

北京冬奥会开幕式举行第二次带妆彩排

张艺谋：争分夺秒排练，广场舞亮相暖场

新华社北京1月22日电(记者姬烨、卢羽晨、高萌)备受关注的北京冬奥会开幕式22日晚在国家体育场“鸟巢”举行了第二次带妆彩排。与此前不同的是，本次彩排进行了全流程、全要素演练，绚烂焰火于当晚点亮了“鸟巢”夜空。

目前，北京冬奥会开闭幕式排练、制作和彩排等工作正在紧张有序地进行中。开闭幕式将以“构建人类命运共同体”为核心表达，以“简约、安全、精彩”为创作原则，立足于从全世界的角度展望美好未来。

据悉，考虑到气温、防疫等因素，北京冬奥会的开幕式从时长和结构上都做了相应的调整，开幕式时长约100分钟。在结构上，文艺表演与仪式环节将融为一体。通过融入科技创新、低碳环保和运动健康理念，努力呈现精彩的仪式效果，展现自然之美、人文之美和运动之美。

曾执导过北京2008年奥运会开闭幕式的张艺谋再挑重担，成为2022年北京冬奥会和冬残奥会开闭幕式总导演。他表示，本次开幕式将不再使用“人海战术”，而是将文艺表演与仪式环节融为一体，通过融入科技创新、低碳环保和运动健康理念，努力向世界奉献浪漫、唯美、温暖的盛会。由于开幕式当天正好是中国二十四节气中的立春，这一重要元素在节目中也将有充分体现。

北京冬奥组委开闭幕式工作部部长、国家体育场运行团队主任常宇在接受采访时介绍说，开闭幕式的筹办大体分为三个阶段。从开闭幕式工作部2019年成立到2021年3月，本次冬奥会和冬残奥会开闭幕式的四场演出创意方案已基本确定。2021年3月至今，进入演出制作阶段，其中去年3到10月主要进行灯光、音乐、舞美、服装等各方面的设计工作，进一步对创意方案进行细化落实，而从去年10月起则在鸟巢开始了紧张的排练，最后不到一个月的时间是合排和彩排阶段。

承担冬奥会转播重任的奥林匹克转播服务公司首席执行官伊阿尼斯·埃克萨科斯目前已抵达北京，并观看了开幕式彩排。他说，北京2022年冬奥会开幕式与北京2008年夏奥运会开幕式完全不同，但同样令人感动、印象深刻，“相信这场开幕式你没有任何理由错过”。

新华社北京1月22日电(记者姬烨、李锐、卢羽晨、高萌)北京2022年冬奥会开幕式22日晚在国家体育场“鸟巢”举行了带妆彩排，而在开幕式表演之前，拥有广泛群众基础的广场舞也点燃了现场的气氛。北京冬奥会和冬残奥会开闭幕式总导演张艺谋在接受新华社记者采访时，介绍了最新准备情况。



大图：位于北京市北土城路与民族大道交汇处的“盛世华章”景观亮灯。小图：1月20日，位于北京市石景山区首钢园内的首钢滑雪大跳台开启灯光秀。当日，北京2022年冬奥会和冬残奥会城市景观布置工作基本完成，多处冬奥景观点亮灯光。冬奥会、春节期间的重点时间段，全市景观照明设施将按照重大节日活动级别随路灯设施开启，为即将到来的冬奥赛事和中国传统春节增光添彩。

新华社记者彭子洋摄

据悉，北京冬奥会开幕式将于2月4日晚8时正式开始，而在开始之前，约有30余分钟的暖场环节。在22日的彩排中，暖场环节的广场舞表演由最小5岁、最大70多岁的表演者担纲，他们尽情展现不同的风采，表达中国普通百姓对冬奥会的期待。

张艺谋说，与以往的热场邀请主持人和明星进行串烧表演不同，北京冬奥会的开幕式热场没有主持人，同时更强调人民性。“中国是广场舞大国，在任何一个城市都可以看到，人民生活幸福了，才会去跳舞唱歌，所以我觉得(广场舞)非常好。”他说。

对于这场广场舞的暖场，张艺谋一开始就明确不找专业演员，而是计划从全国各地找普通人。“后来因为疫情原因，最终参与表演的主要以北京和河北两地为主，人员也不全是‘大

妈’，而是儿童、大中小学学生、老年人等等都有，不同年龄段的普通人在这一国际舞台上秀自己。开幕式是大年初四，我也希望这些普通百姓可以向世人展现我们过年的氛围。”

