

让“冰雪之约”变得“绿意盎然”

来自冬奥会举办地张家口的一线观察

新华社石家庄1月19日电(记者白明山、杜一方、杨帆、姬烨)绿色、共享、开放、廉洁——在北京2022年冬奥会和冬残奥会办奥理念当中,绿色位居首位。从申办到筹办,北京冬奥会始终坚持绿色、低碳、可持续原则,“绿色办奥”的实践贯穿于方方面面。

理念先行 “绿意”显现

把北京冬奥会办成一届绿色可持续的冬奥会,一直是中国的目标。北京冬奥会,中国将向国际社会递交一份亮眼的“绿色成绩单”。这种努力不仅体现在大的景观规划、场馆设施建设中,也体现在种种细节上。

西汉时期的环保理念与现代体育文明结合,创意碰撞出全新的北京冬奥会火种灯,让长信宫灯再次惊艳世界。

长信宫灯有“中华第一灯”美誉,是满城汉墓出土的国宝文物。河北省保定市满城区教育和体育局局长赵涛说:“冬奥会火种灯创意来源长信宫灯,古今融合,共同诠释着‘绿色办奥’理念。”

满城区文物所所长梁艳东介绍,长信宫灯的绝妙之处在于它的环保理念。宫灯整体造型是一位跪地执灯的宫女形象,宫女左手执灯盘,灯盘上附有短柄和两片弧形板,通过推动开合调节灯光亮度和照射方向。宫女右臂高高举起,袖管与中空身体连接形成烟道,灯烛烟灰顺着宫女袖管进入体内,可吸纳排烟,保持室内清洁。

不仅如此,北京冬奥会境内接力火炬全部应用氢燃料;冬奥会将使用以玉米、薯类等可再生资源为原材料生产的可降解餐具;着力减少纸张消耗,将使用电子门票等。北京冬奥会不仅将成为奥运的新标杆,也将在节约资源、保护环境、可持续利用等方面形成示范。

追风聚光 绿电“生金”

“坝上一场风,从春吹到冬,吹出山药蛋,刮出犁底层。”

张家口被称为“风的故乡,光的海洋”,是我国华北地区风能和太阳能资源最丰富的地区之一。

寒冬时节,冷风呼啸。车行坝上,天高云淡,不时看到高大的风轮叶片缓缓转动,这些风电机组源源不断地将风能转化为电能。

在张北县德胜村,站在村里观景台向远处望去,一排排蓝色光伏板伫立在草滩上。



▲一月十九日,工作人员在张家口赛区云顶滑雪公园防风墙旁平整雪道。日前,防风墙在北京冬奥会张家口赛区云顶滑雪公园亮相。防风墙的建立可以有效地减小大风对运动员的干扰,保证赛事的正常运行。

新华社发(武殿森摄)

眼前成片的光伏板随地势连绵起伏。冷风嗖嗖地刮,德胜村党支部书记叶润兵的脸被吹得通红。“看,多壮观,这可是咱德胜村老百姓的‘铁杆庄稼’!”叶润兵兴奋地说。

为啥叫“铁杆庄稼”?有太阳光,它就能发电,发电就有收入。一年“种”,年年“收”,旱涝保收。

“现在一睁眼,看见照进屋里的阳光,别提多高兴了。自从我们村建了这个扶贫电站,一年下来能给我3000多元,比种地养殖还靠谱,基本解决了孩子上学的学费问题,供电公司工作人员还定期过来帮助维护设备。”家住张家口万全区高庙堡村的王彦芳激动地说。

国网张家口市万全区供电公司经理、党委副书记武峰介绍,公司加强协同管理,保证扶贫电站每一块板都能顺利发电、每一度电都能按

时结算、每一分钱都能精准扶贫。

“氢”舞飞扬 助力“低碳”冬奥

作为一名公交车驾驶员,张彦茹从汽油车、燃气车到氢燃料电池汽车都驾驶过。“不同于汽油车需要提前热车,也不像纯电动汽车充电慢、低温损耗大。氢燃料电池汽车加注燃料快捷,可实现-30℃低温启动。车辆操作省力又安静,它‘吃’进的是氢,排出的却是水。”张彦茹说。

