

北京冬奥会和冬残奥会火炬传递线路确定

将在北京、延庆、张家口三赛区进行 奥运史上首次机器人水下传递将上演

新华社北京1月21日电(记者赵琬微)记者21日从北京2022年冬奥会和冬残奥会组织委员会了解到,北京冬奥会火炬传递将于2月2日至4日在北京、延庆、张家口三个赛区进行。北京冬残奥会火炬接力将于3月2日至4日进行。

冬奥会火炬传递在北京赛区设4个点位,延庆赛区设2个点位,张家口赛区设5个点位。2月2日,将举行北京冬奥会火炬接力启动仪式。随后,火炬将在北京奥林匹克森林公园、北京冬奥公园传递;3日上午,将在延庆的八达岭长城和世葡萄葡博览园传递;下午将在张家口阳原泥河湾考古遗址公园、张北德胜村、张家口工业文化主题公园、崇礼富龙滑雪场、张家口大境门遗址传递;2月4日,将在颐和园、北京奥林匹克森林公园和大运河森林公园传递,其中奥森公园将迎来闭环内的“奥林匹克大家庭”约50名火炬手。

本次火炬传递的一大亮点,是把机器人和自动驾驶融入传递场景中。在冬奥公园,将由水陆两栖机器人与水下变结构机器人在水下完成传递,这将是奥运史上首次机器人与机器人之间在水下进行火炬传



京张高铁冬奥列车
开启赛时运输服务

1月21日,68825次列车经过居庸关隧道,冒雪驶向太子城。

当日,京张高铁冬奥列车开启赛时运输服务。据了解,京张高铁为北京冬奥会及冬残奥会提供运输服务,时间自1月21日起至3月16日止,共计55天。铁路部门共安排冬奥列车40对,其中基本线17对,包括清河至太子城5对、清河至崇礼5对、清河至延庆7对,将在冬奥会运输期间每日开行。

新华社记者邢广利摄

递。此外,在首钢区内还将由自动驾驶汽车完成一段传递。

北京冬残奥会火炬接力将于3月2日至4日进行。其中火种汇集仪式3月2日下午在天坛公园举行,来自英国曼德维尔,以及北京、

延庆、张家口三个赛区的共9处城市火种汇集成本届冬残奥会的官方火种。火种汇集仪式后,火炬传递将在天坛公园、张家口市民广场、崇礼太舞滑雪场、蔚县暖泉古镇、怀来官厅水库湿地公园和北京世园公园,

以及北京市残疾人文化体育指导中心、中国残疾人体育运动管理中心和北京冬奥组委驻地进行。

据透露,在2月2日和3日的火炬传递结束后,还将举行北京和张家口的城市晚间展示活

动,让火炬传递过程更加精彩纷呈。火炬传递期间,冬奥组委官方微信视频号将发起活动,并通过微博、抖音、快手、B站等平台进行宣传,民众参与互动可获得官方电子证书,成为“火炬网络护跑手”。

新华时评

近日,某县领导干部对有关中高风险地区返乡人员“先隔离再拘留”“恶意返乡”等言论引起舆论关注。春节将至,基层干部既要做好防疫,又要做好节日期间千头万绪的服务工作,殊为不易。疫情防控本就是复杂的系统工程,不能搞“一刀切”“层层加码”,要“懂防控”,更要“懂民心”。

春节假期是防疫关键点,疫情防控不能松懈。涉及群众的问题,要准确把握群众心态和情绪,粗暴防控绝不可取。如果缺乏科学防控、精准防控的能力,误把堵截当防控,势必产生相反的作用效果,防控未见得收获实效,还容易引起群众负面情绪。

决策者要与群众有共情之心,执行者要先把群众利益放在心上。群众就地过年,要主动做好服务,让群众暖在身边;群众返乡过节,要普及好防疫知识政策、排忧解难,点亮群众回乡的路。唯有如此,才能聚民心顺民意,齐心协力把防疫工作做好做实。