作为暖场表演的分场导演，孟艳介绍说，这次表演可以称作“中国式行进广场舞”。“我们导演团队进行了精心设计，把每个年龄段的激情、热度、情感表现出来，希望通过这种‘中国式行进广场舞’的表达，展现我们的口号‘一起向未来’，让世界感受到我们的这份激情和邀约。”

此前，据张艺谋介绍，考虑到节俭办赛、天气寒冷、疫情防控等因素，本届冬奥会的开幕式时长大约100分钟，演员规模约3000人，与4个小时、约15000人的2008年奥运会开幕式相比，真的不一样。

张艺谋说，为了这场演出，他们已经准备了

两年半左右的时间，现阶段的主要任务就是不断磨合、不断熟练，发现小的问题和隐患，不断地去克服。“到这时候，几乎每天都要排练，白天、晚上24小时不歇着。不是带人的排练，就是演出装置的排练，现在每一秒、每一分都要抓紧。”

由于本次冬奥会期间，鸟巢不举办赛事，这给了开闭幕式团队更多的空间和时间。“由于鸟巢只承办冬奥会和冬残奥会开闭幕式总共4场仪式，所以我们很早就可以进场，对场馆也进行了一定的改动、升级。”张艺谋说。

对于鸟巢里的新科技，张艺谋举例说，可以通过地面的屏幕来实时捕捉演员的行进轨迹，从而实现演员与地屏的互动。“2008年开幕式我们曾经讨论过这个技术，当时还无法实现，现在就可以做到了。”

点燃中国冰雪梦 中国首位冬季运动世界冠军罗致焕见证“中国速度”

一袭征衣，近一甲子。左右胸口，绣着两个黄色繁体大字——“中国”，正中间上方的硕大国徽熠熠生辉。罗致焕那双不停摩挲这件宝贝的双手，仿佛要在时光中刻录中国人第一次风驰电掣冲上冬季运动世界冠军领奖台的高光时刻。

罗致焕是谁？他是中国冰雪运动的“破冰人”，见证了“中国速度”从无到有、从弱到强的全过程。

一鸣惊人，为中国冬季运动实现“零的突破”

2分09秒2，罗致焕至今还记得这个成绩。1963年2月24日，日本长野，他在第57届世界男子速滑锦标赛上，以这个成绩创造了当时1500米的世界纪录，成为第一个获得冬季项目世界冠军的中国选手。

罗致焕的红色领奖服成了当天最炫目的风景，在金牌挂在他胸前的那一刻，中国告别了没有冬季项目世界冠军的历史。他的名字，也永远被镌刻在了中国体育的史册上。

20世纪五六十年代，中国选手亮相国际赛场，其意义远远超过了体育本身。罗致焕还记得，参加比赛前中国代表团遭遇的种种磨难：起飞前2小时还没有办好签证、在日本无法上冰训练、赛前很多外国人嘲讽说“‘东亚病夫’的运动员怎么会取得好成绩呢”……

但罗致焕做到了。“当年我穿这个衣服领奖，国徽是绒布缝上去的，这件衣服是个宝贝了，对我、对中国滑冰界都是，上哪儿都找不到第二件。”罗致焕自豪地说，在那个中国竞技体育依然很弱小的年代，运动员拼了命地训练，为的就是能击碎那些怀疑的目光，证明中国人能行！

永久遗憾，无缘冬奥竞技场

罗致焕的荣耀，不只属于他一个人，也属于那个时代，凝结着包括队友王玉等无数运动员的拼搏和中华儿女对世界舞台的热切期盼。新中国成立前，连年的战乱让体育活动几乎陷入停滞，冬季运动更是“冰封”。新中国成立改变了这一切，20世纪50年代，黑龙江省多地开始建立自己的速滑队、冰球队，随着冰雪运动



▲1962年全国速滑和花样滑冰锦标赛的男子速滑全能冠军王玉(右)和男子速滑全能第二名罗致焕。新华社资料片

的开展，竞技水平也逐步提高，产生了一批具有世界级竞争力的运动员，罗致焕就是其中之一。

那个年代，训练条件的艰苦程度超乎想象。为了提前上冰，运动员们“找冷”，哪冷就往哪去。罗致焕记得当年黑河冷得早，整个队伍就坐慢火车，从哈尔滨到北安，再从北安坐大卡车到黑河，虽然没出黑龙江省，但全程要经历50多个小时。“我们自己带着行李卷，大卡车没顶篷，冻得人都木了。”罗致焕回忆说。