张家口冬天天气寒冷,昼夜温差大。半夜起来给公交车打火预热,曾经是很多公交车司机的无奈之举。氢燃料电池车的使用,让他们曾经的无奈一去不复返。氢燃料电池车依靠氢燃料电池电堆中的氢气与氧气发生

电化学反应产生电能驱动,反应过程中只生成水,从而实现绿色、高效供能。

2022年北京冬奥会期间,张家口赛区交通运输保障将使用氢燃料电池车。为充分保障这些车辆的用氢需求,首座冬奥保障加氢站——太子城服务区加氢站已投入使用。

张家口市发改委相关负责人介绍,张家口不仅在公交领域推广氢燃料,还加快推动氢能产业全链条发展。作为国家可再生能源示范区,张家口市不断加速建设氢能综合利用产业体系,已初步形成制氢、加氢、储氢、氢能产业装备制造、燃料电池核心零部件制造、氢能整车制造等全产业链,“氢能张家口”已成为城市发展新名片。

大考来临,期待呈现无比精彩的赛事

专访北京冬奥组委张家口运行中心常务副主任李莉

新华社记者杨帆

早上7点,崇礼山区天色还没有大亮。记者进场采访时,李莉和赛区云顶场馆群工作团队已经在场馆指挥室忙活。

李莉是北京冬奥组委张家口运行中心常务副主任、云顶场馆群执行主任,作为一名土生土长的张家口人,能够全程参与申办冬奥、筹办冬奥、举办冬奥,让她倍感荣幸。在接受新华社记者专访时李莉表示,多年的工作即将迎来最终考验,她将和团队全力以赴,期待张家口赛区能呈现无比精彩的赛事。

涉奥工程打造世界标杆

北京冬奥会张家口赛区位于河北省张家口市崇礼区,共有云顶、古杨树两个场馆群共9个场馆,分别是:云顶滑雪公园、国家跳台滑雪中心、国家越野滑雪中心、国家冬季两项中心4个竞赛场馆;张家口冬奥村、张家口山地新闻中心、张家口山地转播中心、张家口赛区颁奖广场、张家口制服和注册分中心5个非竞赛场馆。

冬奥会中,张家口赛区将产生51枚金牌,占冬奥会雪上项目金牌总数的67%。冬残奥会中,张家口赛区将产生46枚金牌,占冬残奥会金牌总数的60%。

“北京冬奥组委张家口运行中心成立于2016年,设4个处室,就是主要负责组织、协调、督导、落实张家口赛区各项筹办工作任务。”李莉说。

场馆建设举世瞩目,是举办冬奥会的基础工程,也是筹办工作的重中之重。为此,近几年来张家口赛区高质量推进场馆建设工作,云顶滑雪公园是利用既有场地改造而成,古杨树场馆群和张家口冬奥村等非竞赛场馆则是完全新建。

“场馆建设过程中,赛区高站位编制系列规划,实现了国际理念、中华文化、本地特色有机融合。”李莉说。

国家跳台滑雪中心设计灵感来自中国传统饰物“如意”,被形象地称为“雪如意”,不仅是北京冬奥会的“明星”场馆,也被国际专家认为是目前世界上最具设计感的跳台滑雪场馆;古杨树场馆群中,连接场馆的空中步道自

然嵌入周边山体,形成“冰玉环”造型,受到国际奥委会和国际冬季单项体育联合会的高度赞誉。

“场馆设计和建设都最大限度保护周边环境,一些世界领先的环保理念落地,让场馆和配套设施在赛后能够得到充分利用,也为崇礼打造成为世界知名的冰雪赛事举办地奠定基础。”李莉说。

李莉介绍,国际奥委会、国际残奥委会、国际冬季单项体育联合会等国际组织对张家口赛区比赛场地、训练赛道开展多次考察认证工作,对建设质量给予充分肯定。同时,按照满足赛事需求和节约原则,赛前配套临建全部达到办赛要求。

