%,全省经济外向度提升7.1个百分点。金融方面,合格境外有限合伙人(QFLP)、合格境内有限合伙人(QDLP)等试点政策落地实施,成功打开资金跨境双向投资新通道。

新经济新业态也为海南经济高质量发展注入蓬勃动力。“中国洋浦港”船舶政策效应