

习近平同土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫就中土建交 30 周年互致贺电



今日 16 版 总第 10600 期 / 国内统一连续出版物号 CN 11-0209 邮发代号 1-19 / 新华网:news.cn 新华每日电讯网:mr dx.cn

新华每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社主管主办

2022 年 1 月 7 日 星期五 辛丑年十二月初五

新华通讯社出版



1 月 6 日, 首班中老铁路(怀化—万象)国际货运列车从湖南怀化发车, 这是湖南首条至东盟国家的国际线路。 新华社记者陈思汗摄

习近平主持中央政治局常委会会议

听取全国人大常委会 国务院全国政协最高法
最高检党组工作汇报 听取中央书记处工作报告

新华社北京 1 月 6 日电 中共中央政治局常务委员会 1 月 6 日全天召开会议, 听取全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报, 听取中央书记处工作报告。中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话。

会议指出, 治理好我们这个拥有 9500 万党员的大党、这个拥有 14 亿多人口的大国, 必须坚持党的全面领导特别是党中央集中统一领导。党的十八大以来, 党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革, 根本原因就在于我们坚持党的领导不动摇, 坚持党中央权威和集中统一领导不动摇。党中央每年听取全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报和中央书记处工作报告, 对坚持党的全面

领导、维护党中央权威和集中统一领导起到了示范作用, 要长期坚持下去。

会议认为, 过去一年是党和国家历史上具有里程碑意义的一年。全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组毫不动摇坚持党中央集中统一领导, 认真贯彻落实党中央决策部署, 围绕党和国家工作全局履行职责, 加强党组自身建设, 为实现“十四五”良好开局作出积极贡献, 为庆祝建党一百周年营造良好环境, 各方面工作取得了新成效。

会议认为, 过去一年, 中央书记处按照党中央部署要求履职尽责, 在推动党中央决策部署落实、加强党内法规制度建设、指导群团工作和群团改革等方面做了大量工作。

会议强调, 今年是进入全面建设社会主

义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军新征程的重要一年, 我们将召开二十大。全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导, 全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神, 增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”, 弘扬伟大建党精神, 不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力, 深入学习领会“两个确立”的决定性意义, 始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要胸怀中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局, 紧扣筹备和召开党的二十大聚焦发力, 坚持稳中求进工作总基调, 坚定历史自信, 保持历史主动, 增强忧患意识, 提升斗争本领, 察大

势、应变局、观未来, 凝心聚力、担当作为, 以钉钉子精神做好各项工作。要按照新时代党的建设总要求, 以党的政治建设为统领, 加强党组自身建设, 认真履行全面从严治党主体责任, 严格执行中央八项规定及其实施细则精神, 教育引导广大党员、干部不断从党的百年奋斗重大成就和历史经验中汲取智慧和力量, 满怀自豪感、振奋精气神, 以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议强调, 中央书记处要增强“四个意识”、坚定“四个自信”, 做到“两个维护”, 围绕中央政治局和中央政治局常委会部署要求, 立足自身职责定位, 突出重点抓好落实, 深入开展调查研究, 完成好党中央交办的各项任务。

北京：“冬奥列车”上线



这是 1 月 6 日拍摄的 G9981 次北京冬奥列车车窗上的北京冬奥会和冬残奥会主题口号。

新华社记者鞠焕宗摄

新华社北京 1 月 6 日电 (记者樊曦、丁静) 北京冬奥列车 6 日惊艳亮相。在中国首条建成投用的智能高铁——京张高铁, 身披“瑞雪迎春”涂装的北京冬奥列车正式上线。

北京冬奥列车编组 8 辆, 定员 564 人, 设商务、一等、二等、媒体车厢。其中 5 号车厢为多功能车厢, 设置媒体工作区, 可实现 5G 高清赛事直播。1、4、8 号车厢其中一端

设置滑雪器材存放柜, 4 号车厢还设置了轮椅存放区、无障碍卫生间等。

据了解, 北京冬奥列车是中国国家铁路集团有限公司组织中国铁道科学研究院、中国中车等单位, 根据冬奥需求量身打造。列车外观采用“瑞雪迎春”涂装方案, 彰显冬奥主题。北京冬奥列车连通北京、延庆、崇礼三大赛场, 按照运行时间, 北京清河站至延庆、太

子城、崇礼站分别 26 分钟、50 分钟、65 分钟可达。

在这趟首发的北京冬奥列车上, 由中央广播电视总台联合相关单位创新建设的高铁 5G 超高清演播室正式运行。这是全球首次在 350 公里时速的高铁列车上, 依托 5G 技术打造的超高清直播演播室, 可实现超高清信号的长时间稳定传输。

共下“一盘棋” 共担新使命

成渝地区双城经济圈建设全面提速



新华社记者李勇、惠小勇
张桂林、赵宇飞、江毅、李力可

在国家区域协调发展战略大局中, 以重庆、成都为核心的成渝地区正在扮演着重要角色。

2020 年 1 月 3 日, 习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议并发表重要讲话, 强调要推动成渝地区双城经济圈建设, 在西部形成高质量发展的重要增长极。

从基础设施“连线成网”到携手构建现代产业体系, 从大力推进改革创新到打造开放新高地——重庆、四川共下“一盘棋”, 共担新使命, 推动成渝地区双城经济圈建设全面提速。

基础设施之变: 重大项目密集落子, 交通体系“连线成网”

新年伊始, 成渝之间最顺直、最高效的客运直连通道——成渝中线高铁正加快建设中。

2021 年 9 月 26 日, 重庆、成都以视频连线的方式, 共同宣布成渝中线高铁建设全面启动, 建成后将成为我国建设标准最高、运

行速度最快的高等级高速铁路。

从 2020 年 1 月进入勘察设计招标阶段, 到 2021 年 8 月国家发展改革委批复可行性研究报告, 再到 9 月全面启动建设, 成渝中线高铁仅用一年多就落地建设。