测试赛“实战练兵”积累经验

2021年12月末,国际冬季两项训练周在崇礼结束,标志着北京冬奥会“相约北京”系列测试赛圆满结束。加上2021年2月的测试赛,张家口赛区已经历多场测试赛和测试活动检验。

这种“实战练兵”取得了怎样的效果?其中发现了哪些不足?张家口赛区又将如何调整?李莉表示,近年来,特别是冬奥会申办成功以来,张家口赛区先后承办诸如国际雪联自由式滑雪雪上技巧世界杯、单板坡面障碍技巧世界杯、中国奇趣滑雪大赛等100多项国内外顶级赛事和大众冰雪活动。

“2021年2月,我们首次举办‘相约北京’测试赛,部分国内运动员和国内技术官员参与,充分检验场地设施、场馆运行和服务保障。这个赛季又有4项赛事——国际雪联单板滑雪和自由式滑雪障碍追逐世界杯、国际雪联跳台滑雪洲际杯、国际雪联北欧两项洲际杯和冬季两项训练周末到崇礼。”李莉说。

张家口赛区高质量完成两个周期的系列测试任务,国际奥委会、国际雪联和参赛运动员对赛区场馆、赛事组织、服务保障予以肯定。国际雪联赛事主管评价称:“流线设计得很好,我们从中获得很多经验,相信冬奥会时,这里将呈现无比精彩的赛事。”

李莉坦言,通过这种“实战练兵”,对赛事指挥调度体系、方案预案体系、疫情防控体系、赛事保障体系、转播服务体系进行了有效

的全方位检验,既是赛前的一次“热身”,也是及时查漏补缺、提升水平的契机,为成功办赛积累宝贵经验。

但对照冬奥会赛时要求,运行团队仍然发现了一些短板和问题——集中体现在人员经验不足、餐饮住宿保障水平有待提升、疫情防控仍需加强等方面。“针对这些短板和问题,我们坚持目标导向、问题导向、结果导向相统一,对测试赛进行全面复盘总结,系统补短板、强弱项、抓提升,在统筹抓好疫情防控的同时不断提升场馆运行水平。”李莉说。

多年冬奥工作迎来大考

李莉表示,目前张家口赛区各项筹备工作已经全面就绪。在最后的压线冲刺阶段,要扎实做好三方面工作。

一是进一步完善运行计划。各工作领域健全完善“一图一册一表”,对各项运行机制进行再完善、再检验,加强工作交叉点的磨合衔接,加大与外围服务保障团队的对接沟通。

二是全力做好疫情防控工作。继续做好防疫手册的宣传、学习、解读、落实,做好各客户群的工作,深化工作人员培训,推进安保、交通、防疫“三位一体”整合,加强分区管控,强化闭环管理各项措施落实到位。

三是进一步优化赛会服务保障。围绕“六全”——即全赛事、全过程、全位置、全人员、全任务、全保障,落细落实交通、安保、住宿、餐饮、医疗、志愿者等各领域服务保障,为各方人员提供有温度的暖心服务。

谈及自己近10年来的冬奥经历,李莉提到了三个关键词:感恩奋进、光荣自豪、使命担当。“举办北京冬奥会、冬残奥会是我国重要历史时间节点的一项重大标志性活动,为张家口经济社会发展带来了千载难逢的历史机遇,这种影响和变化未来将更加明显,我想每一个张家口人都和我一样,打心眼里感恩。”她说。

“我将与团队一道,以实实在在的成效,为举办一届简约、安全、精彩的冬奥盛会做出应有贡献。”李莉说。

新华社河北崇礼1月20日电

你不知道的冬奥事

从无人机的视角望去,北京冬奥会张家口赛区国家越野滑雪中心如一条盘卧的银龙,静待此间即将展开的速度与毅力的角逐。作为冬奥传统比赛项目,被誉为“雪上马拉松”的越野滑雪有何特色?竞赛格局又将如何?

“雪上马拉松”分量几何?