防控疫情也是一场重要的法治

实践,对防疫中的违法行为一定要严格尺度、依法处理,引导全体人民遵守法律,有问题靠法律解决。对于符合法律规定、国家防疫政策的返乡行为,不能冠以“恶意”一罚了之。涉及群众切身利益的政策措施出台、实施前要做好合规性评估,真正在法治轨道上开展工作,在基层树立好法治政府的形象,做到严格规范公正文明执法。

疫情防控当然要不折不扣坚决推进,但要有思路、讲方法,防控精准、秉持科学。擅自定义风险地区,或是擅自延长隔离观察时间,或直接规定“某地的一律不接待”……层层加码容易,层层将难题“解妈”不易。越是遇到复杂情况,越是要靠“科学”和“法治”做好评判。对于依照科学做出的防疫决策,只要符合法律和程序,各地都要给予支持和保护。

节日期间的疫情防控是一场大考。广大基层干部已经在这场大考中考出了实干风格、彰显了为民情怀。坚持懂民心、懂法治、懂科学,就能把疫情防控工作做得精准、扎实,让广大人民群众真正过一个安定、祥和、平安的虎年春节。

(记者初航)

新华社北京1月21日电

山西防控新措施:返乡人员全部纳入社区管理

据新华社太原1月21日电(记者孙亮全、马晓媛)山西省新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室1月20日对外发布新的疫情防控措施,要求各地严格执行全省统一的管控政策,将返乡人员全部纳入社区管理。

通知表示,要层层压实责任,切实打通政策落实的“最后一公

里”,落实个人主动报告责任,建立社区(村)返乡人员登记制度,将返乡人员全部纳入社区管理。要坚持问题和结果导向,认真排查整改工作中的漏洞和弱项,严防疫情输入。要加强对隔离人员的关心关爱,提供高品质的生活服务和心理疏导,确保隔离人员过一个安全健康祥和的春节。

新公布的疫情防控措施要求:省外低风险地区人员入晋返晋时须持48小时内核酸检测阴性证明,第一时间向属地社区(村)和单位报告,做好自我健康监测,出现发热、干咳、乏力等不适症状,及时就医。

对第一入境点隔离期满后的入晋返晋人员,严格落实“点对点”闭环管理,实施“7+7+5”管控措施。

北京警方通报4起妨害防控典型案例

新华社北京1月21日电(记者邵思聪)在21日召开的北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,北京市公安局副局长潘绪宏通报了4起妨害疫情防控的典型案例。

一是违反冷链产品疫情防控规定,造成疫情传播风险。针对近日出现的冷链储存运输从业人员确诊病例情况,北京警方在配合卫健、疾控和市场监管等部门开展流调溯源、行政监管过程中发现,某食品批发部经营人杨某某(男,46岁),违反冷链产品疫情防

控有关规定,擅自将自东南亚某国进口带鱼等海产品的进口标签,更换为国产标识,以逃避进口冷链产品正常监管,存在引发疫情传播的严重危险。目前,杨某某已被房山警方依法立案侦查。

二是违反进返京疫情防控要求,逃避正常检查。1月18日,顺义区木北路公安检查站工作时发现,田某某(男,45岁)代驾时某某(男,37岁)车辆时,将不符合进返京政策的时某某藏在车厢内,试图蒙混进京。目前,二人已被顺义警方依法行政拘留。

三是不服从居家隔离管理规定,擅自外出。1月13日,昌平区兴寿镇某村居家隔离人员谢某某(男,51岁),在隔离期间私自跳窗外出,后被集中隔离。因拒不执行政府紧急状态下命令,集中隔离期满后,昌平警方依法对谢某某行政拘留。

四是拒不执行疫情期间密闭场所暂停开放要求。1月6日,朝阳警方接群众举报,垡头地区某小区一棋牌室违反疫情期间密闭场所暂停开放要求,仍开门营业。经调查,朝阳警方依法对经营人王某(女,30岁)行政拘留。