当年的速滑运动员，首先得是个“游泳健将”，才能自救。虽然有些地方冰冻得早，但冻得不实，容易出危险。运动员们在野外冰上训练，一不小心就会摔进水里，冻伤是常有的事。

即便挨冻，能进行有冰训练，对运动员们来说总归是幸福的，最愁的是夏天没有冰的日子，这对如今习惯了在夏日炎炎中感受冰场惬意的人们来说，是很难想象的。

罗致焕回忆，没冰滑时就改骑自行车训练，一骑就是100公里，然后还要长跑17公里回家。“当时没有现在这样科学的训练条件和理念，一切都只能摸索着来。”他说。

这样日复一日的训练，磨炼出了中国运动员钢铁般的意志和世界级的水平。以他们的实力，原本有可能参加冬奥会，但因为当时的历史条件，中国当时还不是国际奥委会成员，因此，罗致焕这批运动员在自己运动生涯的黄金年龄错过了宝贵的机会。



▲罗致焕展示他在1963年第57届世界男子速滑锦标赛上夺冠后穿的红色领奖服，衣服上的国徽是绒布缝上去的。

经历风雨，与中国冰雪运动共成长

退役后，罗致焕在国家队、黑龙江省队当上了速滑教练，带出了杨春媛、王秀玉等一批优秀选手。

1994年，罗致焕被评为“中国体坛45英杰”。也是在那一年的挪威利勒哈默冬奥会上，他终于以教练员的身份第一次走进冬奥会。在那届冬奥会上，中国女子速滑运动员叶乔波与冬奥金牌擦肩而过，在现场的罗致焕扼腕叹息。

1997年年末，56岁的罗致焕得了心肌梗死，经医院努力被抢救过来。因为在冬季项目上的突出贡献，罗致焕被选为1998年长野冬奥会的火炬手。由于身体原因，大家劝他不要去日本了，他的信念却十分坚定：“我必须得去！一是那里是我拿世界冠军的地方，现在还有刻着我名字的纪念碑；二是我从来没有参加过冬奥会比赛，传递火炬也是最直接的参与吧。”

如今，在长野轻井泽高山冰场旁的山坡上，依然竖立着包括罗致焕在内的10位冠军得主纪念碑，这里，刻下了中国冬季运动历史上的重要一笔。

2002年，中国冬奥会金牌“零的突破”终于由杨扬在盐湖城冬奥会上完成。2014年，张虹在索契拿到中国首枚冬奥会速度滑冰金牌。

跨越半个世纪，从被挡在冬奥会大门之外到拿到冬奥会金牌，罗致焕以不同的身份见证了中国冰雪运动由弱变强的历史进程。

精神传承，中国冰雪运动不灭的火炬

时过境迁，罗致焕当年的成绩早已被一次次超越，甚至很多女运动员都比他当年滑得快，罗致焕说，自己看到这个很高兴，反映了我国速滑运动的进步。

从普通农家子弟到世界冠军，罗致焕说自己有不悔，更有感恩。生长在黑龙江省农村的他16岁接触滑冰时，还只能用两根鞋带儿把光秃秃的冰刀绑在脚上滑行，而现在，孩子们从小就可以穿上舒适的冰刀鞋、漂亮的滑冰服，戴上专业的护具进行训练了。

“现在运动员的训练条件，无论是硬件软件都更好、更科学，设施、营养条件、身体素质、训练技术、科技辅助，与过去天差地别，我相信这些孩子中有一个人肯定会破世界纪录、拿世界冠军。”罗致焕说。

罗致焕当运动员时，队伍在到处找冰滑，而现在，冰场越来越多地成为“标配”。谈到2022年北京冬奥会，罗致焕希望中国运动员能够有所突破。从长野冬奥会，到北京奥运会，罗致焕当过很多次火炬手。在1998年的长野，他纪念了自己辉煌的过去，在2008年的北京，他见证了亿万中国人梦想的实现，在那一年，他曾说：“中国选手已经实现了冬奥会金牌零的突破，我们相信，冬奥会的圣火有一天也会在中国大地上点燃。”

“我坚信会在中国举办，但没想到是这么快的速度，这就是奋进的中国带给世界的奇迹和答案。”他说。日子好了，罗致焕也老了。但即便81岁高龄，他依然会抽空去黑龙江省冰上基地看望小队员，指导他们滑冰。

罗致焕家里摆满了曾经获得的奖牌，以及比赛时的老照片。往事历历在目，忆至动情处，罗致焕泪眼婆娑。“希望我能在现场看冬奥会，给孩子们加油！”罗致焕说，期待着北京冬奥会上中国队能够取得好成绩，期待一代又一代的娃娃们茁壮成长，踔厉奋发不负历史和时代。

(记者林德韧、邹大鹏、王君宝) 据新华社哈尔滨1月20日电

(上接1版)当非ETC车辆行驶至车道时，系统能自动准确识别出车型、车牌和轴数等信息，并自动弹出通行卡。司乘人员领卡后，通行杆抬起，车辆顺利驶入高速公路，整个过程仅需4秒左右，而且实现了司机和其他人员的“零接触”，有效降低了疫情传播风险。