自古以来, 蜀道难, 难于上青天。以交通为代表的基础设施短板, 是成渝地区双城经济圈建设必须解决的首要问题。

两年来, 一系列重大项目密集落子, 相连成势, 一张内畅外联的互联互通网络愈加清晰——

陆上, 路网更密、距离更短。除成渝中线高铁启动建设外, 郑万高铁全线铺轨贯通, 成达万高铁、渝昆高铁川渝段等项目加快建设。

渝黔高速公路复线建成通车, 四川南充至重庆潼南等高速公路正加快建设, 川渝省际高速公路达 13 条, 其中在建 7 条;

水上, 航运能级更高、航道更通畅。长江上游首个万吨级码头重庆新生港开港运营, 涪江双江航电枢纽、万州新田港二期等项目开工建设, 嘉陵江利泽航运枢纽建设加快推进;

空中, 川渝世界级机场群正加快形成。成都天府国际机场建成投运, 重庆新机场推荐场址已通过民航局行业审查, 重庆江北国际机场 T3B 航站楼及第四跑道工程正加快建设;

…… (下转 3 版)

「历史会镌刻下这一笔」

记习近平总书记考察北京冬奥筹备工作

1 月 4 日这一天, 距离北京冬奥会开幕刚好一个月, 习近平总书记专题调研北京冬奥筹备工作。

从坐落于奥森公园的国家速滑馆, 到不远处的北京冬奥会、冬残奥会主媒体中心, 北京冬奥村(冬残奥村); 从首钢园区的北京冬奥运行指挥部调度中心, 到卢沟桥附近的二七厂冰雪项目训练基地, 冒着严寒而来, 沐着夜色而归。细数下来, 这是习近平总书记第五次实地考察北京冬奥筹办工作。

“每一步都踏踏实实走过来了, 现在到了冲刺的阶段。我看大家的工作仍在紧锣密鼓进行, 再努力把力、奋力一击。”一路看, 一路思索, 一路鼓劲。

回首过往, 从 2015 年夏天欢庆申办北京冬奥成功的那一刻起, 一天天、一月月、一年年, 中国倒排工期、只争朝夕。

体育之于国家, 是国家强盛的一个标识, 是民族凝聚力的一个象征。从百年前的“奥运三问”到今天的“双奥之城”, 习近平总书记在考察时有感而发: “这是百年变局的一个缩影。成功举办北京冬奥会、冬残奥会, 不仅可以增强实现民族伟大复兴的信心, 也给世界展现了阳光、富强、开放、充满希望的国家形象。历史会镌刻下这一笔, 世界将对中国道路有全新的认识。”

中国特色: “突出科技、智慧、绿色、节俭特色”

沿北京中轴线一路向北, 空中俯瞰, 国家速滑馆宛若冰刀在冰面上刻下的晶莹轨迹。它的另一个名称“冰丝带”, 由此得名。此次考察, 就始于这座北京冬奥唯一新建冰上竞赛场馆。

自 2018 年 1 月 23 日打下第一根桩, “冰丝带”的建设就“志存高远”。一进速滑馆, 习近平总书记的目光落到了屏幕上的四个字: “最快的冰”。

快, 源于科技。早在 2019 年, 总书记在第三次考察北京冬奥筹办工作时, 特别强调场馆建设要突出“科技、智慧、绿色、节俭”四个特色, 摆在首位的正是科技。

在世界上跨度最大的马鞍形“编织天幕”下, 习近平总书记饶有兴趣参观了建筑材料: “国产化率高吗?”

“屋面索网结构采用的‘国产索’, 是河北生产的; ‘冰丝带’ 3360 块曲面玻璃, 天津生产的; 脚下的混凝土看台板, 北京生产的。”场馆运行负责人风趣地说, 建设过程也是“京津冀一体化”。

一批由中国设计、中国技术、中国材料、中国制造组成的冬奥场馆建设的“中国方案”, 成为北京冬奥的鲜明“中国特色”。

总书记来到赛道边, 一边看赛道测试数据一边细听介绍: “脚下是长 120 多公里的不锈钢管, 钢管中流动的液态二氧化碳保证冰面温差不超过 0.5 摄氏度, 所以能形成最完整、最均匀、最快速的冰。”

“技术”为“绿色”赋能。置身于世界上第一座采用二氧化碳跨临界直冷系统制冰的大道速滑馆, 习近平总书记对“绿色办奥”有着真切的观感: “要发挥好这一项目的技术集成示范效应, 加大技术转化和推广力度, 为推动经济社会发展全面绿色转型、实现碳达峰碳中和作出贡献。”

从一开始, 北京冬奥拿的就是一份“绿色脚本”。奥运史上首次实现全部场馆绿色电力全覆盖, 节能、低碳能源、废弃物与废水处理等诸多科技成果转化应用, 汇聚成新发展理念在冬奥实践中的生动样本。

赛后利用, 一道世界难题。这几年, 习近平总书记反复叮嘱: “办冬奥不是一锤子买卖, 不能办过之后就成了‘寂静的山林’”“赛时需要和赛后利用相结合, 不搞铺张奢华, 不搞重复建设”……如今盘点, 每座冬奥场馆都拥有一份着眼于“后奥运时代”的发展规划。

“我们都是可持续再利用。”习近平总书记在考察时谈及此事如数家珍, “‘水立方’可以进行‘水冰转换’, 五棵松体育馆可以实现‘冰篮转换’, 北京赛区 13 个竞赛和非竞赛场馆中有 11 个是当年夏季奥运会的‘遗产’……” (下转 2 版)