(上接3版)二是市委市政府及有关区县(市)党委政府未能有效发挥统一领导作用。在这场灾害应对过程中,郑州市委市政府统一领导和指挥不力,责任没有真正上肩,没有统筹安排指挥部坐镇指挥和现场指挥力量,一些领导干部领导能力不足、全局意识不强,不知道关键时刻自己的职责是什么、岗位在哪里、如何发挥领导作用,导致抓了点丢掉面。以这场灾害为警示,就要着力解决一些领导干部在灾害面前不会为、不善为的问题,真正把党的集中统一领导贯穿灾害防范应对各方面全过程,使党的领导更加坚强有力。

三是贯彻中央关于应急管理体制改革的部署不坚决不到位。郑州市设置了防汛抗旱指挥部、城市防汛指挥部、气象灾害防御指挥部、突发地质灾害应急指挥部等4个指挥机构,防汛抗旱指挥部下又设了防办、河湖水利防办、城防办、黄河防办4个办公室,机构重叠、职能重复、工作重合,大家都管都没有管到位,不符合“一类事项原则上由一个部门统筹,一类事情原则上由一个部门负责”的机构改革要求。各地要从中深刻汲取教训,坚决贯彻中央深化应急管理体制改革的决策部署,加快形成统筹协调、统分结合的“全灾种、大应急”工作格局。

四是发展理念存在偏差,城市建设“重面子、轻里子”。郑州作为新兴特大城市,近年来发展速度很快,

但城市规划建设落实防灾减灾要求不到位,城市排涝基础设施建设严重滞后于城市发展。雨水管道与建成区面积相当的城市相比相差超过一半;已投资的海绵城市建设项目资金,实际相关的仅占32%,用于景观、绿化等占近56%;排水明沟等设施“十三五”期间改造达标率仅20%。这也是不少地方长期存在的共性问题,反映了一些领导干部政绩观有偏差,在完整准确全面贯彻新发展理念、统筹发展和安全上存在很大差距。

五是应急管理体系和能力薄弱,预警与响应联动机制不健全等问题突出。这次暴雨灾害集中暴露出郑州市预警发布能力、应急指挥能力、抢险救援能力、社会动员能力、科技支撑能力不足等诸多短板。特别是灾害性天气预报与灾害预警混淆,预警发布部门分割,防灾减灾措施针对性、有效性、强制性不足,缺乏统一权威高效的预警发布机制;预警与响应联动机制不健全,应急预案实用性不强。这些问题一定程度上反映了我国应急管理工作系统治理不强,尚未建立起一整套系统化的制度和能力体系,基层基础尤为薄弱。

六是干部群众应急能力和防灾避险自救知识严重不足。这次灾害也反映一些新上任的干部对防灾减灾救灾和应急管理情况不熟悉,未经历过洪涝、地震等大灾考验,实战经验

严重不足。此外,在这次灾害应对过程中,媒体的宣传警示作用发挥不到位,灾害预警信息传播不及时不充分,社会公众安全意识和防灾避灾能力不强。加强各级领导干部防灾减灾救灾、应急管理能力和培训,群众科普教育十分必要和迫切。

七、记者:针对这些问题教训,对进一步加强和改进防汛救灾工作、提升自然灾害防治能力有何建议?

答:河南郑州“7·20”特大暴雨灾害应对处置中暴露出的问题短板,既是深刻教训,也是各地各部门举一反三、自警自省,抓紧补短板、强弱项,切实提升自然灾害防治能力的一笔宝贵财富。基于此,调查组提出了六项改进措施建议:

一要大力提高领导干部风险意识和应急处突能力。把《习近平关于防范风险挑战、应对突发事件论述摘编》列为各级党委(党组)理论学习中心组学习专题,纳入各级党校培训必修课,推动各级领导干部树牢“人民至上、生命至上”理念,统筹好发展和安全两件大事,增强风险意识和底线思维,提高防灾减灾救灾和防范化解风险挑战的能力和水平,切实把确保人民生命安全放在第一位落到实处。对新调整上任的各级领导干部,要及时组织上岗前后专题培训,了解应对各类灾害的自身职责和要求,具备防灾减灾救灾和应急处置基本能力。