在长三角铁路，细节之中见温情。177个车站建成12306旅客服务中心，为旅客提供咨询、改签等服务；205个车站启用“验检合一”组织模式，旅客在检票口完成验证、检票作业，减少进站排队等待时间和刷证次数；上海虹桥、苏州、嘉兴南、扬州东、台州、安庆西等49个车站候车区提供座椅扶手扫码手机充电服务……

交通运输部副部长赵冲久表示，为了确保旅客暖心出行，各地交通部门要加强与铁路、民航等部门协同合作，强化干线运输与城市轨道交通衔接，做好到达旅客疏运工作，切实解决“最后一公里”问题，同时加强春运高峰时段、重点路段的路网运行动态监测，引导公众错峰避峰出行。

随着我国高铁建设高质量推进，今年春运，铁路运输保障能力大大提升。复兴号历史性地实现了全国31个省区市全覆盖。“八纵八横”高铁网越织越密，高铁成网运营优势明显；一大批线路投入运营，又有25个县结束了不通火车的历史。

“我们测算，今年春运全国铁路客运最大能力安排较2019年同期增长10%左右。”中国国家铁路集团有限公司客运部主任黄欣说。

黄欣表示，铁路部门将根据疫情防控形势和客流变化，加强大数据分析，坚持适需安排、应急有备，科学精准安排客运能力上线，满足出行需要。同时保持普速列车开行规模，坚持开好81对公益性“慢火车”，为群众提供基本出行服务保障。

暖心之路：服务品质再升级

21日上午6时20分，随着G8801次列车从清河站开出，京张高铁冬奥列车正式开启赛时运输服务。

迎接四方宾客，共赴冬奥之约。为打造冬奥列车服务靓丽风景线，中国铁路北京局集团公司北京客运段京张高铁车队专门组建了“雪之梦”乘务组。

作为京张高铁首发列车长，吕盼是“雪之梦”乘务组的一员，值乘21日北京北站开往太子城站的G8825次列车，“该趟列车内有全球唯一的5G超高清演播室，车厢表面是专门打造的冰雪涂装。”“我们经过了英语、手语、冬奥会知识、国际礼仪常识、业务技能等全方位培训和选拔，将用最好的服务为冬奥助力，为中国喝彩。”她说。

在冬奥列车上，记者看到温暖的氛围无处不在。备有针线包、清洁剂、雨衣、玩具的服务“百宝箱”、多种冬奥特许商品……

今年春运，无论是线上还是线下，车站、公路还是机场，出行的服务品质进一步提升。

在广州，中国铁路广州局集团有限公司在管内各大车站276台全功能自助售(取)票机上新增了改签功能。电子支付购买、未换取报销凭证的旅客，可以直接在自助售(取)票机上办理改签业务，无需再到售票窗口办理，往年售票厅退、改签窗口排长队的现象一去不复返。

针对老年人、脱网人群和需要特殊服务的重点人群，铁路部门在线上线下全渠道开展关爱服务。线上持续提升12306网站和手机客户端适老化等无障碍服务水平，老年人用注册12306账号填写的手机号拨打12306客服电话时优先受理，为老年人旅客线上购票、信息查询和预约服务提供便利。

各地纷纷提前开启农民工返乡服务。1月8日清晨，一辆来自广东汕头的“春风行动”农民工专用大巴抵达四川泸州合江县尧坝镇服务点，在经过测体温、查验核酸证明和信息登记后，车上的外出务工人员分别转乘四川“金通工程”小黄车，踏上了返乡的路程。而类似这样的“专车”，当天共有43辆，分别从广东、福建、浙江等6省发往泸州，1700余名返乡农民工顺利回到了自己的家乡。

“去年底，我们就开始春运返乡返岗省际‘春风行动’问卷调查，助力外出务工人员及时返乡返岗。”四川省交通运输厅道路运输管理局有关负责人表示，通过摸排“返乡时间”“出发地和目的地”“选择长途客车返乡希望有哪些服务”等需求，不断推动省际“春风行动”常态化、规范化。

在新疆，库尔勒机场在春运期间推出“首乘旅客”服务保障，增设爱心服务专用柜台、开设专用通道、专人提供“一对一”全流程引导服务，确保首次乘坐飞机的旅客出行无忧。

2022年春运，在暖心服务中感受别样年味，在“安心”春运中踏上返乡归途。新的一年，必将如此温暖。(参与记者：丁静、王林园、吴涛、丁怡全)