越野滑雪,顾名思义是借助滑雪用具,运用登山、滑降、转弯、滑行等基本技术,滑行于山丘雪原的运动项目。因为起源于北欧,越野滑雪又被称为北欧滑雪,是世界运动史上最古老的运动项目之一。

1924年,越野滑雪被列入首届冬奥会比赛项目。时至今日,设有男子与女子项目,当中分为传统式、自由式、竞速、混合追逐以及接力赛,最先到达终点的则为优胜者。被称为“雪上马拉松”的越野滑雪与夏季奥运会中的马拉松因为比赛里程长,有相似之处;又因下设12个小项,也有不同。

作为冬奥会传统大项,越野滑雪的分量体现在金牌分布上。北京冬奥会越野滑雪将产生12枚金牌,仅次于速度滑冰的14枚和自由式滑雪的13枚。

作为冬奥会传统大项,越野滑雪的分量也体现在竞赛日程上。根据赛程安排,北京冬奥会首金将诞生在越野滑雪女子双追逐项目中。作为冬奥会的一项惯例,越野滑雪男子50公里、女子30公里颁奖仪式在闭幕式上举行。

是技术比拼 也是科技较量

越野滑雪对运动员体力要求很高,终点冲刺竞争激烈,经常看到有人摔倒在地。但并不是每一次摔倒都是体力不支,它还会被用作挫线战术使用。

这是越野滑雪技战术较量的一个缩影。从比赛出发方式看,分为间隔出发和集体出发,而传统技术、自由技术和不同距离、不同人数的组合构成了越野滑雪的项目群,比赛线路要求上坡、下坡和平地各约占三分之一。在2015-2016年曾担任中国越野滑雪队主教练的米科·维尔特宁表示,越野滑雪运动员要取得好成绩有三个因素,一是体能,二是技术,三是雪具。

雪板打蜡是越野滑雪赛事、训练中的一项必要服务,可以帮助运动员在雪面滑行时获得适宜的摩擦阻力,从而节省体力、提升竞技水平、取得优异成绩。国家越野滑雪集训队副领队王岩介绍,以前去国外比赛,通常在赛场旁空地上支个摊来打蜡;在条件较好的场地,有集装箱作为临时打蜡房。

值得一提的是,本届冬奥会上,国产雪蜡车将首次投入使用,这辆长20多米的厢体卡车整车,涉及新能源动力、光伏发电、5G等多项技术,具有绿色环保、智能化程度高、车体空间大等特点,车厢内的六个打蜡操作台,可供六名打蜡师同时为雪板打蜡。

首台国产雪蜡车的诞生,折射出我国冬季运动装备制造的新突破。“如今有了这台雪蜡车,打蜡师的工作环境大大改善,工作效率也大幅提升。”王岩说。

竞赛格局如何?

在越野滑雪赛场上,挪威主导了这项运动——在历届冬奥会上——共斩获121枚奖牌,高出第二名瑞典41枚。

越野滑雪是中国队的弱项,从往届成绩来看和强队差距较大,特别在个人项目上。2018年,中国越野滑雪通过越野自行车、马拉松、赛艇等项目跨界跨项选拔人才,组建起中国第一支越野滑雪国家集训队。

中国队的策略和田径短跑类似,以接力促单项,特别是寻求在女子项目上争取突破。2001年出生的维吾尔族姑娘迪妮格尔·衣拉木江,在2021年11月进行的国际雪联积分赛温泉站的女子5项比赛中独得3项冠军,夺得女子积分冠军。

越野滑雪集训队已取得北京冬奥会全项目参赛资格。提到冬奥会上可能会出彩的项目时,中国越野滑雪集训队领队张蓓说,最让她感到自豪的是,过去参赛都比较困难的长距离项目,现在男子50公里和女子30公里都有参赛选手了。

“北京冬奥会上我们要创造越野滑雪新的历史,所以在每一次训练中,我们都力争要做到极致、不留遗憾。”张蓓说。

(记者黄浩然、孙哲)

新华社乌鲁木齐1月20日电

越野滑雪，为何被称作雪上马拉松

北京冬奥会『版权保护集中行动』暨『版权守护计划』发布