二要建立健全党政同责的地方

防汛工作责任制。落实地方党委政府防汛救灾主体责任,实行防汛救灾党政同责、一岗双责,压紧压实日常防范和事前、事中、事后全过程领导责任。完善防汛抗旱指挥部的响应预案和运行制度,关键时候必须坚持指挥部的统一领导指挥,明确防汛关键时段的具体岗位和具体职责。地方党政主要负责人首先要在指挥部靠前指挥、坐镇指挥、掌控全局;赴灾害现场时必须明确其他负责人坐镇指挥,并与指挥部保持畅通,始终了解全局、正确决策。

三要深入开展应急管理体制改单及运行情况评估。针对地区之间、上下之间应急管理体制改单进展不平衡,各地全面组织评估,并把评估工作与深化改革统一起来,系统查找指挥机构设置、部门职责界定、专业人员和机构支撑、运行机制等方面与实现机构职能优化协同高效的差距,以坚持和加强党的全面领导为统领,建立健全统一权威高效的应急指挥机构,发挥好应急部门的综合优势和各相关部门的专业优势,建强指挥班子,完善制度机制,强化专业机构支撑。

四要全面开展应急预案评估修订工作,强化预警和响应一体化管理。预案评估修订要与健全制度相结合,实化细化指挥长和各有关部门及有关单位的具体责任、应

机制、行动措施,强化演练磨合和日常检查,发布预警信息后依据预案和制度启动响应、落实措施,确保关键时刻管用顶用。建立健全极端天气和重大风险研判机制,量化预警和应急响应启动标准,规范预报预警信息发布,建立健全预警与应急响应联动机制,按规定及时采取“三停”(停止集会、停课、停业)强制措施。

五要整体提升城市防灾减灾水平。深入开展自然灾害综合风险普查,把极端天气应对、自然灾害防治融入城市发展有关重大规划、重大工程、重大战略,补齐防洪排涝设施欠账,完善防洪排涝标准和医院、地铁等公共服务设施抗灾设防标准,强化重大生命线工程安全保障,加强备用供电、排水泵站等关键设施安全保护,在重点部位配备应急特殊装备,提高断路、断电、断网等极端情况下的应急保障能力,实现城市防灾减灾救灾能力同城市发展相适应。

六要广泛增强全社会风险意识和自救互救能力。在全社会广泛开展防灾减灾救灾宣传教育,充分发挥各类媒介作用,切实增强群众防范风险的警觉性。把防灾和安全教育从基础教育抓起,在国民教育体系中突出相关内容,推动防灾减灾救灾知识进教材、进校园、进社区、进职业培训。拓展形式多样的实践演练活动,建设各级防灾减灾救灾教育培训基地、科普体验馆,激发公众兴趣,增强培训效果。

“魅力之城”重庆开年观察

(上接1版)“唱好成渝‘双城记’,将促进生产要素的加速流动和高效聚集,推动重庆高质量发展,激发西部地区内需潜力。”重庆工商大学副校长李敬说。

开放魅力:内陆开放高地更具“国际范儿”

1月4日,果园港国家物流枢纽11个重点项目集中竣工。这座长江上游第一大港口,连接“一带一路”与长江经济带,是西部地区联通全球的“中转站”,现在如虎添翼。

“重点项目的竣工,将为西部地区货物出入境提供高效的口岸服务。”重庆两江新区现代服务业局局长郑航说。

十多年前,深处内陆的重庆要“绕一大圈”才能联通世界。重庆产品出口要么向东经沿海地区“漂洋过海”,“豆腐等成了豆腐乳”,要么通过空运,“豆腐运出了肉价钱”,投资者望而却步。

突破从交通开始。中国首条中欧班列线路“渝新欧”和首条西部陆海新通道线路2011年、2017年先后在重庆诞生,缩短西部与欧洲、东南亚的时空距离,通过果园港与长江黄金水道无缝衔接。

1月17日,西部陆海新通道首列中国摩托车出口老挝专列从重庆团结村站发车,经中老铁路前往老挝。中老铁路开通运营后,已成为中欧班列和西部陆海新通道物流新线路。

今天,在世界版图上,重庆是优势独特的交通枢纽——

向东,长江黄金水道优化,重庆开通渝甬班列,货物直抵宁波舟山港,通往世界;

向西,中欧班列(成渝)2021年开行超过4800班,约占中欧班列总量三成,开行量和货值货量均居全国首位,通达欧洲100多个城市;

向南,西部陆海新通道2021年目的地拓展至107个国家和地区的315个港口,铁海联运班列、跨境公路班车、国际铁路联运班列开行量增长;

向北,“渝满俄”班列北上穿越西伯利亚,直达莫斯科,实现常态化运营,开行频次增加……

开放的重庆,吸引诸多全球资本、跨国企业纷至沓来,汽车、电子、装备制造等支柱产业加快补链成群。

新年伊始,两江新区的三一集团西南首个智能化“灯塔工厂”,机械臂舞动、大型自动化物料运输小车穿梭,这里约17分钟就能下线一台大型挖掘机。“项目落户重庆,除辐射西南地区,还能开拓欧洲、东南亚等海外市场。”工厂负责人说。

1月6日,中国、老挝、新加坡三方企业,在“中新(重庆)战略性互联互通示范项目”框架下,通过线上形式,在金融服务、物流与供应链、园区开发、国际贸易等方面对接。

中新(重庆)战略性互联互通示范项目,是中国和新加坡第三个政府间合作项目,2015年启动。截至2021年底,项目签署商业合作项目162个,金额250亿美元。

“项目不设地理边界,没有领域限制,以重庆和新加坡为‘双枢纽’,致力于促进区域间人流、物流、资金流、信息流的高效联通。”重庆市中新示范项目管理局局长曾普华说,未来5年,将重点加强开放通道建设,加强重点示范项目建设和提高制度型开放水平、积极扩展合作领域。

这座千年来依丘陵而建的山城,今天正以四通八达、不断延伸的筋骨,加快拥抱世界。

烟火魅力:“城市更新”更宜居

大寒时节,重庆山城巷.这个依山而建的老街巷,被誉为重庆“建筑博物馆”,一些游客沿石阶而上,看吊脚楼,到网红店打卡。

“以前步道又窄又挤,只能摆下两三张桌子,下水道等设施也不行,现在这里改造了,环境好很多了,我的店也扩大了规模。”在山城巷开火锅店的老印说。

不同于推倒重建,山城巷的“微更新”改造,既原汁原味展现重庆山地街区的风貌,又在公共设施上进行升级。

这是一座人口3000多万的特大城市。漫步主城区大街小巷,不少曾经杂草丛生的坡地、堡坎、崖壁,已变身社区公园和绿地,以绣花功夫实施城市更新,2021年重庆治理提升300多个坡坎崖滩项目,建成投用2000多公里山城步道,长江、嘉陵江两岸徐徐展开山水之城美丽画卷。

山城重庆的特殊地理环境,孕育出一种独特的职业,人称“棒棒军”。他们曾活跃在车站码头、大街小巷,手拿一根粗壮的竹棒,无所不搬。

十多年前,“山城棒棒”冉光辉肩扛重物、手牵孩子的照片感动网友。今天的冉光辉还在当“棒棒”。疫情期间,他也送外卖,月收入三四千元。

交通越来越方便,曾经浩浩荡荡的“棒棒军”,人数在减少,慢慢退出历史舞台。

“网红之城”还有新名片。长嘉汇、艺术湾等新的打卡地不断涌现,为市民游客提供更多近水亲山、文脉传承的公共空间。

城市之美,美在幸福感。

走进渝北区一点五支路片区,一座有19栋单体楼、1166户居民的老旧小区,停车场、休闲广场铺设一新,工人们正安装电梯……

“楼上是住户、楼下是商户,以前管网堵塞、停车难、油烟扰民等矛盾纠纷多。现在小区经过改造,活动空间有了、矛盾少了,住着舒心多了。”居民龚安敏说。

重庆3年多已改造2600多个老旧小区项目,惠及居民68万户。

未来五年,重庆将实施约1亿平方米老旧小区改造计划,推进城市有机更新,塑造国际化山水都市风貌。